

MOTORAMA



Velkommen til Motorama
Et fantastisk tilbud på en
ny bil til kun 12.000,-
Prøv oss på Stand 100 - 101

ETTER KJEMPESUKSESS I OSLO OG TRONDHEIM, NÅ ENDELIG I

SIDDISHALLEN, STAVANGER 20.—23. MAI
BERGENSHALLEN, BERGEN 27.—30. MAI

KOM OG SE OVER 30 SPENNENDE UTSTILLINGSOBJEKT — ALT FRA VANLIGE STANDARD-
BILER TIL DE MEST FANTASIFULLE DRØMMEKJØRETØY.
PERSONBILER — VETERANBILER — KUNSTLAKKERTE BILER — HOT RODS — DRAGSTERS
FUNNY CARS — KLASSIKERE — CHOPPERS.



CANNON-BIL KJENT FRA
DETEKTIVEN I TV



BESTEMOR DUCKS BIL PÅ
BESTEMORS EGEN FARM



EKTE GULLBIL FORGYLT
MED 16 KARATS GULL



SHOW CAR OF '75 RA
DODGE CHARGER 311 gun

UNDERHOLDNING
SCENESHOW MED TOPPARTISTER
FILM NON STOP * VIDEO SHOW
MOTESHOW * LYSBILDER
KÅRING AV «CAR OF THE SHOW»
SALG AV TILBEHØR OG REKVISITA



ÅPNINGSTIDER:

Torsdag kl. 13.00—22.00
Fredag kl. 11.00—22.00
Lørdag kl. 11.00—22.00
Søndag kl. 13.00—22.00

FORD



FORD GRAN TORINO V.V. (stv.)

Idell for de som søker komfort
kombinert med god plass og
stilig ytre. V-8 motor, automat,
og servostyring.
Pris kr. 75.000.

Vognen kan finansieres over 36 mnd.
med 35% kontant.

FORD GRANADA - USA

Rommelig, elegant, stødig
og full av presisjon.
Leveres 6 syl. eller
V-8 motor, automat,
servostyring.
Pris fra kr. 89.000.



**De fleste typer Ford — Lincoln/Mercury
kan leveres med utstyr etter Deres ønske**

CHEVROLET

CHEVROLET MALIBU CLASSIC v.v. (stv.)

Romslig varevogn.
Komfortabel, stilig og med utstyr
De sjelden finner i europeiske
biler. V-8 motor, automat, og
servostyring. Pris kr. 75.000.
Vognen kan finansieres over 36 mnd.
med 35% kontant.



**De fleste typer Chevrolet kan leveres med utstyr etter
Deres ønske**

VANGCO AS

Damsgårdsvei 35
5000 Bergen
Tlf. 29 62 45 - 29 76 35



Svein I. Myhre og Terje G. Aasen med æresmedlemskapsdiplomet i ACCN for den amerikanske ambassadør i Norge, Mr. Thomas R. Byrne.

VELKOMMEN

American Car Club of Norway ønsker alle hjertelig velkommen til vår amerikanske bilutstilling MOTORAMA 76 i Siddishallen, Stavanger og i Bergenshallen i Bergen.

Dette er første gang messen arrangeres på Vestlandet, og vi håper De finner utstillingen like spennende som vårt publikum i Oslo og Trondheim gjorde det i 1974 og i fjor.

Vi har innslag både fra U.S.A., Sverige og Norge. Blant de mest spesielle utstillingsobjekt nevnes Cannon-bil, Bestemor Duck-bil, dragster — og ekte gullbil forgyldt med 17 karats gull.

Flere firmaer er representert med stands, og De får anledning til å beskue biler og motorsykler av alle slag, samt mye annet fra motorfronten.

Hver kveld presenteres et fyldig underholdningsprogram fra scenen, med kjente artister. Racerfilmer vises også med jevne mellomrom.

På våre stands får De rike informasjonen om bil og bilhold, og fra enkelte stands selges bilutstyr, T-skjorter med emblemer m.m.

I dette program er omtalt en rekke av de objekter som finnes på utstillingen. Vi må ta forbehold om endringer, og noen av objektene vil ikke være representert både i Stavanger og Bergen.

Terje G. Aasen
Adm. Leder

Svein I. Myhre
President i American Car Club



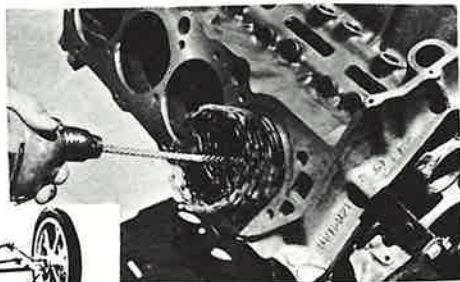
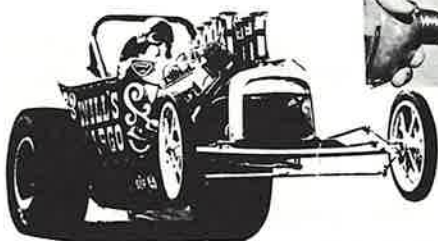
AUTOMOBILFORRETNING

STAVANGER

Nedstrandsgt. 13. Tlf. 28085.



Motoroverhaling - deler...



FLEX-HONE
FOR FINISH

Mathisens Auto-Co. A.s

BERGEN

Kong Oscarsgt. 62. Tlf. 31 07 20.

