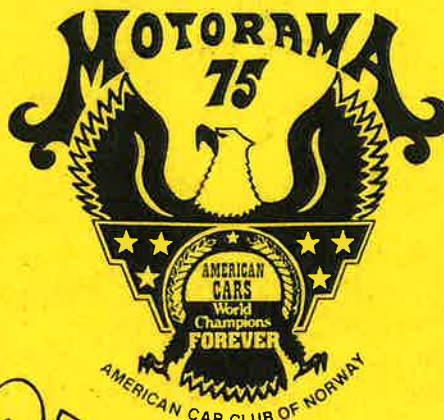


«Man kan aldri ta fra mennesket lysten til å eie noe som er større, bedre, sterkere og blankere».
SIM-75



MOTOR- MESSESHOW-75



PERSONBILER
VETERANBILER
HOT RODS
DRAGSTERS
FUNNY CAR
KLASSIKERE
CANNON-BIL
JAMES BOND 007-BIL
BESTEMOR DUCK-BIL
GULLBIL
MANETRIKE
MOTORSYKLER
CHOPPERS
RACERBATER
BILVELGER



Diskoteque

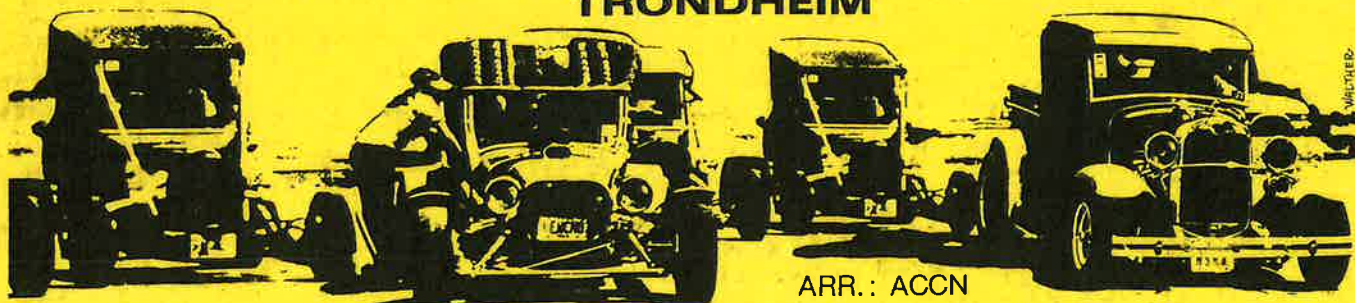
Tilbehør — Rekvisita
Film Non Stop
Kåring av «Car of the show»
Sceneshow
Fallskjermhopping
Restaurant
Hesteridning
Moteshow

Utstillingshallen er åpen:

Torsdag	kl. 13.00 — 22.00
Fredag	kl. 11.00 — 22.00
Lørdag	kl. 10.00 — 22.00
Søndag	kl. 13.00 — 22.00

NIDARØHALLEN 24. - 27. APRIL

TRONDHEIM



ARR.: ACCN

PROGRAM

Kr. 2,-

RRA 14 Mittet

DODGE



DODGE AW -100

DODGE
CUSTOMDODGE DART 360
SPORT

DODGE VAREVOGN

DODGE
PICK-UP

DODGE

KJØPER DU HOS OSS



Dodge



Grendahl Auto

Haakon VII's gt 25. 7000 Trondheim



VELKOMMEN

American Car Club of Norway ønsker alle hjertelig velkommen til et nytt MOTORMESSESHOW i Nidarøhallen, MOTORAMA 1975.

Dette er det andre året messen arrangeres i Trondheim, og vi håper De finner utstillingen minst like spennende som i fjor. Vi har innslag både fra U.S.A., Sverige og Norge, og begge utstillingshallene er tatt i bruk. Blandt de mest spesielle utstillingsobjekt nevnes James Bond-bil, Cannon-bil, Bestemor-Duck-bil, månetrike — og ekte gullbil, forgylt med 16 karats gull.

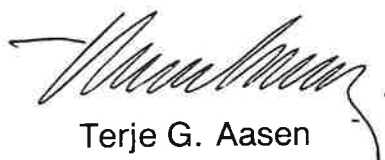
En data-bilvelger som vil finne Deres idealbil er utarbeidet av Univac, Regnesentret på N.T.H. og medlemmer i ACC.

Flere motorklubber er representert med stands, og De får anledning til å beskue biler og motorsykler av alle slag, samt mye annet fra motorfronten.

Hver kveld presenteres et fyldig underholdningsprogram fra scenen. Moteshowet er også et sceneinnslag. Racerfilmer vises med jevne mellomrom.

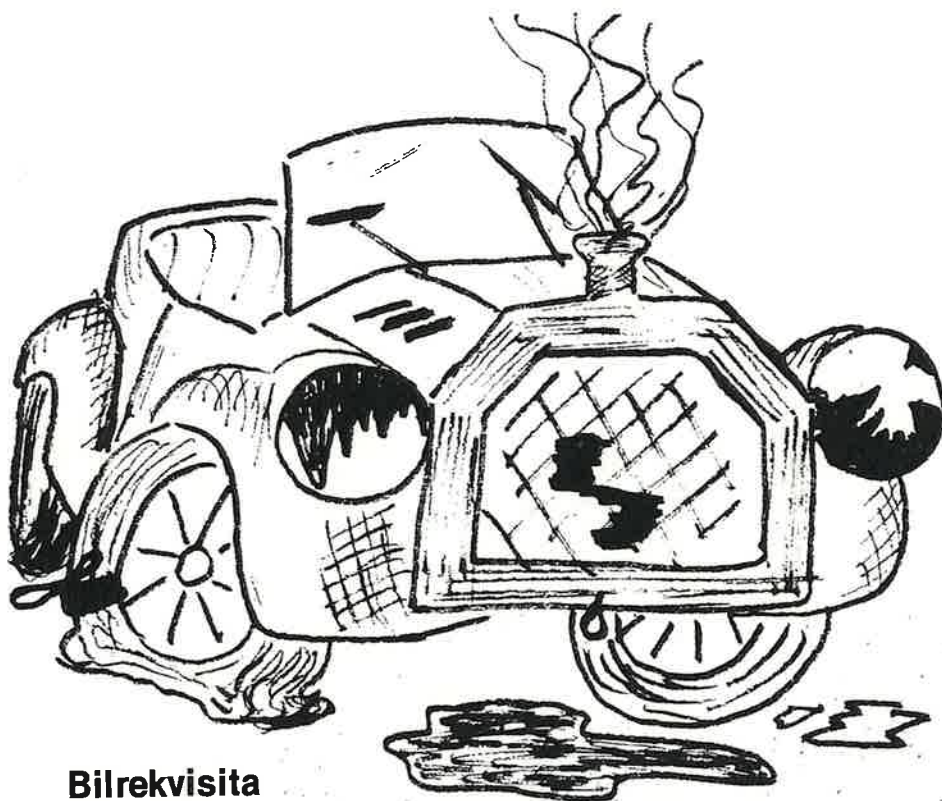
På våre stands får De rike informasjonen om bil og bilhold, og fra enkelte stands selges bilutstyr, T-skjorter med emblemer m.m.

WELCOME TO MOTORAMA —75


Terje G. Aasen
Adm. Leder


Svein I. Myhre
President i American Car Club

ALT PÅ ET STED



Bilrekvisita
Bilgummi
Batterier
Radiatorer
Verktøy

**Brødrene
Rishaug ^A/_S**

TRONDHEIM — STEINKJER — FAUSKE
Nyhavna, tlf. (075) 31 680 TRONDHEIM
Avd. Klett, tlf. 45 056

STAND NR. 24

UNDERHOLDNINGSPROGRAM

TORSDAG 24/4

- 17.45 Byåsen Musikkorps spiller.
- 18.00 Fallskjermhoppere lander utenfor hallen.
- 18.30 Offisiell åpning.
- 19.30 Sceneshow med DIFFERENCE.
- 20.45 Sceneshow med DIFFERENCE

FREDAG 25/4

- 17.00 SERPENS spiller
- 18.00 Sceneshow CIMARRON
- 19.30 Varners moteshow
- 20.30 Sceneshow CIMARRON

LØRDAG 26/4

- 14.00 SERPENS spiller
- 15.30 Illusjonisten Dønjar med Zombie boy
- 17.00 Familieshow m/ CIMARRON
ANITA BREVIK
BRØDRENE SVINSÅS
- 20.00 Varners moteshow

SØNDAG 27/4

- 15.30 Sceneshow m/ CIMARRON
ANITA BREVIK
BRØDRENE SVINSÅS
- 17.00 Tryllekunstneren CARELLO
- 18.30 Sceneshow m/ CIMARRON
ANITA BREVIK
BRØDRENE SVINSÅS
- 20.00 Premieutdeling «CAR OF THE SHOW» m.m.

Film på scenen alle dager.

HAWK CLUB'S DISKOTEQUE i Nidarøhallen åpner hver kveld kl. 19.00.

Hesteridning med leder lørdag og søndag utenfor hallen.

VÆR MED OG STEM PÅ «CAR OG MC OF THE SHOW»

Stemmeseddel fåes i informasjonen ved inngangsdørene, hvor den også skal innleveres.

SPESIALTILBUD



SPISSINGKONTROLL: Kr. 35,—

(ord. pris kr. 50,—)

Klipp ut

Unngå unødige slitasje av dekkene.

**Salg av brukte
Volkswagen**

**Forhandler
André Jamet
Campingtilhengere**



SLUPPEN SHELL-SERVICE

AUTORISERT VERKSTED

BRATSBERGVEIEN TLF. 39890 7000 TR. HEIM

FORKLARING AV ORD OG UTTRYKK

DRAG RACE:	Billøp. To og to kjører 1/4 mile (400 m) rett frem på asfalt-stripe.
HOT ROD:	Eldre, ombygd bil. Ofte stor motor, store hjul m.m.
DRAGSTER:	Spesial-bil for drag-race. Rør-ramme. Småhjul foran, store bak.
FUNNY CAR:	Kjører drag-race. Glassfiberkarosseri.
PRO-STOCK:	Ombygd til drag-race. Stålskarosseri.
STOCK-CAR:	Stor amerikansk baneløpsbil.
CUSTOM CAR:	Ombygd bil, ofte med spes.lakkering og spes.interiør.
ROADSTER:	Åpen bil, ofte 2 seter. Brukes helst om eldre modeller.
CLASSIC CAR:	Bil som etterhvert er blitt sjelden og etterspurt.
VETERANBIL:	Gammel bil i original stand, ofte restaurert.
VAN:	Varebil. Her menes spesiell lakkering og supert interiør.
BEACH BUGGY:	Strandbil, ofte bygd på VW understell og med glassfiber karosseri.
HARD TOP:	Menes i dag ståltak, uten dørstolper på sidene.
CONVERTIBLE:	Åpen bil med kalesj. I Europa kalt cabriolet.
MC:	Motorsykel.
CHOPPER:	Ombygd MC, ofte med forlenget gaffel, liten tank, mye krom.
TRIKE:	Trehjuls MC med lang gaffel og stor motor.
TT:	Racersykel med glassfiberkåpe for asfaltbane.
C.I.D.:	Cubic Inch Displacement. Kubikkinnh. i tommer.
BLACK TOP:	Asfaltdekke.

KNUT HEIBERG ANDERSENS

CHEVROLET CORVETTE STING-RAY

BIL NR. 28 Se bilde side 39

STAND NR. 31

Corvetten er Amerikas eneste serieproduserte sportsbil. Den ble lansert i 1953, og har i de 22 år den er blitt produsert vært sportsbilentusiastens store lidenskap. Den siste modellen, som ble lansert i 1968, er så vulgær og sexy i linjene at den får hvem som helst til å tenne på alle 8 pluggen. Bilen er utrolig høyt verdsatt over alt i Norge, og ikke en eneste av de vel tjue som finnes i Norge ligger under 50.000 kr. i pris. Dessverre kjenner vi ikke til at det går noen eldre modell enn 1963 her i landet.

Knut Heiberg Andersen's Corvette er fra 1972. Den har lavkomprimert stor-åtter med «bare» 365 HK. Bilen har «Sports Roof», tak som kan delvis taes av, og ellers mye utstyr. Servo-brems og styring, elektriske ruter m.m.

Corvetten har fått æresplass på American Car Club's stand da den er de fleste amerikansk-bilinteressertes drøm.

bandag®



STAND NR. 15
HALL A



Vi banelegger person, vare, last, buss, anlegg og kompakte dekk
samt gummi på stål.

NORDENFJELDSKE BANDAG A/s

TELEFON (075) 45050 - 45051

POSTBOKS 5 - 7083 LEINSTRAND PR. TRONDHEIM



Større sikkerhet.

Rally. Stor fart. Stensprut.
Nødvendig med fri sikt fremover. Alltid.
Derfor kjører alle med laminerte
frontruter. Av typen «High Impact» Sikkerheten først.

Større sikkerhet med **lamit** laminert frontrute.

ANDR.L.RIIS

Jarleveien 8 - tlf. 31 510



TORE MADSENS FORD THUNDERBIRD 1956

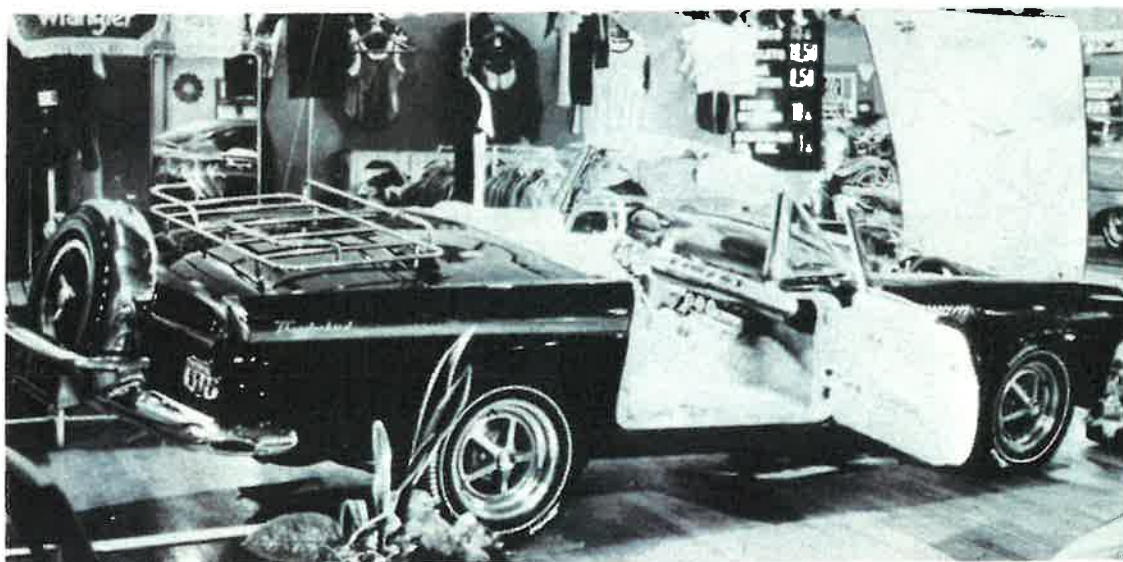


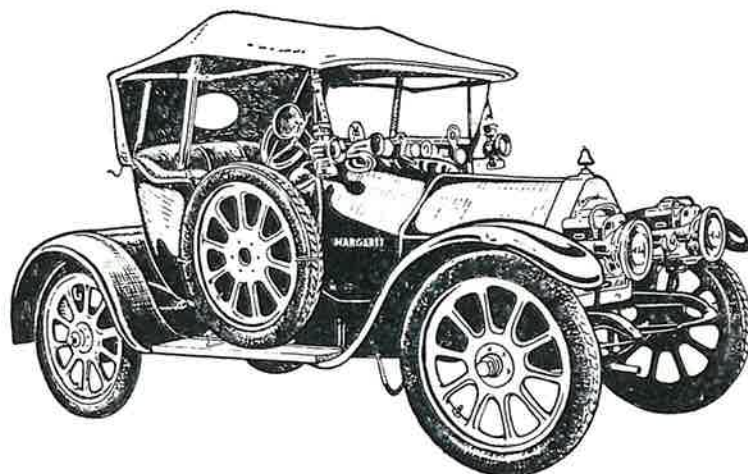
BIL NR. 18
STAND NR. 15

Tore Madsens prakteksemlar av en Classic T'bird trenger ingen nærmere presentasjon blant bilentusiaster på våre kanter, men til alle andre er det mye å si. At bilen er American Car Clubs store stolthet for tiden med to førstepremier fra HOT-ROD-SHOW i Stockholm i år, er det ingen grunn til å legge skjul på. Beste custom car og beste innredning i verdens største hot-rod-show utenfor Amerika. Bilen har med sin fantastiske finish vært øyestenen i ACC siden klubbens start. Modellen, som ble produsert fra 1955 til 57, er blitt en klassiker av de sjeldne, og den betegnes som tidløs. Den er verd det mange-dobbelte i USA i dag enn den gang den ble lansert. Både Frank og Nancy Sinatra er eiere av en slik bil. Av de fem eksemplar som finnes på norske veier, eies tre av ACC-medlemmer. Den ene av disse, Jean-Claude Bessons 55-modell, står nedplukket for restaurering ved siden av Madsens bil i Nidarøhallen. Disse bilene har både avtagbart ståttak og kalesj.

Tore Madsen kjøpte bilen i 1968. Kort etter ble den totalvraket, og eieren har lagt et stort arbeide i oppbyggingen av vraket. I dag er bilen lakkert i diamantlakk med 12 lag klarlakk utenpå. Et fantastisk arbeide som er utført av Tore Madsen selv. Innvendig er den nytrukket med hvitt skinn, og motorrommet skinner av krom og blank lakk. Til og med bagasjerommet er trukket med skinn innvendig. Baklysene er ikke originale. De kommer fra en Dodge 1960. Motoren er en Ford 289 C.I.D. Shelby, som utvinner ca. 300 HK. Bilen har 4-trinns Shelby gearkasse.

Tore Madsen har tidligere vært eier av blant annet en Ford 58' Skyliner og et prakteksemlar av en 2 d.h.t. Ford Galaxie 59.



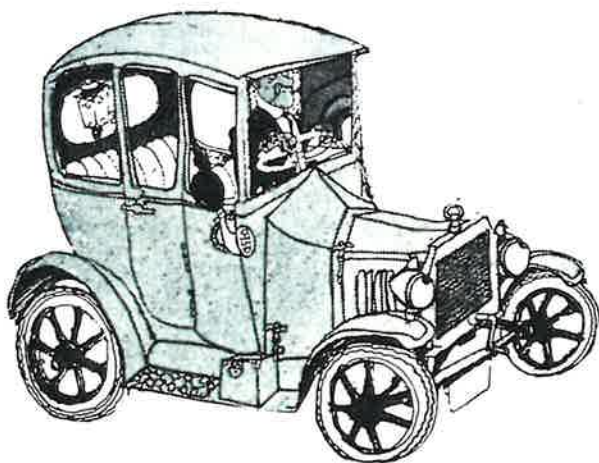


Belrose 1912 "Margaret"

**Forkromingsarbeide på de fleste
utstilte vogner er utført av**

A/S VELO GALV. ANLEGG

Sluppen v. 1 — Trondheim



**Se Jakobsen's
Thunderbird i Midtfeltet**

ULF JAKOBSENS GOLDEN THUNDERBIRD 1963

BIL NR. 23

MIDTFELT HALL A



Dette er ikke bare Norges eneste Ford T'bird 1963 convertible, men det er etter all sannsynlighet også verdens eneste virkelige Gull-T'bird. En våpenmillionær i USA eier en Lincoln '63 i gull, og den er verdsatt til \$ 300 000.