TORE MADSENS FORD THUNDERBIRD 1956



Tore Madsens prakteksemplar av en Classic T'bird trenger ingen nærmere presentasjon blant bilentusiaster på våre kanter, men til alle andre er det mye å si. At bilen er American Car Clubs store stolthet for tiden med to førstepremier fra HOT-ROD-SHOW i Stockholm i 1975 er det ingen grunn til å legge skjul på. Beste custom car og beste innredning i verdens største hot-rod-show utenfor Amerika. Bilen har med sin fantastiske finish vært øyestenen i ACC siden klubbens start. Modellen, som ble produsert fra 1955 til 57, er blitt en klassiker av de sjeldne, og den betegnes som tidløs. Den er verd det mange-dobbelte i USA i dag enn den gang den ble lansert. Både Frank og Nancy Sinatra er eiere av en slik bil. Av de fem eksemplar som finnes på norske veier, eies tre av ACC-medlemmer.

Tore Madsens T'bird fikk 1.pris i Sjølystsenteret sist høst for beste custom-car og beste interiør, og har ellers flere førstepriser fra AMCAR-treff.

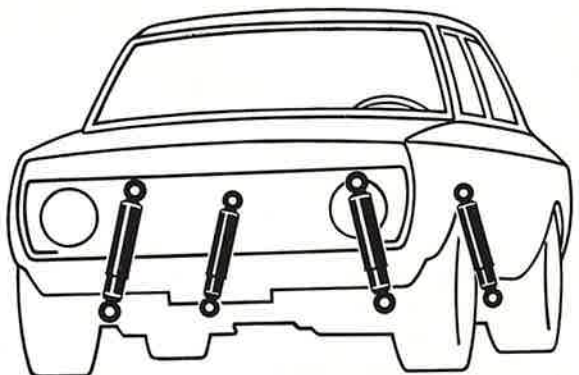
Tore Madsen kjøpte bilen i 1968. Kort etter ble den totalvraket, og eieren har lagt et stort arbeide i oppbyggingen av vraket. I dag er bilen lakkert i diamantlakk med 12 lag klarlakk utenpå. Et fantastisk arbeide som er utført av Tore Madsen selv. Innvendig er den nytrukket med hvitt skinn, og motorrommet skinner av krom og blank lakk. Til og med bagasjerommet er trukket med skinn innvendig. Baklysene er ikke originale. De kommer fra en Dodge 1960. Motoren er en Ford 289 C.I.D. Shelby, som utvinner ca. 300 HK. Bilen har 4-trinns Shelby gearkasse.

Tore Madsen har tidligere vært eier av blant annet en Ford 58' Skyliner og et prakteksemplar av en 2 d.h.t. Ford Galaxie 59.



Deres MONROE sikkerhetsekspert gir dette råd:

Få kontrollert støtdemperne
for hver
10.000 km.



Slitte støtdempere har mer enn én gang gjort brå slutt på en biltur. Tenk på dette: nye MONROE sikkerhetsstøtdempere er en billig investering hvis dette kan unngås.

Importør: A/S Auto Supply Co., Lilletorget 1, Oslo 1.

**ROGALAND REKVISITA
Stavanger**

CHEVROLET CORVETTE STING-RAY

Corvetten er Amerikas eneste serieproduserte sportsbil. Den ble lansert i 1953, og har i de 22 år den er blitt produsert vært sportsbilentusiastens store lidenskap. Den siste modellen, som ble lansert i 1968, er så vulgær og sexy i linjene at den får hvem som helst til å tenne på alle 8 plugger. Bilen er utrolig høyt verdsatt over alt i Norge, og ikke en eneste av de vel tjue som finnes i Norge ligger under 60.000 kr. i pris. Dessverre kjenner vi ikke til at det går noen eldre modell enn 1963 her i landet.



BJØRN TØMMERVIKS DODGE CHARGER SE — 1970



Charger er en populær bil blant de senere års amerikanske modeller. Bjørn Tømmerviks eksemplar er fantastisk lakkert i Mirra og flammer og med et solnedgangsmotiv fra Grand Canyon på bagasjeluken. Arbeidet, som har krevd mye tid og kostet store investeringer, er utført av eieren selv og kunstlakkspesialisten Einar Valsjø.

Bilen ble av publikum kåret til «Car of the Show» både i Oslo og i Trondheim i 1975, og har ellers tatt flere førstepriser på AMCAR-TREFF.

Bilen har en lett trimmet 383 C.I.D. Magnum-motor, og interiøret er originalt i ekte skinn.

Bjørn Tømmervik er ellers en av veteranene i «traden», og få i Norge har eid så mange amerikanske biler som ham.

FRANK CANNONS FORD LINCOLN MARK IV

Alle kjenner Cannon-bilen fra TV, men hvor mange vet at det er en Ford Lincoln Continental, amerikansk luksus-sportspreget bil i særklasse.