Ulf Jakobsens Golden T'bird er forgylt med 16 karats gull. Det voldsomme arbeidet som ligger bak, har krevd ekspertise fra Tyskland, Sverige og fra kunstnere her i Norge. Utallige eksperimenter ble gjort før man kom frem til riktige bindemiddel, grunning, klarlakk m.m. Men så er det arbeidet verdt. Bilen er i dag en virkelig gullklump.

Eieren har, etter at han tok over bilen i 1972, restaurert den fullstendig. I motorrommet er alt tenkelig forkrommet, og flottere kan det vel ikke gjøres. Interiøret i bilen er også meget smakfullt, med nye, høyryggede stoler.

Motoren er en original Ford 390 som utvinner 300 HK. Automatgear, servo-styring og brems, elektriske vinduer og elektrisk kalesj, er en selvfølge på en luksusbil som dette.

Ulf Jakobsen har bl. a. vært eier av en Cadillac 1962 convertible, Cadillac 1959 2 d.h.t., Mustang Convertible 1966 og Ford Meteor Crown Victoria 1956, men T'birden vil han aldri skille seg med — den er det grommeste!

Og hva er den verd slik den står i Nidarøhallen som utstillingens stolthet? — Ja, si det.

«To fly a Thunderbird on the black-top, is even greater than flying an Apollo to the moon!» SIM-75

Black-Top = asfalt





**Jeg har
kjøpt Levis'en min
hos**



**HALL C
STAND NR. 53**

**En ny bølge
BILFARGER**



TILLER
TRONDHEIM

PÅ BURAN

SALG - SERVICE - SENTRALBORD 31150

EINAR VALSJØS OLDSMOBILE CUTLASS 1968



BIL NR. 31

STAND NR. 53

Einar Valsjøs OLDSMOBILE CUTLASS Convertible fra 1968 vant førsteprisen i konkurransen om The Car of the Show på MOTORMESSE-SHOW 74 i Nidarøhallen. Ikke p.g.a. at dette var en spesiell bil, den er nemlig i original stand, men p.g.a. lakkeringen som er helt fantastisk. Eieren har sammen med kunstlakkspesialistene Lars og Karl Larsen i ACC, selv utført alt arbeidet. Lakkeringen er den første av sitt slag i Norge, og ligger ikke noe tilbake for lignende lakkeringer i USA og Sverige. Av materialer har det gått med 42 ruller tape, 40 liter tynner og 10 liter klarlakk.

Sidene er lakkert i render, ruter og flammer i forskjellige farger. På panseret og bakluken er det lakkert mønster fra Manhattan. Perspektiv og skyggevirkningene er rent utrolige. Helheten og idéene i arbeidet er så vellykket at bilen karakteriseres som et kunstverk av de sjeldne.

Bilen var som nevnt den store sensasjon på motormesseshowet i fjor, men arrangørene har bedt eieren om å stille den ut også i år, da så mange som mulig bør få anledning til å beskue kuriositeten. Den finnes i år på Harald Haltviks LEVIS-stand, i et riktig amerikansk miljø.

Einar Valsjø har også tidligere utført et prosjekt med amerikansk bil som det står stor respekt av. Han har revet ned og bygd om en FORD MERCURY 1953 til en custom-car av de helt sjeldne. Denne bilen finnes ennå i Trondheim, men dessverre er den for tiden ikke i så god stand at den kan utstilles. La oss håpe at vi får se den på neste utstilling.



COSMIC

COSMIC MARK 3
Felger i aluminiumslegering
Nå i ny utgave (se bildet) —
Priser fra kr. 125,-

GT-RATT

Ekte lær m/boss kr 220,-
Skai m/boss kr 132,-

RECARO GT-STOL

Liggesele med store reguleringsmuligheter. Utformet av spesialister med tanke på behagelig sittestilling under langkjøring og lett ut- og innstigning. Her sitter du bedre enn i stua

kr 885,-

Alle priser eksklusive moms



UNIROYAL BILGUMMI

Repr. og sentrallager for Trøndelag



HAWK CLUB

YOUR CLUB IS YOUR CASTLE

Stedet hvor motorinteressert ungdom møtes.
Variert underholdning med toppartister, danse-
orkestre og topp discotek.

Åpent alle aftener fra kl. 19.00
Torsdager fra kl. 15.00
Søndager fra kl. 13.00 med middagstilbud
og barnemenyer.
Mandager stengt.

Vi treffes på HAWK CLUB
i Olav Tryggvasons gt. 33
(rett over for EPA) Telefon 27 143

STAND NR. 36

BRØDRENE STIG OG CLAUS JØRGENSENS FORD '32 TUDOR



BIL NR. 29

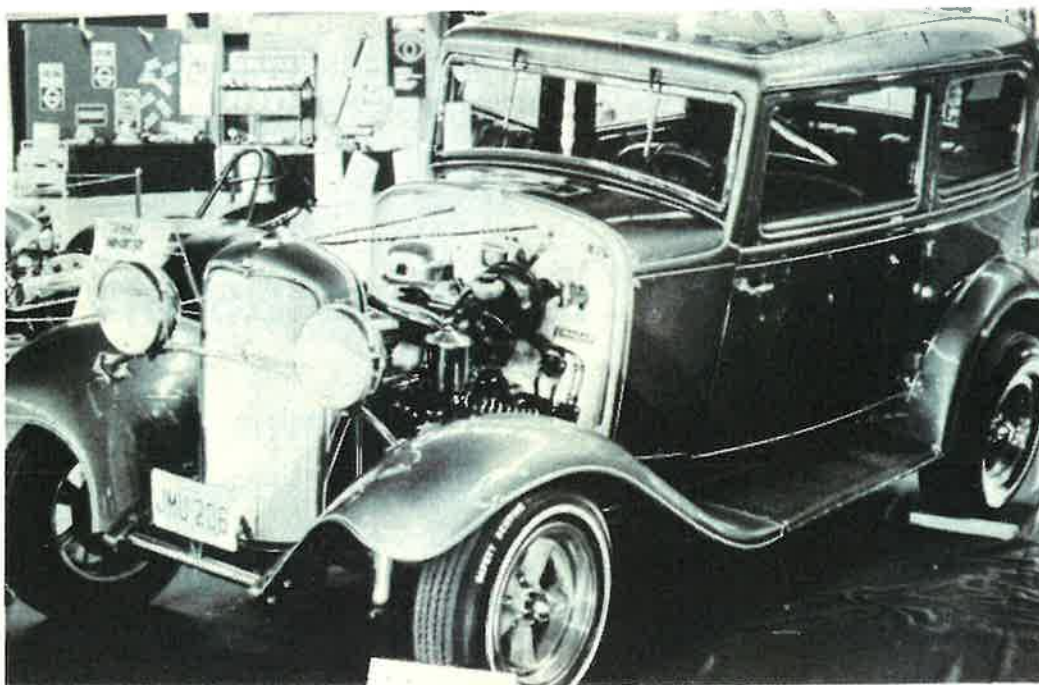
PA STAND NR. 32

Brødrene Jørgensens Ford 1932 Tudor, er Trondheims første HOT ROD. Brødrene kjøpte bilen i Selbu i 1969 og kjørte den i tre måneder før ombyggingen. Den ble revet helt ned og bygd opp igjen av eierne. At det er lagt et enormt arbeide i prosjektet, vil alle som ser bilen forstå. Finishen er gjennomført god. Det er lagt plexiglass i taket, og interiøret, som forøvrig er opptrukket av brødrene selv, er på høyde med det beste vi kan se av slikt her til lands. Motorrommet er et nærmere skue verdt, flottere kan det neppe gjøres. Arbeidet med bilen har tatt fire år, og hvor mange arbeidstimer det vil si, vet ikke brødrene selv.

Noen data: Motoren er en 239 C.I.D. sideventilert Ford V8, modell 1948. Gearkassen er fra 1939 med 1948-innmat. Bakakselen er original. Bilen har Volvo skivebrems foran, og 1948 Ford-bremser bak. Bremseene er servoforsterket. Lakkeringen er utført av ACC.

På MOTORMESSESHOW —74 i Nidarøhallen fikk bilen 2.pris i konkurransen om The Car of the Show, noe som ble sterkt bifalt blant bilentusiaster i Trondheim, da det står stor respekt av det arbeide Jørgensenbrødrene har utført på denne bilen. Til slutt kan vi nevne at brødrene har flere prosjekt på gang. En Dodge 47 coupé, en Ford 46 convertible og en Chevrolet 36 2-seters convertible — «og da har vi ikke flere biler vi», sier Claus Jørgensen, slår oppgitt ut med armene og smiler. Men jøss bevares...

Mye bra kan nok ventes fra den kanten med årene.



VDO

Vi anbefaler
GIRLING
STØTDEMPERE

halda

SEMPER

11

MARCHAL

Se vår stand nr. 40 på
motormesseshow 75

S.E.V. MARCHAL

TRONDHJEMS
Elektromotor
A.S.
Klimbuveien 196 Trondheim

ÅPNINGSTIDER:

Hverdager 07.00 – 22.00

Søn- og helligdager 08.00 – 22.00



TAMMERMATIC KVIKKVASKANLEGG

med tørking, ett av de mest avanserte
i Trondheim.