Zorba

**SETETREKK og
BÅTPUTER
TOPPHATTER**

Kvalitetsprodukter til en
rimelig pris

a.s. ZORBA

Møllendalsv. 63, 5000 Bergen

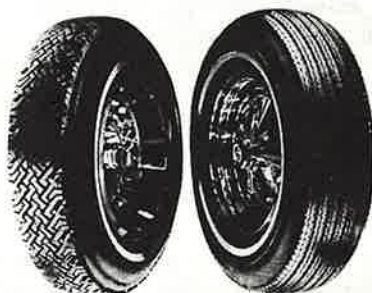
Eksp.sjonstid: Kl. 8.00—16.00

Lørdag: » 8.00—13.00

Telefon (05) 29 21 65

Salmakerverksted 29 09 82

bandag[®]



Vi banelegger person, vare, last, buss, anlegg og kompakte dekk
samt gummi på stål.

VULKANISERINGSCENTRALEN A.S

Bergsagelv. 9

4000 Stavanger

Tlf.: (045) 89 479

ULF JAKOBSENS GOLDEN THUNDERBIRD 1963



Dette er ikke bare Norges eneste Ford T'bird 1963 convertible, men det er etter all sannsynlighet også verdens eneste virkelige Gull-T'bird. En våpenmillionær i USA eier en Lincoln '63 i gull, og den er verdsatt til \$ 300 000.

Ulf Jakobsens Golden T'bird er forgyldt med 16 karats gull. Det voldsomme arbeidet som ligger bak, har krevd ekspertise fra Tyskland, Sverige og fra kunstnere her i Norge. Utallige eksperiment ble gjort før man kom frem til riktige bindemiddel, grunning, klarlakk m.m. Men så er det arbeidet verdt. Bilen er i dag en virkelig gullklump.

Eieren har, etter at han tok over bilen i 1972, restaurert den fullstendig. I motorrommet er alt tenkelig forkrommet, og flottene kan det vel ikke gjøres. Interiøret i bilen er også meget smakfullt, med nye, høyryggede stoler.

Motoren er en original Ford 390 som utviner 300 HK. Den er et skue verdt, da alt som kan bli blankt er forkrommet. Automatgear, servostyring og brems, elektriske vinduer og elektrisk kalesj, er en selvfølge på en luksusbil som dette. 1.pris for beste motorrom ble det på MOTORAMA 75, Oslo.

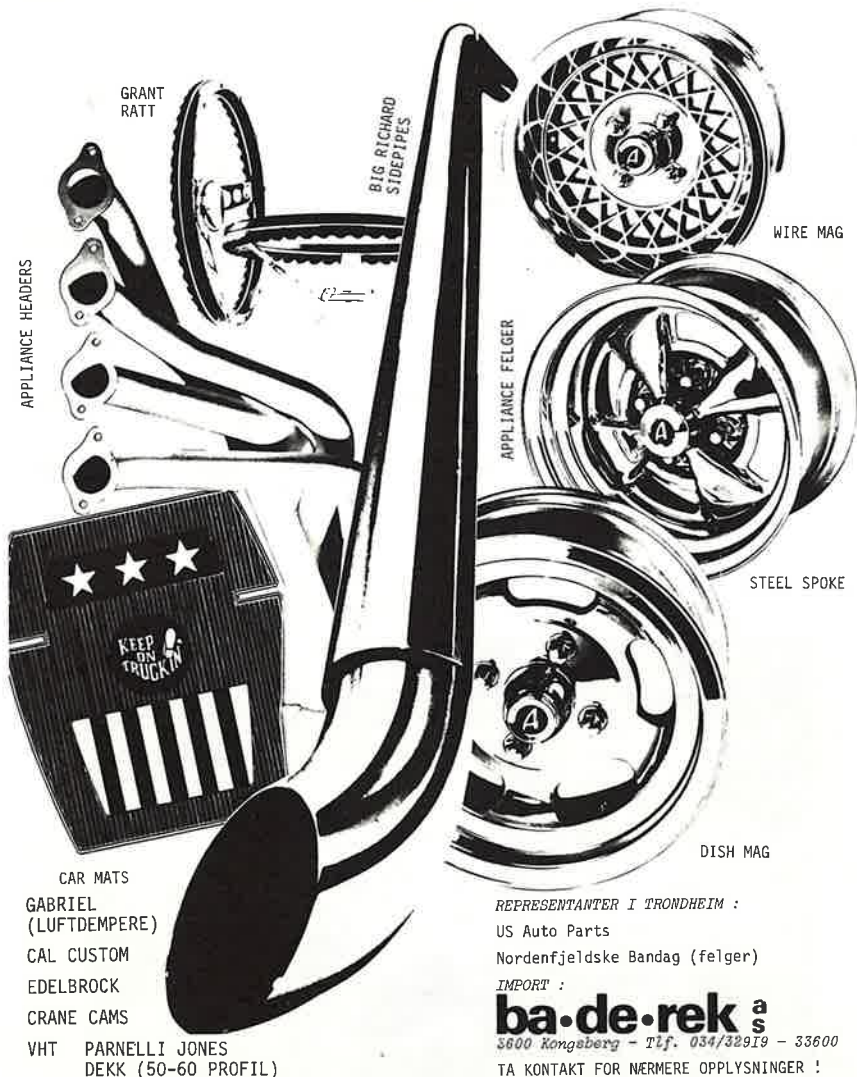
Ulf Jakobsen har bl. a. vært eier av en Cadillac 1962 convertible, Cadillac 1959 2 d.h.t., Mustang Convertible 1966 og Ford Meteor Crown Victoria 1956, men T'birden vil han aldri skille seg med — den er det grommeste!

Og hva er den verd slik den står som utstillingens stolthet? — Ja, si det.