ELEKTRONISK AVBALLANSERING –
DEKKOMLEGGING – LYSJUSTERING etc.
GUMMI – REKVISITA

Havstad Bensinstasjon

H. UVSLØKK

Byåsveien 162 – 7000 Trondheim

Telefon 58 991

LASSE LØVSETHS FORD EDESEL PACER 1958



BIL NR. 35 MIDTFELT C-HALL

Lasse Løvseths Ford Edsel Pacer Convertible fra 1958 kan betegnes som American Car Clubs flaggskip. Denne convertible-modellen ble i sin tid kun produsert i 1800 eksemplar, og selv i USA er den i dag et samlersobjekt av de helt sjeldne. Samlere mener at Lasses bil er den eneste av modellen i hele Europa. Bilen har representert klubben på flere utstillinger, og på HOT-ROD-SHOW i Stockholm i år, ble den premiert som 3dje beste CUSTOM-CAR.

Bjørn Tømmervik i ACC fikk tak i bilen på Vestlandet for vel 8 år siden. Den var da i elendig forfatning. Etter at Lasse Løvseth overtok bilen, er den blitt restaurert over en periode på to og et halvt år av Øivind Hemb, ACC, og eieren selv. Bilen ble plukket ned i minste detalj før oppbyggingen startet. Det ble lagt et enormt arbeide i prosjektet, og etter at den sto ferdig, er den benyttet i fire sommerferier. Den er lakkert i diamanteffekt, og interiøret er trukket i kunstsinn. Motoren er en original 361 C.I.D.

Edselen er en spesiell interessant bil fordi den representerer den største produksjonsfiaskoen i bilhistorien. Henry Ford II lanserte bilen i 1957 og oppkalte den etter sin far Edsel, som var president i Ford-konsernet fra 1919 til sin død i 1943. Men 50-årsjubileumsbilen var kommet på markedet for sent. Den ble for kostbar, og den ble aldri noen salgssuksess. 250 millioner dollar tapte Ford på denne modellen før samlebåndene ble stoppet i 1960.

Kronprins Harald kjørte en av de få Ford Edsel som kom til Norge, og det var en 4-dørs hard top.

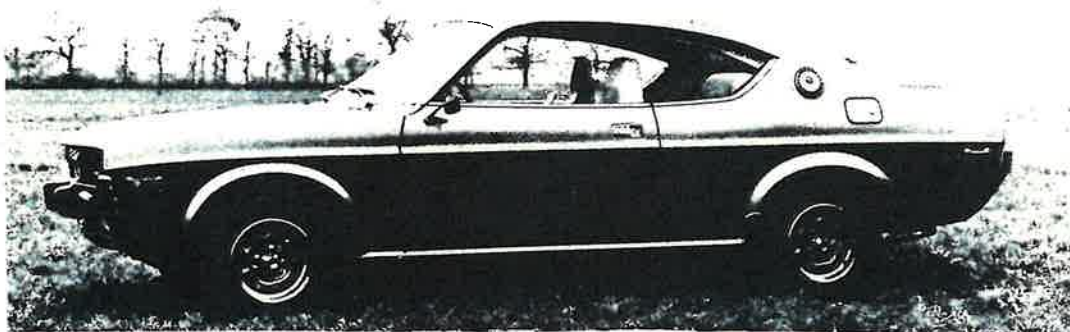


Strandveien Auto A/s

MAZDA MAZDA MAZDA MAZDA MAZDA MAZDA MAZDA

Strandv. 27 b – 7000 Trondheim

Telefon 32 489



HALL C
STAND NR. 52

KJELL KRAAKMOS 1963 PONTIAC GRAND PRIX SPORT-COUPÉ



BIL NR. 21 MIDTFELT HALL A

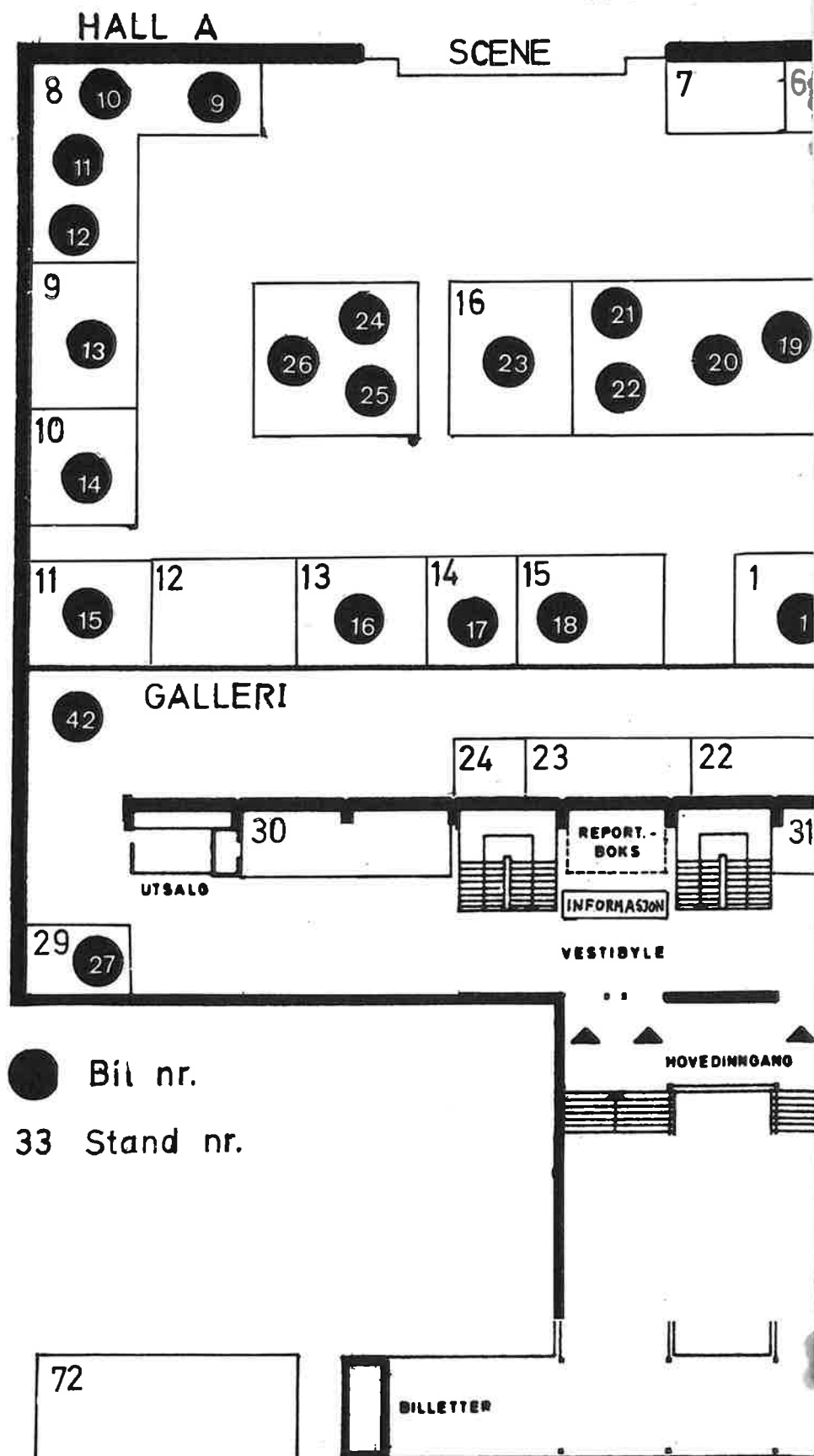
Denne bilen er den eneste i sitt slag i Norge. Den har de siste to årene vært gjenstand for et meget omfattende restaureringsarbeide. Intet er spart for å beholde bilen så original som mulig. Pontiac Motor Division i USA har støttet opp om restaureringsarbeidet ved å over- sende bilens instruksjonsbok, samt ved å gi annen verdifull bistand. Panserornamentets tinnplaquetter er gravert for hånd. Lakkeringen er selvsagt utført i American Car Club. Eierne har gjort restaurerings- arbeidet selv, og bilen må kunne sies å være flottare i dag enn da den forlot samlebandet i Detroit for 12 år siden. At den i fremtiden vil bli et av landets verdifulleste eksemplar fra 60-årene, er det ingen tvil om. Og når man tar et blikk inn i bilen og ser den fantastiske design på instrumenter og inventar, vil nok mang en veteran sukke «back to the sixties, the streets and the...

Motoren er en Pontiac 389 C.I.D., som utviklet 315 HK. Forøvrig over- halt i minste detalj, og den virker — selv om du ikke kan høre den. Den er nemlig nesten lydløs.