«To fly a Thunderbird on the black-top, is even greater than flying an Apollo to the moon!» SIM-75

Black-Top = asfalt





REPRESENTANTER I TRONDHEIM :

US Auto Parts

Nordenfjeldske Bandag (felger)

IMPORT :

ba-de-rek ^a

3600 Kongsberg - Tlf. 034/32919 - 33600

TA KONTAKT FOR NERMERE OPPLYSNINGER !

LASSE LØVSETHS FORD EDESEL PACER 1958



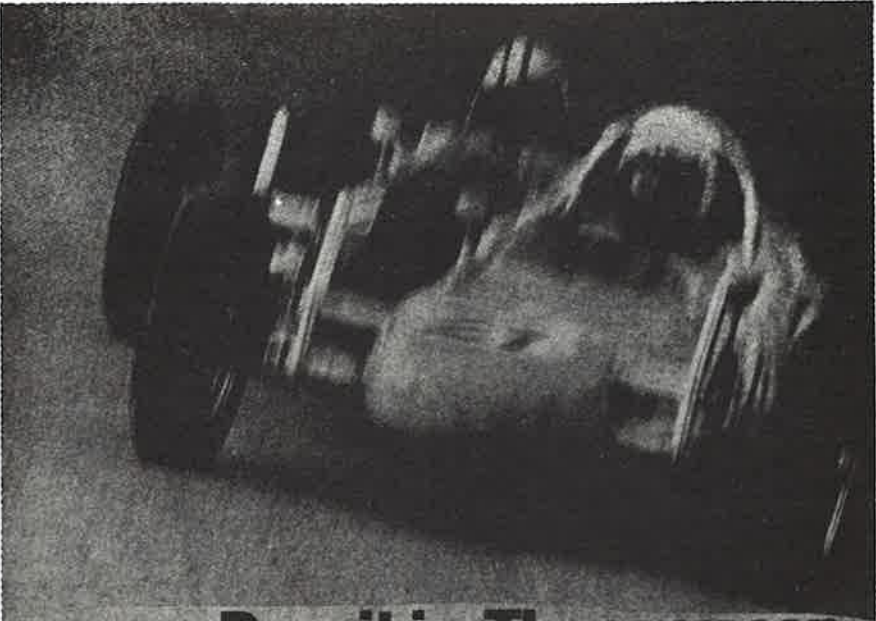
Lasse Løvseths Ford Edsel Pacer Convertible fra 1958 kan betegnes som American Car Clubs flaggskip. Denne convertible-modellen ble i sin tid kun produsert i 1800 eksemplar, og selv i USA er den i dag et samlingsobjekt av de helt sjeldne. Samlere mener at Lasses bil er den eneste av modellen i hele Europa. Bilen har representert klubben på flere utstillinger, og på HOT-ROD-SHOW i Stockholm i 1975, ble den premiert som 3dje beste CUSTOM-CAR.

Bjørn Tømmervik i ACC fikk tak i bilen på Vestlandet for vel 8 år siden. Den var da i elendig forfatning. Etter at Lasse Løvseth overtok bilen, er den blitt restaurert over en periode på to og et halvt år av Øvind Hemb, ACC, og eieren selv. Bilen ble plukket ned i minste detalj før oppbyggingen startet. Det ble lagt et enormt arbeide i prosjektet, og etter at den sto ferdig, er den benyttet i fire sommerferier. Den er lakkert i diamanteffekt, og interiøret er trukket i kunstsinn. Motoren er en original 361 C.I.D.

Edselen er en spesiell interessant bil fordi den representerer den største produksjonsfiaskoen i bilhistorien. Henry Ford II lanserte bilen i 1957 og oppkalte den etter sin far Edsel, som var president i Ford-konsernet fra 1919 til sin død i 1943. Men 50-årsjubileumsbilen var kommet på markedet for sent. Den ble for kostbar, og den ble aldri noen salgssuksess. 250 millioner dollar tapte Ford på denne modellen før samlebåndene ble stoppet i 1960.

Kronprins Harald kjørte en av de få Ford Edsel som kom til Norge, og det var en 4-dørs hard top.





Pour it in. Then you can really pour it on.

If the high performance engine in your car is protected with Quaker State Racing Oil, you can put it through its paces without worrying. Quaker State is skillfully refined to resist foaming and burning away in the fierce heat a high performance engine puts out.

And, to begin with, Quaker State is made only from choicest 100% Pure Pennsylvania Grade Crude Oil. You see, we start with the finest oil. And then improve it. So pour it in your engine. Then you can really pour it on.

Quaker State your car to keep it running young.



Gjør som 6 millioner bileiere i USA: Gå over til

QUAKER STATE

NORSK-PENNSYLVANSK OLJEKOMPANI A/S

DRONNINGENS GT. 10-12 — OSLO Tlf. 413990

ÅGE KRISTIANSEN OG LASSE ANUNDSSENS JUNIOR DRAGSTER



AMERICAN CARS
OF SOUTHERN NORWAY
OWNERS' CLUB

En Junior Dragster har litt kortere ramme enn de «vanlige» dragstere som det kjøres med i U.S.A. Dessuten er en junior dragster utstyrt med en motor uten kompressor.

Ramma er av chrome-moly rør, og er innkjøpt fra England. For å begynne forfra, så er bilen utstyrt med en rett foraksel med spesialbygde eikehjul av motorsykel-type. Motoren er en 331 cu.inch small block Chev. Drivstoffet blir en blanding av nitrometan og metanol. Norsk Pennsylvansk Oljekompani (Quaker State) vil skaffe til veie drivstoffet, og firmaet støtter også prosjektet forøvrig.

For de som ikke vet det, er motoren på en dragster skrudd direkte på ramma, og en 5/16" (8 mm) tykk brannvegg av aluminium sikrer føreren til en viss grad hvis noe galt skulle skje. Åge har forøvrig laget denne selv, og den er montert mellom motor og gearkasse. Lenger bak sitter en fire-speed gear-box som er blokkert i 1. og 2. gear, slik at bare 3. og 4. virker. Bakakselen er av den kjente Chrysler 8 3/4" med innkortede aksler og hus.

Dragsteren er selvsagt utstyrt med fallskjerm, og denne kjøpte Åge i U.S.A. Dette må da bli dyrt? «Nei,» svarer de to drag-entusiastene, bilen kommer på under 30.000 kroner. Vi har fått støtte til prosjektet, og dessuten er vi to til å dele på utgiftene». Vi spør hvor mange hester denne small-block'en vil yte, og Åge sier at de håper å få ut ca. 500 HK, men en 350 cu.inch motor er også under oppbygging, og denne vil få ennå flere spesielle deler enn 331 cu.inch motor er også under oppbygging, og denne vil få ennå flere spesielle deler enn 331 cu.inch. motoren. Og da vil vi få ut ennå flere hester enn nå!

Keep on dragging, it' good for you!



AMERICAN CARS
OF SOUTHERN NORWAY
OWNERS' CLUB

LASSE ANUNDSSENS 1974 CHEVROLET EL CAMINO CLASSIC CONQUISTA



Personbil med liten lasteplatt er populært. Denne bilen som eies av entusiasten Lasse Anundsen er godt utstyrt med 350 C.I.D. Turbo Fire V8, 3-trinns automat gearkasse, servo styring og servo bremses, skivebremses foran, anti-spinn bakaksel, heavy duty dekk-dimensjon og felger, luftopererte støtdempere bak, farget vindusglass og luft-kondisjonering i førerhytta.

Dette er forøvrig ikke Lasse Anundsens eneste bil. Han eier også en Ford Crown-Victoria fra 1956, en Ford Customline fra 1952, en Ford '34 convertible 2 + 2 og en Ford Sedan Delivery fra 1948.

BILOVERSIKT STAVANGER

- 1 Chevrolet El Camino 1974
- 2 Junior Dragster
- 3 Chevrolet Bel Air 1955
- 4 Ford Edsel 1958
- 5 Chevrolet Malibu
- 6 Ford Ranchero
- 7 Ford Lincoln 1961
- 8 Lincoln Continental Mk. IV
- 9 Bestemor Duck-bil
- 10 Chevrolet Corvette 1969
- 11 Dodge Charger 1970
- 12 Buick Riviera 1963
- 13 Cadillac Eldorado 1972
- 14 Thunderbird 1956
- 15 Corvette Mako Shark
- 16 Golden Thunderbird 1963
- 17 Chevrolet Coupe 1939

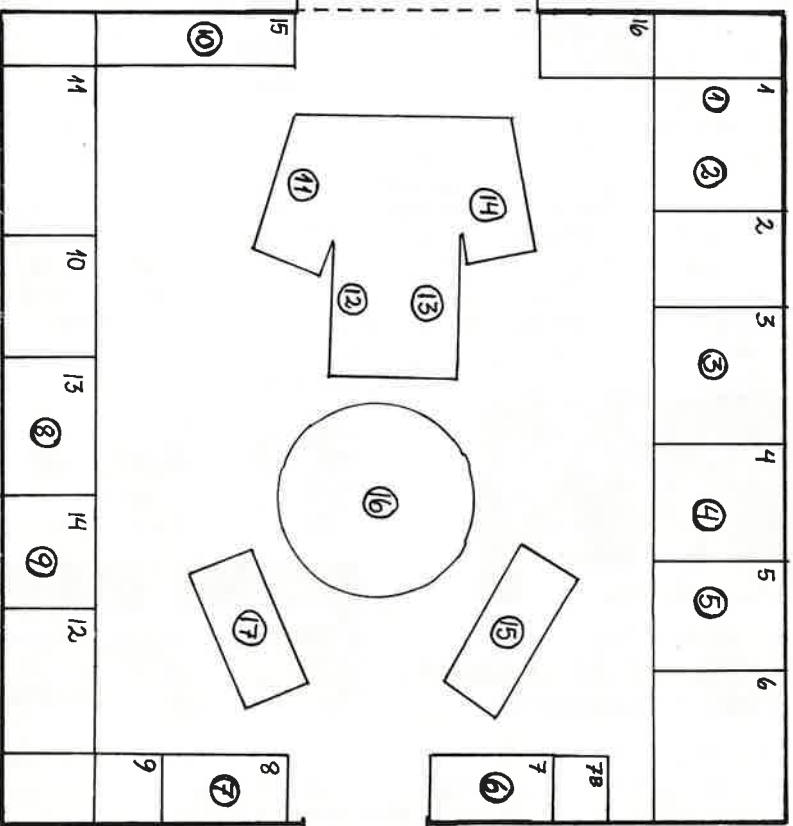
STANDS STAVANGER

- 1 Quaker State Motor Oil's
- 2 Ba-De-Rek a/s
- 3 E&H, Racing Center
- 4 Edsel
- 5 Stokke Lakering
- 6 U.S. Auto Parts
- 7 Ranchero
- 7b Ideator
- 8 Lincoln
- 9 Elise Bakke
- 10 Roach
- 11 Otto Karud a/s
- 12 Arnes Motorverksted
- 13 Cannon
- 14 Bestemor Duck
- 15 Corvette
- 16 American Car Club of Norway

SIDDISHALLEN 20-23 MAI

① = BIL NR.
1 = STAND NR.