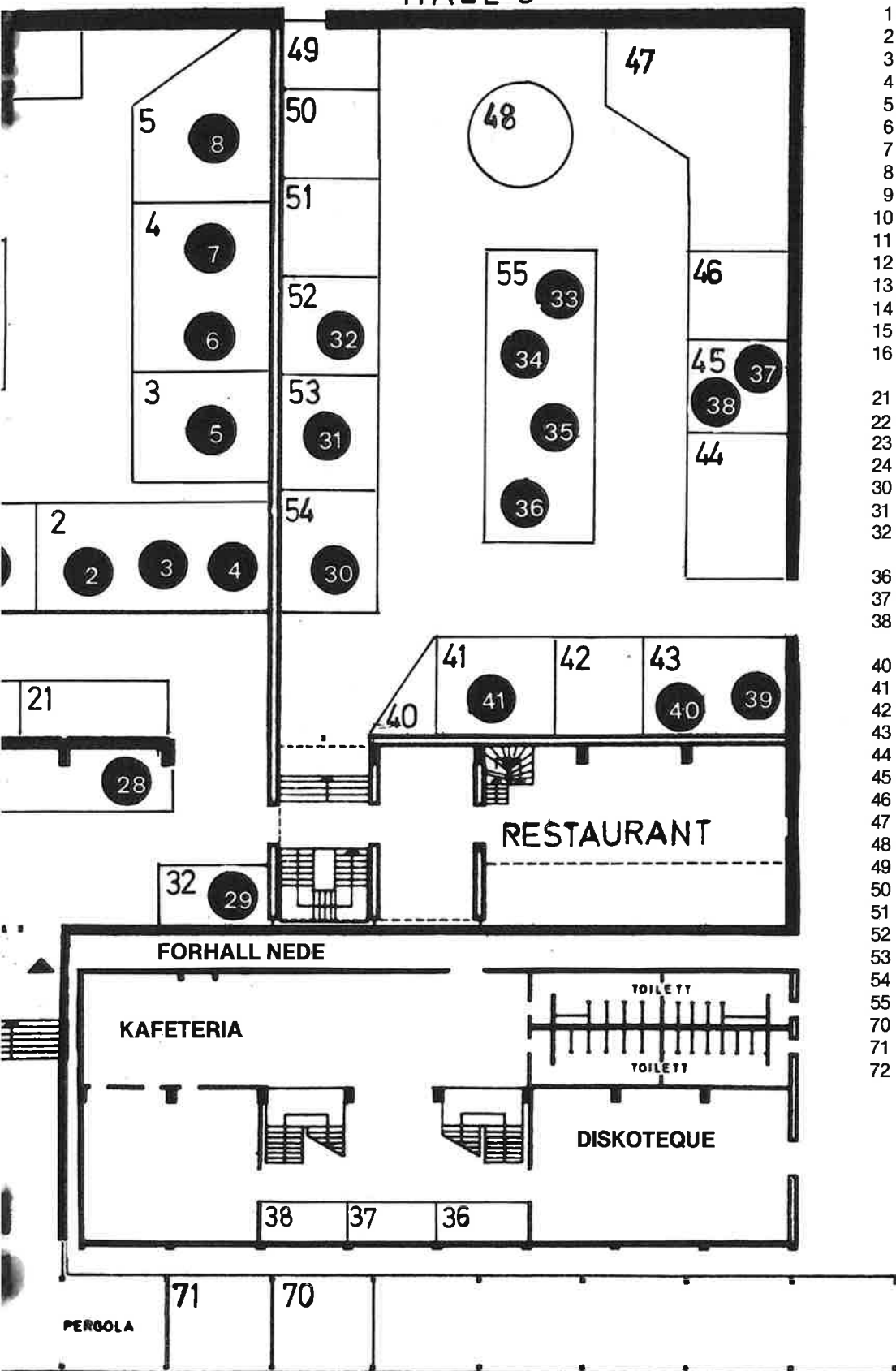
Biloversikt

- 1 Dodge Van
- 2 Dodge Dart GT 1968
- 3 Dodge Dart Sport 1974
- 4 Dodge AW — 100 Ramcharger
- 5 Dodge Ambulansebil
- 6 Chevrolet El Camino Classic Conquista 1974
- 7 Chevrolet Bel Air 1957, Drag Race Car
- 8 Pontiac Firebird Formula
- 9 AMC Hornet Hatchback — James Bond-bil
- 10 AMC
- 11
- 12 Ford Ranchero
- 13 Ford Mustang Cobra Jet 1969
- 14 Beach Buggy
- 15 Dragster
- 16 Ford Fairlane 500 Galaxie Skyliner 1959
- 17 Ford Thunderbird 1955
- 18 Ford Thunderbird 1956
- 19 Dodge Charger 1970
- 20 Dodge Custom Royal Lancer 1957
- 21 Pontiac Grand Prix 1963
- 22 Chevrolet Bel Air 1957
- 23 Golden Thunderbird 1963
- 24 Chevrolet Camaro «More Frighten» Pro Stock
- 25 Ford A Roadster 1930 Hot Rod
- 26 Ford Lincoln Continental — Cannon-bil
- 27 Amfibiebil
- 28 Corvette Stingray 1972
- 29 Ford 32 Hot Rod
- 30 Ford T Hot Rod — Bestemor Duck-bil
- 31 Oldsmobile Cutlass 1968
- 32 Mazda
- 33
- 34 Ford Thunderbird 1966
- 35 Ford Edsel Pacer 1958
- 36 Ford Lincoln 1961
- 37 Ford A
- 38 Ford A
- 39 Lada 1500 S
- 40 Lada
- 41 VW PO-bil
- 42 Pontiac Firebird 1967



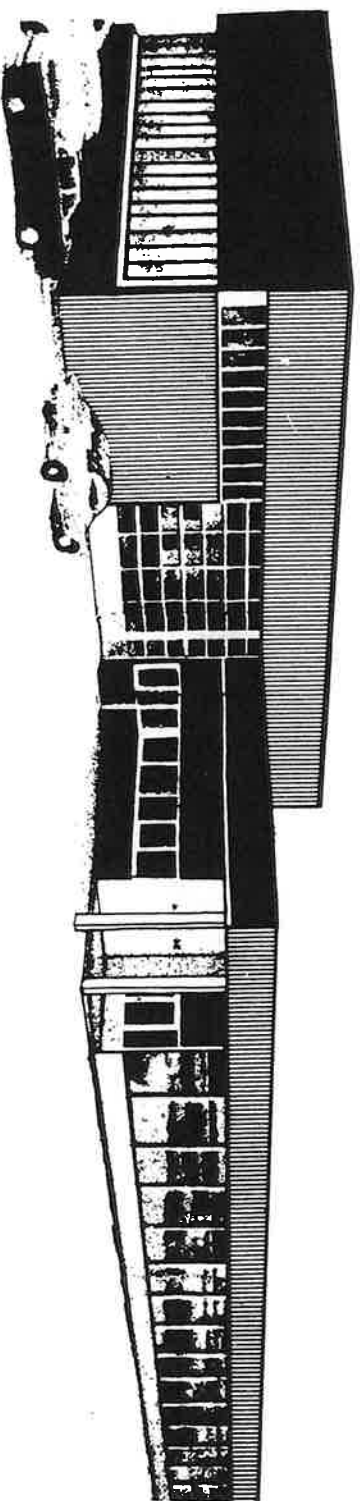
UTSTILLINGSHALLER

HALL C



Stands

- 1 Eventyrbil
- 2 Grendahl Auto A/S
- 3 Falken Redningskorps A/S
- 4 Quaker State Motor Oils
- 5 Tommy Hansen — Turistgarasjen
- 6 Roach, T-skjorter og emblem
- 7 Frank Varner
- 8 Sørung Bilsalg
- 9 Lade Gummiservice A/S
- 10 Jens Hoff A/S
- 11 Dragstrip
- 12 M. Sortvik A/S
- 13 Amerikafareren
- 14 American Car Club's Mekkehall
- 15 Nordenfjeldske Bandag A/S
- 16 Andr. L. Riis
- 21 NTH Fallskjermklubb
- 22 Colorod — Månetrike
- 23
- 24 Brødrene Rishaug A/S
- 30 Hans F. Messel
- 31 American Car Club of Norway
- 32 American Car Club, Hot Rod
- 36 Hawk Club, diskoteque
- 37 Laugens Gummiservice A/S
- 38 J. W. Cappelens Forlag A/S
- 40 Trondhjems Elektromotor A/S
- 41 NAF avd. Sør-Trøndelag
- 42 Birger Overaae A/S
- 43 Konela Norge Bil A/S
- 44 BILVELGER Arbeider Avis/UNIVAC
- 45 Veteranbilklubben
- 46 Harald Hopsø's Eftf. A/S
- 47 MC — Trondheim
- 48 MC — Trondheim
- 49
- 50
- 51 Sandgaten Bilservice A/S
- 52 Strandveien Auto A/S
- 53 Harald Haltvik
- 54 Bestemor Duck's farm
- 55 Midtfelt C-hall
- 70 Trøndergarasjen
- 71 Nidarvoll Auto
- 72 Vinjebygget



1. Forhandler av Toyota og Skoda.
2. Forhandler av campingvogner.
3. Autorisert bilverksted.
4. Autorisert karosseriverksted.
5. «Esso» bensinstasjon.
6. Parkering.



HMMBILSERVICE

KJELL ADSEERØ STJØRDAL • TLF. 94 955 • PRIV. 94 502

LADÉ ALLE 69 - TRONDHEIM - TLF. 18 130

STURLA FISKVIKS FORD LINCOLN CONTINENTAL 1961



BIL NR. 36
MIDTFELT HALL C

Trondheims tyngste og mest eksklusive kjøretøy eies av Sturla Fiskvik. Det er en Ford Lincoln Continental, 4 dørs convertible, som veier mer enn 2,5 tonn! Etter sigende skal kong Olav eie et lignende eksemplar, men sett bort i fra det, er dette etter det vi har bragt i erfaring, det eneste i Skandinavia. 32 relèer og magnetiske ventiler styrer vinduer, dører og tak automatisk. Å se denne bilen løfte av taket og putte det i bagasjerommet, er et syn som ofte er blitt kommentert med ordet trolldom. Hva som ellers finnes av tekniske finesser og automatikk, skal vi ikke komme nærmere inn på her. Setene er originaltrukket i rød oksehud. Ny kostet bilen 160 000 N.kr. i 1961, kjøpt av en ikke ukjent skipsreder. I de siste årene er den restaurert for en formue, og eieren har lagt 3000 arbeidstimer i sin eksklusive hobby. Forøvrig kan nevnes at USA's presidenter benytter denne type bil, og en av de største tragedier som har rammet den nyere tid, drapet på president Kennedy, fant sted i en slik Lincoln.

Motoren er en 430 C.I.D. Ford-maskin som utvikler 315 H.K..
Bensinforbruk: enormt!!