MOTORAMA 76



FART OG SPENNING, FILM OG SHOW på scenen hele dagen!
Siste nytt i RACINGFILMER fra USA.

BILLOVERSIKT BERGEN

- 1 Chevrolet El Camino 1974
- 2 Junior Dragster
- 3 Ford Gran Torino Station Wagon
- 4 Ford Mercury Cougar XR 7
- 5 Chevrolet Malibu Classic Station Wagon
- 6 Ford Thunderbird
- 7 Chevrolet Bel Air 1955
- 8 Bestemor Duck-bil
- 9 Chevrolet Corvette 1969
- 10 Pontiac Firebird 1972
- 11 Pontiac Grand Prix 1973
- 12 Chevrolet Camaro 1968
- 13 Cadillac Sedan de ville 1960
- 14 Ford Edsel 1958
- 15
- 16
- 17 Dodge Charger 1970
- 18 Buick Riviera 1963
- 19 Cadillac Eldorado 1972
- 20 Ford Thunderbird 1956
- 21 Golden Thunderbird 1963
- 22 Corvette Mako Shark
- 23 Chevrolet Coupe 1939

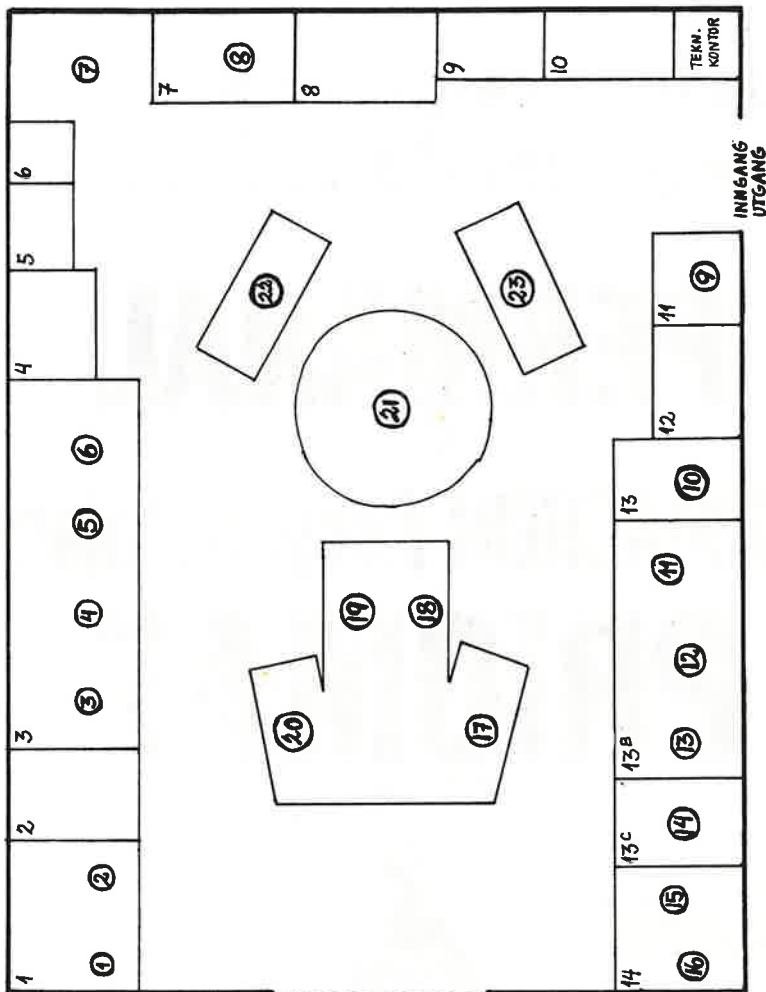
STANDS BERGEN

- 1 Quaker State Motor Oil's
- 2 Ba-De-Rek A/S
- 3 Vang Co a/s
- 4 Otto Karud a/s
- 5 Elise Bakke
- 6 E&H Racing Center
- 7 Bestemor Duck
- 8 Roach
- 9 U.S.Auto Parts
- 10 American Car Club of Norway
- 11 Corvette
- 12 Bukesmekken a/s Oliver a/s
- 13 Auto-Vest a/s
- 13b ACCN avd. Bergen
- 13c Edsel
- 14 Riple Auto
- 15 Ideator

BERGENSHALLEN 27-30 MAI

① = BIL NR.
1 = STAND NR.

MOTORAMA 76



Vær med å stem på "CAR OF THE SHOW"

**Hos billakkspesialisten
i Bergen får du**

PERMANAL

AUTOLAKK

PERMACRON Acryl Autolack

PRIOMAT

GRUNNING



AUTOMOTIVE FINISHES

AUTO·VEST^{AS}

KONSUL BØRSGT. 35 - 5000 BERGEN - TLF. 05/21 33 44

IVAR JENSENS FORD LINCOLN CONTINENTAL 1961



Denne Ford Lincoln Continental, 4 dørs convertible, veier mer enn 2,5 tonn! Etter sigende skal kong Olav eie et lignende eksemplar, men sett bort i fra det, er dette etter det vi har brakt i erfaring, det eneste i Skandinavia. 32 relèer og magnetiske ventiler styrer vinduer, dører og tak automatisk. Å se denne bilen løfte av taket og putte det i bagasjerommet, er et syn som ofte er blitt kommentert med ordet trolldom. Hva som ellers finnes av tekniske finesser og automatikk, skal vi ikke komme nærmere inn på her. Setene er originaltrukket i rød oksehud. Ny kostet bilen 160 000 N.kr. i 1961, kjøpt av en ikke ukjent skipsreder. I de siste årene er den restaurert for en formue, og det er brukt ca. 3000 arbeidstimer. Forøvrig kan nevnes at USA's presidenter benytter denne type bil, og en av de største tragedier som har rammet den nyere tid, drapet på Kennedy, fant sted i en slik Lincoln. fant sted i en slik Lincoln.

Motoren er en 430 C.I.D. Ford-maskin som utvikler 315 H.K..
Bensinforbruk: enormt!!



SVEIN SØRNSSENS BUICK RIVIERA SPORT COUPE 1963

Denne kunstlakkerte Riviera er vistnok den eneste i landet. Buick lanserte Riviera-modellen for første gang i 1963 som et svar på Ford Thunderbird. Bilen har gjennomgått en omfattende restaurering. Bak den fantastiske kunstlakkering står kunstlakkspesialisten Einar Valsjø. Forskjermer og dører er lakkert i Wreble (sprekklakk), og på koffertluken er lakkert et motiv fra Hawaii. Det hele er isolert med vel 20 liter acryl klarlakk.

Bilen er utstyrt med en 401 C.I.D. høykomprimert V8 motor som utvikler 325 hestekrefter.

”ENDELIG I BERGEN!”



Aksjeselskap

5220 Hagavik

Spesialforretning for deler
og utstyr til
amerikanske biler.

Endel kurante originaldelar
lagerføres.

Følgende merker leveres:

Mallory - Edelbrock - Cragar -
Holley - Castler - Thrush - Hurst -
Gabriel - Appliance - TRW - Sig
Erson - Hays - Lakewood -
Borg-Warner - Hooker - Mr.
Gasket m.fl.

Vi satser på kvalitet

”ENDELIG I BERGEN!”



AMERICAN CAR CLUB
NORWAY - AVD. BERGEN
POSTBOKS 3160 - 5000 BERGEN

EVEN HÆGGERNÆS **CHEVROLET BEL AIR SPORT COUPE 1955**

Denne bil er i dag et prakteksemplar av en Classic-SS Chevy til tross for at den har vært fullstendig totalvrak 2 ganger. Eieren har nedlagt et kolossalt arbeid sist vinter for å få bilen i den stand den er i dag. Bilen er lakkert på Os Karosseri A/S i samarbeid med eieren i acryl, og der gikk med ialt over 20 liter lakk.

Motoren er en 283 cid, som er trimmet til ca. 300 hk.

Even Hæggernæs har vært eier av ca. 25 amerikanske biler, bl. a. en '64 Ford Thunderbird, en '55 Ford Crown Victoria osv. Men '55'en er den bil som står høyest hos ham.

Hæggernæs er kjent blandt de fleste innen Amcarmiljøet i Bergen for sin innsats gjennom mange år for Amerikansk bil og bilisme. Det var derfor også naturlig at han gikk i spissen for ACCN avd. Bergen. Hans største mål: Å få fatt i en Chevrolet '55 Convertible, som nå ser ut til å bli en realitet da et eksemplar er innkjøpt fra Trondheim.



MAGNE KLEPPES CHEVROLET CAMARO RS 1968

Denne bil har en fantastisk historie bak seg, og man må bare undre seg over hvor den menneskelige grense går når det gjelder å bygge opp biler fra omtrent ingenting.

Bilen ble innkjøpt som totalvrak for ca. 3 år siden. Men etter et kolossalt restaureringsarbeid over vel 2 år klarte eieren i samarbeid med Ole Jan Riple å få bilen i faktisk bedre stand enn da den forlot samlebåndet i fabriken i 1967! Motoren er en 350 cid, og bilen ellers er meget sjelden i Norge.

Magne Kleppe har eid ca. 20 Amerikanske biler, bl. a. en Pontiac Firebird-67 Convertible, Ford Crown Victoria 1955 og 1956 o.s.v., og er nærmest Veteran i Amcarmiljøet i Bergen.

Hans drømmebil er: Chevrolet Cabriolet 1955!



BIRGER MINDES PONTIAC GRAND PRIX 1973

Denne bil tok eieren med fra USA i oktober måned i fjor. Birger Minde bodde 8 år i Statene før han returnerte til Bergen og tok med seg denne perlen av en bil. Han har vært eier av en mengde Amerikanske biler, bl. a. en Chevrolet Impala Convertible 1962, en -66 Impala 2 dørs H.T. m.m.