BJØRN TØMMERVIKS DODGE CHARGER SE — 1970



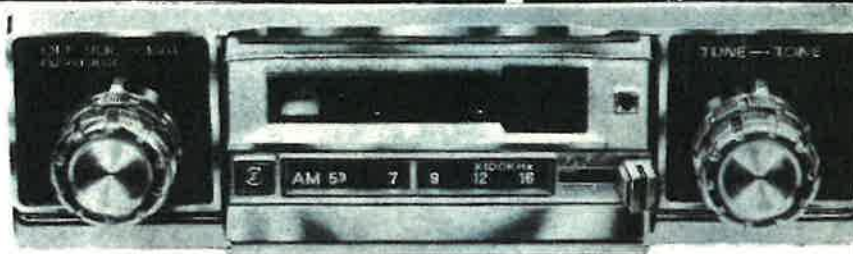
BIL NR. 19
MIDTFELT HALL A

Charger er en populær bil blant de senere års amerikanske modeller. Bjørn Tømmerviks eksemplar er fantastisk lakkert i Mirra og flammer og med et sol-nedgangsmotiv fra Grand Canyon på bagasjeluken. Arbeidet, som har krevd mye tid og kostet store investeringer, er utført av eieren selv og kunstlakkspesialisten Einar Valsjø.

Bilen har en lett trimmet 383 C.I.D. Magnum-motor, og interiøret er originalt i ekte skinn.

Bjørn Tømmervik er ellers en av veteranene i «traden», og få i Norge har eid så mange amerikanske biler som ham.

BIL RADIO BIL STEREO



a/s Möllenberg-Auto

Wessels gt. 12 - Tlf. (075) 30094
7000 Trondheim

T.KLUNGERBO

Nedre Stokkan, Jonsvannsveien
Telefon 16 359 — Privat 56 512

AUTORISERT BILVERKSTED
BILOPPRETING OG LAKKERING



ERLING RANGØS DODGE DART GT. 1968



**BIL NR. 2
STAND NR. 2**

Denne Dodgen er et pent eksemplar av en «liten» amerikansk bil. Bilen er opppusset og lakkert i ACC. Av spesielt utstyr nevnes forkrommede «mags» (felger), brede dekk og hevet bakende. Motoren er en Chrysler 318 C.I.D. med 230 HK. Dodge Dart lagerføres i Norge, og komplett delelager finnes i Oslo. Forhandler i Trondheim er Grendahl Auto A/S.

Erling «Bosse» Rangø er vel den mann i sin aldersklasse her i landet som har eid flest amerikanske biler privat. Skulle vi ramset dem opp, ville vi trengt ennå en side i programmet, og det har vi dessverre ikke plass til.

MAGNE SOLEMS FORD MUSTANG COBRA JET 1969



**BIL NR. 13
STAND NR. 9**

Ford innledet i midten av 60'årene en ny epoke i amerikansk bilhistorie med sin 4-seters sportsbil — MUSTANG. Bilen ble utrolig populær, også ut over Amerikas grenser. Den ble levert i uttallige versjoner, og en av de helt spesielle typer er utstilt i Nidarøhallen. Magne Solems Cobra Jet fra 1969 er en kvass bil med sin 428 C.I.D. motor som utvinner 360 HK. Ram-Air innsuget på panseret fører kjølig luft ned i den store forgasseren, og dette øker effekten. Bilen aksellerer fra 0—100 km/t på under 6 sek.

PER JOHNSENS FORD THUNDERBIRD 1966



**BIL NR. 34
STAND NR. 55**

Ford Thunderbird er en meget eksklusiv og sjelden bil. Allikevel finnes det 15 stykker i Trondheimsdistriktet, så det er ikke rart at det sørafor kalles «Trønderbird». Per Johnsens eksemplar er en spesiell luksuriøs utgave med ekstra smakfullt interiør. Bilen har ellers alt det tenkelige utstyr og automatikk som hører med til en slik bil. Motoren er en 390 C.I.D. som utvinner 315 HK.

HANS J. NERVIKS PONTIAC FIREBIRD 1967



**BIL NR. 42
GALLERI**

Pontiac Firebird Convertible vil bli en etterspurt modell med tiden. De er laget fra 1967 t.o.m. 1969. Hans J. Nerviks eksemplar er opppusset, nylakkert og utstyrt med org. turteller på panseret, spoiler bak, al.felger m.m. Bilen har 326 C.I.D. maskin, lavkomprimert utgave med 250 HK.

På riktig sted til riktig tid — det er PO



**Vårens PO-løp
i Trøndelag:**

29. april
«Treningsløpet»

13. mai
«Debutanten»

20. mai
«Lauvsprekken»

27. mai
«Vårløpet»

7. juni
«Trøndelagsløpet»

Du må finne riktig vei i hvert kryss og «holde ruta». Klokke, kart og trippsteller er hjelpemidlene.

Noe for deg?

PO er **BILLIG** (koster en brøkdel av annen bilsport)

PO er **SPENNING** (det dreier seg om sekunder)

HVORDAN du blir med?

Spør på NAF-standen eller kom på kartleserkurs 28.—30. april.
Velkommen!

STAND NR. 41 HALL C

NAF, sportskomiteen



AMERICAN CARS

OF SOUTHERN NORWAY
OWNERS' CLUB

PRESENTASJON

ACSN er en noe yngre klubb enn American Car Club, og medlemsantallet er ikke så stort. Klubben driver stort sett etter de samme intensjoner som ACC, og den er med i samarbeidet om Norgesklubben for amerikansbilinteresserte. American Cars of Southern Norway har flere deltakere på drag-stripene i Sverige om sommeren. En av disse bilene er å finne i Nidarøhallen.

EGIL BRATHENS

CHEVROLET BEL AIR 1957 CONVERTIBLE

BIL NR. 22

MIDTFELT HALL A

Denne flotte convertible eies av Egil Bråthen fra Minnesund. Nå vil mange tro at den har vært gullfarget, men det er en likedan modell som også eies av en Minnesundsmann med samme navn. Ganske utrolig. Bilen i Nidarøhallen, som en gang tilhørte et medlem i ACC, er fullstendig restaurert. Karosseriet har krevd mye arbeide og stor innsats, og innvendig er bilen nyopptrukket.

Motoren er en 283 C.I.D. Power Pack V-8, med 2-trinns automatgearkasse. Bilen har servo styring og servo bremses.



STAND NR. 37

«Seier'n er vår!»

Norske vinterveier kan være en hard motstander.
Men vi nordmenn tar seier'n - med skikkelige vinterdekk.
Kom til oss, og la våre erfarne fagfolk
ta seg av dekkene dine.

LAUGEN'S
GUMMI-SERVICE A/s

Holtermannsv. 75
7000 Trondheim
Tlf. (075) 40 300
Avdeling Oppdal
Tlf. (074) 21 292

Hvorfor valgte
4 av våre toppkjørere
Lada 1500S?



Spør Wenche Knudtzen, Anders Blomberg, Per Engseth og Trond Schea. De valgte Lada 1500S først og fremst på grunn av Kjørtegenskapene - Hastigheten - Aksellerasjonen - Driftsikkerheten - Instrument-kontrollen



A/s AUTO

Se bilen utstilt
på stand nr. 43
i C-hallen.

Lada
Personvogn **1500S**



AMERICAN CARS

OF SOUTHERN NORWAY
OWNERS' CLUB

LUDVIG BJØRNSTADS

1957 DODGE CUSTOM ROYAL LANCER

BIL NR. 20
MIDTFELT HALL A



Denne 2-dørs hardtoppen er en klassiker av de helt store fra slutten av 1950-tallet. Det skal finnes tre stykker av denne modellen i Norge. Bjørnstads eksemplar er i original stand, bortsett fra skjermene foran som er fra 1958 og gir plass til doble lykter. Bilen har en gang vært restaurert. Motoren er en 325 C.I.D. Red Ram V-8, med 3-trinns automatgear-kasse.

Ludvig Bjørnstads Ford '32 dragster er godt kjent i Norge, men denne bilen er nå demontert.

LASSE ANUNDSSENS

1974 CHEVROLET EL CAMINO CLASSIC CONQUISTA

BIL NR. 6
STAND NR. 4



Personbil med liten lasteplatt er populært. Denne bilen som eies av entusiasten Lasse Anundsen er godt utstyrt med 350 C.I.D. Turbo Fire V8, 3-trinns automat gearkasse, servo styring og servo bremses, skivebremses foran, anti-spinn bakaksel, heavy duty dekk-dimensjon og felger, luftopererte støtdempere bak, farget vindusglass og luft-kondisjonering i førerhytta.

Dette er forøvrig ikke Lasse Anundsens eneste bil. Han eier også en Ford Crown-Victoria fra 1956, en Ford Customline fra 1952, en Ford '34 convertible 2 + 2 og en Ford Sedan Delivery fra 1948.

AAGE KRISTIANSENS

CHEVROLET BEL AIR 1957

BIL NR. 7
STAND NR. 6

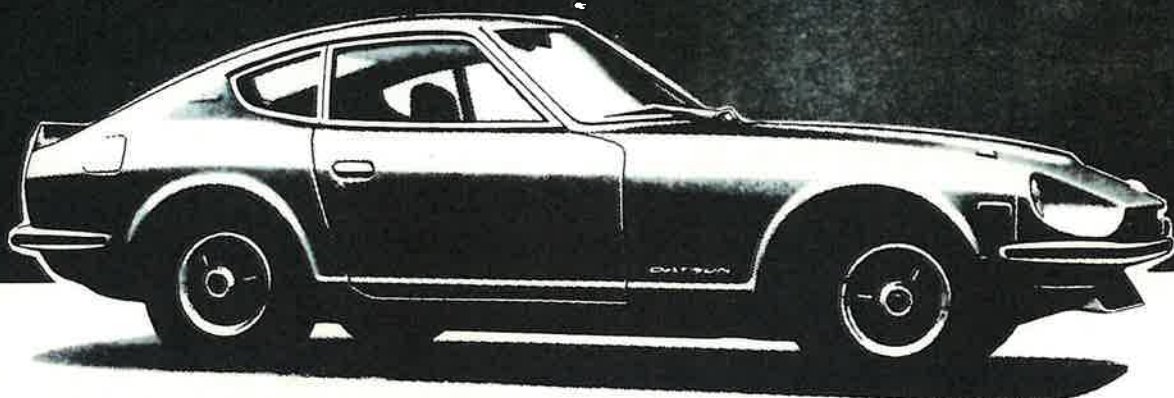
Denne klassiske to-dørs hard-toppen er ombygd til drag-race-car av eieren selv. Motoren er en 331 C.I.D. V-8 med to 4-ports forgassere. Kompresjon: 12,5:1.

Videre har den 4-trinns gearkasse, original bakaksel m/momentstag, servo bremses og Cragar Racing-felger. Interiøret er fra en Oldsmobile Toronado 1967. Vinduene er elektrisk drevet. Lakkeringen er utført av Aage Gustavsens, medlem i ACSN.

Beste tid på dragstripen hittil: 1/4 mile på 13 sek.

DATSUN 260Z *HATCHBACK*

Verdens mest solgte sportsmodell



Kan nå leveres!



Nissan Motor Co., Tokyo, Japan
Importer: A/S Inor, Drammen

ODD BRAGSTAD & SØNN

Kjøpmannsgaten 6, 7000 Trondheim



Autorisert
DINITROL CENTER
TOMMY HANSEN
TURISTGARASJEN

Elgesetergt. 57 - Tlf. 38 417

Trondheim

Bankgiro 8230.0201322

BENSIN - OLJER - REKVISITA - SERVICE

THOMAS BOLLHEMS CHEVROLET CAMARO PRO-STOCK

BIL NR. 24

MIDTFELT A-HALL

Denne bilen, som tidligere tilhørte Gunne Back, er en av Sveriges kvasseste på drag-stripen. Den steiler lett med fremhjulene når den skyter fart. Motoren er en 462 C.I.D. — LS 7. Bilen er kjent under navnet «More Frighten».



KARE SØDERHOLMS A FORD ROADSTER 1930

BIL NR. 25

MIDTFELT A-HALL

Denne bilen fra Sundsvall er et prakteksemplar av en HOT ROD, premievinner fra utstillingen i Stockholm i år, og berømt over hele Sverige. Motoren er en CHRYSLER HEMI V8, som utgjør ca. 600 HK. Lakkeringen er i pearl, med sirkler og skygger av Candy.



BOSSE SANDBERGS TRANS-AM MOON TRIKE

STAND NR. 22 GALLERI

Denne fantastiske trike kan beskues i månestanden av galleriet. Motoren er en Porsche-maskin med over 200 HK.

På samme stand finner vi i en glassmonter en månesten av uvurderlig verdi — sammen med et lite norsk flagg som har vært på månen. Dette er en gave til Norge fra USA, personlig signert av tidligere president Nixon.



BRUKTE BILER

KJØP OG SALG..



AUTO MARINE A/S

Omkjøringsvegen Nardo Tlf. 40380 - 38357

Og bil lærer vi
selvfølgelig å kjøre på

BRINKEN TRAFIKKSKOLE

Brinken 6 — Tlf. 26 153

STIG AMRENS FORD FAIRLANE 500 GALAXIE SKYLINER 1959

BIL NR. 16

STAND NR. 13

Stig Amrén fra Västerhaninge i Sverige er den lykkelige eier av en Ford Skyliner fra 1959, sannsynligvis det eneste eksemplar i Skandinavia. I Norge finnes to 1958-modeller, hvorav den ene eies av Frank Flatval, American Car Club.

Ford produserte Skylinere fra 1957 til og med 1959. Det spesielle med dem er at de har automatisk nedfellbart ståltak, som forsvinner i bagasjerommet. Stig Amréns eksemplar er i original stand, men motoren er utbyttet med en ny 351 C.I.D. fra 1972. Bilen er også nyopptrukket innvendig.



LASSE JOHANSSONS DODGE VAN — EVENTYRBILEN

BIL NR. 1

STAND NR. 1

Denne ombygde VAN vant førstepris på HOT-ROD-utstillingen i Stockholm i år for beste motivlakkering. Hele bilen er et eventyr i ordets opprinnelige betydning, ettersom den er hel-lakkert med motiver fra nordisk folkeeventyrverden.

At Lasse Johansson er en av Sveriges aller beste kunstlaktere, har han fullt ut vist med dette arbeidet. Bilen, som drives av en V8-motor med automatgear, har innredet luksussalong bak i beste amerikansk stil.

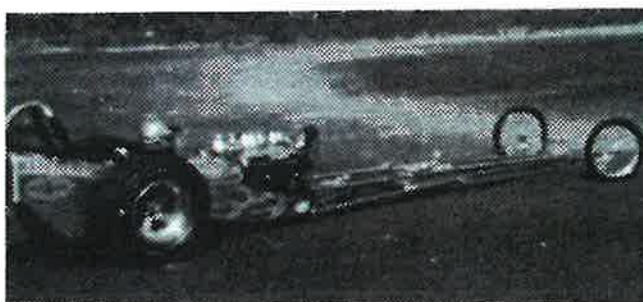


BRØDRENE KJELLINS DRAGSTER

BIL NR. 15

STAND NR. 11

Brødrene Bert og Vilmer Kjellin har bygd en meget stilren dragster med en 426 C.I.D. Chrysler B-motor, med direkteinnsprøyting. Det er lagt ned mye arbeide på Dragsteren i minste detalj. Anslått akselerasjon: 0—300 km/t på ca. 8 sekunder. Dragsteren skal gå løp, rundt om i Europa til sommeren. Om drag-løp, se ordforklaring på side 7.



STAND NR. 8

Colibri

...makers of
the Golden Gunas seen in the new
James Bond 007 film -Majestic-type
lighter**"THE MAN
WITH THE
GOLDEN GUN"**United Artists
EXPORT IMPORT TRADING
SINCE 1954

Forhandlere:

CHR. SØRENSEN A/S

Dronningens gt. 14

GUNNAR OLSON

O. Tryggvasons gt. 5

Design import a.s.

TYREBAKKEN 1 - BOX 436 TORSHOV - OSLO 4. TEL. (02) 19 72 10

JAMES BONDS AMC-HATCHBACK 1974

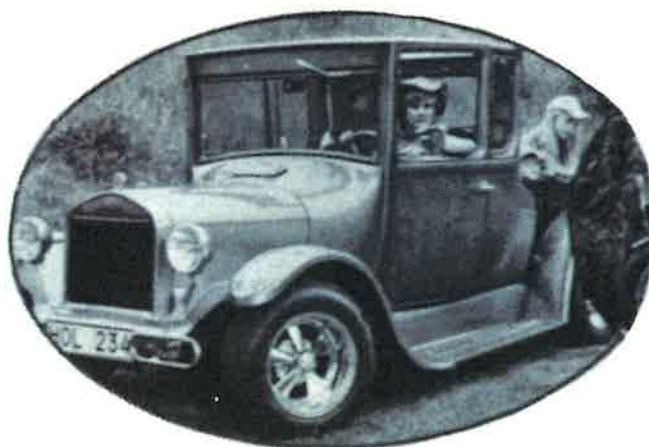
**BIL NR. 9
STAND NR. 8**

Alle som har sett den siste James Bond-filmen «The Man with the Golden Gun», vil kjenne igjen bilen som Bond skrudde rundt i et kjempehopp over en elv. Mange tror at dette var et filmtriks, men det er ikke riktig. En stuntman utførte hoppet i 130 km/t, og alle vinkler, hastighet, tyngdepunkt osv. var utmålt i minste detaljer av datamaskiner. Bilen sees i luften på James Bond-standen i Nidarøhallen. Her finner du også en James Bond-modell i helfigur, samt en glassmonter med gullpistolen som ble brukt under filminnspillingen.

SVEN SANDBERGS FORD T — 1926

**BIL NR. 30
STAND NR. 54**

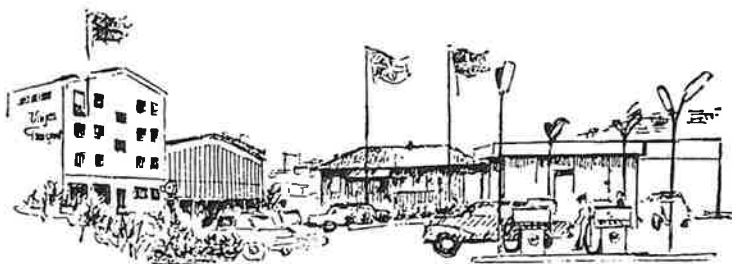
Bestemor Duck-bilen har vi kalt denne T-Ford-Coupé Hot Rod fra Sverige. Bilen er bygd på et Duett chassis og drives av en 170 HK B-20 motor. Lakeringen i Gold-Candy fikk førstepris på HOT ROD utstillingen i Stockholm i år. Bilen står på en Bestemor Duck-farm i Nidarøhallen.



FRANK CANNONS FORD LINCOLN MARK IV

**BIL NR. 26
MIDTFELT, HALL A**

Alle kjenner Cannon-bilen fra TV, men hvor mange vet at det er en Ford Lincoln Continental, amerikansk luksus-sportspreget bil i særklasse. Dette eksemplaret kommer fra Sverige, og i Norge har vi knapt et eksemplar av de senere års modeller. De er ikke godkjent p.g.a. sikkerhetstestene, skrev en Oslo-avis for en tid siden, men vi vil gjerne se den ny-bilen som selges i Norge med sikrere utstyr enn denne. Og som alle andre nye amerikanske biler, er luftforurensningen ubetydelig.

**SALG OG SERVICE**

Distriktsforhandler og importør for Effer lastevognkraner for Midt-Norge. Samt utstrakt servicevirksomhet for disse kranene.

TRANSPORT

Over 85 år i flyttebransjen er garanti for sikker og rimelig transport, innen og utenlands.

KRANSERVICE

6 mobilkraner samt trekkvogner, hengere m.m. gjør at vi kan ta på oss alle oppdrag, umulige og mulige, høye og tunge.

VERKSTED

Offentlig autorisert bilverksted, oppretting og lakkering, motoroverhaling, forhjulskontroll m.m. Spesialist på glass-fiber bygg. Samt forhandler for Folkevogn byttemotorer.

Kontakt

VINJEBYGGET

Serviceanlegget på Nardo
Sentralbor 35 010

STAND NR. 72 UTENDØRS



MC — TRONDHEIM

Motorsykelklubben i Trondheim er kjent ut over landets grenser. Den er med og skaper det berømte motormiljøet vi har på disse kanter av landet.

Mange av klubbens medlemmer har holdt sammen i snart ti år, men klubben ble først offisielt stiftet i begynnelsen av 1974. Den har nå ca. 100 medlemmer som alle har sykkel.

Klubben har fått lokaler av kommunen i en brakke like ved Lerkendal. Der har det vært livlig dugnadsarbeide det siste året, og i disse dager er prosjektet ferdig. Vi finner her et moderne hobbyverksted med plass til ca. 50 sykler, medlemslokaler med diskoteque, TV-rom, kjøkken, moderne dusjanlegg m.m. I kjelleren er det planer om biljardrom, trimrom og badstu.

Klubben holder medlemsmøte en gang i måneden, men klubblokalene er åpne hver dag. MC-Trondheim er interessert i å arrangere MC-treff for alle interesserte i Norge og Sverige, kanskje allerede til sommeren. Videre er det inngått et visst samarbeide med American Car Club of Norway om forskjellige arrangement.

Klubben har 7 styremedlemmer, og Svenn Kilaas er formann.



Bildet viser noen medlemmer utenfor MC-brakka.

VETERANBILKLUBBEN

BIL NR. 37 OG 38

STAND NR. 45

Veteranbilklubben er også representert på årets motormesseshow. Denne gang med egen stand i C-hallen, hvor de viser to A-FORDER, begge 1928 modeller, en restaurert og en urestaurert.

På standen kan man få opplysninger om klubben og det arbeide som drives for å bevare gode, gamle biler i original stand.

AMERICAN CAR CLUB



Et tilbud til alle amerikanskbilinteresserte og et positivt slag for amerikansk bil i et land der bestemmelsene vanskeliggjør retten til selv å velge den bil man vil kjøre.

American Car Club, Trondheim, Norway, ble stiftet i desember 1972. Det er en klubb for amerikanskbilinteressert i alle aldre fra atten år og oppover. Det være seg interesse for veteranbiler, senere års klassikere eller dagens amerikanske biler. Alle medlemmer er blitt opptatt med sterke krav til seriøs interesse for amerikansk bil og tilliggende bilsport.

I den tid klubben har virket, er det blitt holdt medlemsmøter med behandling av klubbsaker, foredrag, lysbilder, film og diskusjoner en eller to ganger i måneden. Klubben arrangerer også helaftens filmforestillinger for medlemmer med bekjente, medlemsfester, weekend-utflukter og turer til bilutstillinger og drag-race-stevner rundt om i Skandinavia. Det planlegges også en chartertur til USA i 1976.

ACC driver eget klubb-kontor i Trondheim med lesebibliotek for medlemmene. Her finnes litteratur om amerikansk bil og bilisme. Dette biblioteket vil også komme amerikanskbilinteresserte medlemmer på landsbasis til gode, da vi forsøker å svare på alle spørsmål om amerikansk bil og sender kopier av shop-manuals og delekataloger. Klubben bistår medlemmene med å skaffe deler til sine biler, og det er opprettet forbindelser med dele- og utstyrsleverandører i Norge, Sverige og USA.

Av andre større aktiviteter nevnes klubbens Mekkehall med plass til 13—14 biler, som finnes i nye, moderne lokaler i Trondheim. Her kan medlemmene arbeide med sine biler, enten det er langtidsprosjekter som går over flere år, eller kortere reparasjoner. Våren 1973 var ACC representert på en Fordutstilling i Nidarøhallen i Trondheim med egen stand, og interessen blandt publikum var så stor at et år etter sto klubben for et eget motormesseshow i amerikansk stil, med biler, motorsykler og all slags bilrekvisita i samme hall. Utstillingen fikk en kjempegod mottakelse av såvel presse som publikum, og suksessen følges opp i år med AMERICAN MOTORAMA —75 i Trondheim nå i april og på Sjølyst i Oslo i september.

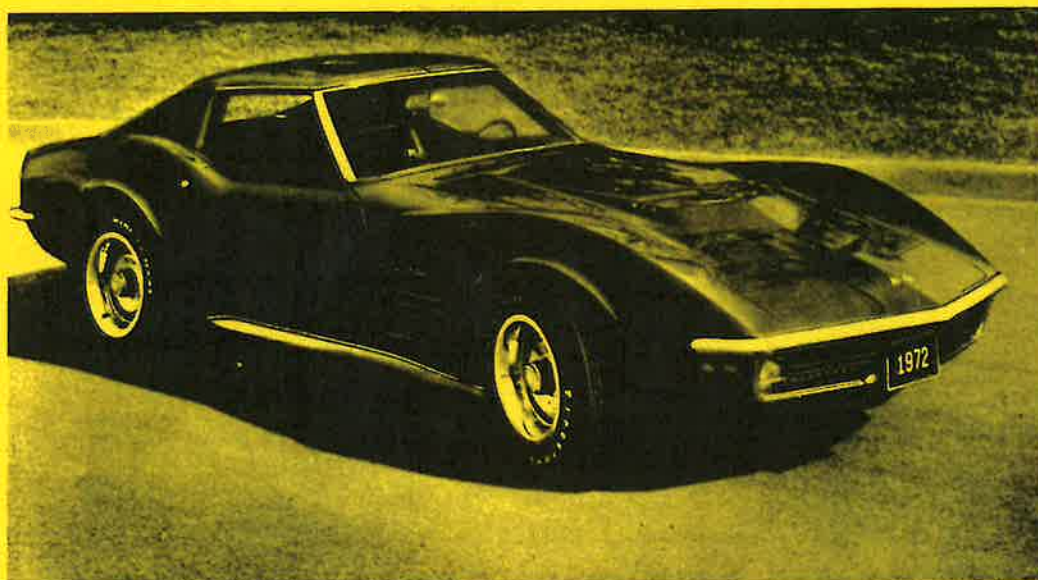
Den overveldende gode presseomtalen American Car Club har fått fra alle hold, både lokalt og på landsbasis, har ført til en rekke henvendelser fra amerikanskbilinteresserte i hele landet. Styret har tatt konsekvensen av dette, og har på et landsmøte i Lillehammer siste høst — med styret i American Cars of Southern Norway, som driver stort sett med de samme aktiviteter som ACC — besluttet å utvide virksomheten til American Car Club of Norway, med medlemstegning av interesserte personer, uansett alder eller om de er bileiere eller ikke, fra hele Norge. Dette er ment å komme igang en gang nå til sommeren. Administrasjonen skal ligge i Trondheim, og det vil bli satset på å utgi et medlemsblad til alle medlemmer. Videre vil man forsøke å komme rundt i landet og vise frem spesielle biler, holde foredrag, vise film m.m. Man håper på å få i stand et samarbeide med alle klubber i Norge som driver innenfor området amerikansk bil.

Det må dannes en front mot de bestemmelser som vanskeliggjør retten til selv å bestemme hvilken bil man vil kjøre med her i landet, så lenge bilen oppfyller de krav som kan settes med hensyn til sikkerhet og miljøvern.

Til slutt uttrykkes det håp om en enda bedre tid for amerikansk bil og amerikansk bilinteresserte i Norge, og hvis du er interessert i medlemskap i AMERICAN CAR CLUB of Norway, så fyll ut skjemaet i programmet og lever det i informasjonsskranken på AMERICAN MOTORAMA —75, eller send det til ACCN, Boks 1177, 7000 Trondheim.

AMERICAN CAR CLUB

Administrasjonen



AMERICA'S STAR SPRANGLED SPORTSCAR



American Car Club of Norway

INNMELDINGSSKJEMA

Jeg er interessert i medlemskap i ACCN når tegningen begynner, høsten 1975.

Navn..... Født (ingen aldersgrense).... /19....

Adresse.....

Tlf.....

Am. bil (ingen betingelse)

ACCN — Box 1177 — 7001 TRONDHEIM



AMERICAN CAR CLUB

§ 1 FORMÅLSPARAGRAFEN.

- Ledd 1: AMERICAN CAR CLUB, Trondheim, Norway, skal være et forum for personer med spesiell interesse for amerikanske biler. (Def. spes. int: interesse som er i samsvar med formålsparagrafens intensjoner).
- Ledd 2: Klubben skal ha som mål å fremme kameratskapet, medlemmenes trivsel og felles hygge, og den skal være et sted hvor man kan møte likesinnede personer og utveksle erfaringer samt opplysninger angående kjøretøyene.
- Ledd 3: Klubben skal arbeide for å utvikle medlemmenes kjøreferdigheter, heve kjøretøyenes standard og fremme trafikksikkerheten.
- Ledd 4: Klubben skal se det som en oppgave å utvide medlemmenes kjennskap til kjøretøyene, deres tekniske spesifikasjoner, virkemåte og forbedringsmuligheter, samt drive en informasjonssentral omkring reparasjons-, utstyrs- og reservedelemuligheter.
- Ledd 5: Klubben skal legge vinn på å skape gunstige samarbeidsformer med utstyrs- og deleleverandører i inn- og utland, samt andre klubber med lignende virksomhet.
- Ledd 6: Klubben skal ta sikte på å utbre allmenn kjennskap til amerikanske biler i Norge, arbeide for å utvide mulighetene til å importere slike biler og fremme interessen for dem blant det brede publikum.

KJØR TRYGT — KJØR STORT — KJØR AMERIKANSK