Bilen er lakkert i acryl, og fargen er lys grønn. Motoren er en 400 cid på ca. 250 hk (din). Ellers er bilen utstyrt med alt tenkelig utstyr, og er ifølge eieren «en drøm å kjøre», noe som ingen tviler på.

Birger Minde går nå med planer om å skifte ut bilen med en Chevrolet Corvete Sting-ray, som alltid har vært hans drømmebil.

FRITHJOF TØSDALS CADILLAC SEDAN DE VILLE 1960



Denne bil ble innkjøpt i fjor sommer av F. Tøsdal. Den er i original stand, og et meget velholdt eksemplar av en -60 Cadillac. Motoren er en 390 cid på 325 hk. Den er lakkert i acryl, og fargen er selvsagt sort. Ellers er bilen utstyrt med alt tenkelig mulig automatikk.

Frithjof Tøsdal har vært eier av over 25 Amerikanske biler, og er veletablert i Amcar-miljøet i Bergen. Drømmebilen er en Cadillac Eldorado Convertible, uansett modell. Kjenner vi ham rett, vil nok et eksemplar bli anskaffet innen overskuelig framtid.

OLE JAN RIPLES CHEVROLET COUPE 1939

Dette er et helt enestående eksemplar av en Chevrolet Coupe 1939 mod. Bilen er fullstendig restaurert, og må betegnes som bedre enn da den forlot samlebåndet fra fabrikken i -39. Den er modifisert en del, bl. a. utstyrt med en Buick big-block motor på 322 cid og automatgear. Eieren har nedlagt mye arbeid på bilen, men så har heller ikke resultatet uteblitt. Dette er en av ACCN avd. Bergen's stoltheter, men så vekker den også oppsikt overalt hvor den ferdes.

Ole Jan Riple er blandt de største entusiastene i Bergen hva gjelder Amerikansk bil, og han har gjort meget på dette feltet. Han har blandt annet under restaurering 3 Cadillacer; en 1957 Fleetwood 60 Special, en 1958 Fleetwood -60 Special, og en 1959 Coupe de Ville, alle tre meget sjeldne vogner i Norge. Han har hatt i sin eie over 30 Amerikanske biler, noe som må være rekord på disse kanter.



SVERRE LINDØES PONTIAC FIREBIRD 1972

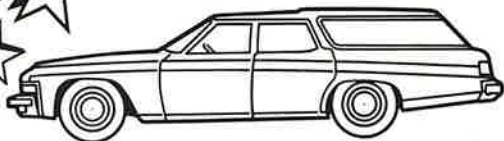
Bilen ble innkjøpt i fjor sommer som en ren standardutgave. Siden har eieren nedlagt mye arbeid i finishen av bilen, spesielt ved lakkeringen. Alle motiver på bilen er håndlaget av ham, og bilen er lakkert i Permalak acryllakk, levert fra Auto-Vest i Bergen. Det har ialt gått med ca. 20 liter lakk, og resultatet er blitt ganske imponerende.

Sverre Lindøe har vært eier av flere Amerikanske biler, men holder Pontiacen som den grommeste. Motoren er en original 350 cid.
Drømmebilen? Selvsagt en Pontiac Grand Am 1974!

Byens Spesialforretning



AMERIKANSKE BRUKTBILER



Tror du det er dyrt å kjøpe en brukt Amerikansk bil i forhold til en europeisk?

Besök vår stand og sammenlign våre priser!



RIPLE AUTO

NYGÅRDSGT. 27 - 5000 BERGEN
Tlf. 213592

TERJE G. AASENS

CADILLAC ELDORADO CONVERTIBLE 1972



Det tok over 14 dagers «detektivvirksomhet» i California i sommer, for eieren å finne denne eksklusive utgave av Eldorado. Selv i USA er den sjelden. Bilen ble innkjøpt i Beverly Hills, det eneste virkelige marked for slike biler.

Eldoradoen er utstyrt med en 500 C.I.D. (8,2 liter!) V-8 motor og 3-speed automat. Den har forhjulsdrift, noe som bare Eldorado og Oldsmobile Tornado har av de amerikanskproduserte bilene.

Cadillacen er ellers forsynt med alt tenkelig utstyr. Her er servo styring og bremses, elektriske seter, vinduer og dørlås. Rattet kan justeres i alle retninger, såkalt «tilt and telescope steering wheel». Det er automatisk air condition med klimakontroll. Videre finnes cruise-kontroll, automatisk nivå-kontroll, selvdimmende hovedlykter, stereo AM/FM radio m/4 høytalere og stereo spiller. Den har ellers en rekke detaljer, som f.eks. 4 sigarettennere!

Bilen ble forøvrig utlånt av eieren under blomstermessene i Fredrikstad i august 1975 for å kjøre H.K.H. Kronprinsesse Sonja.



EINAR VALSJØS CORVETTE MACO SHARK



Dette er en Chevrolet Corvette årsmode 1969, som er påmontert nytt fiberglass-karosseri fra USA. Karosseriet er en etterligning av Chevrolet's eksperimentbil Maco Shark II som ble laget i 1965. Av det opprinnelige karosseriet er det kun frontglass og dører som er tilbake. Alt arbeid, inkl. lakkering er utført av eieren selv. Bilen er utstyrt med en 427 cu. in. high-performance motor.

BRUK



BELTET

AMERIKANSKE DEKK

for amerikanske og andre biler med store ytelser

Firestone

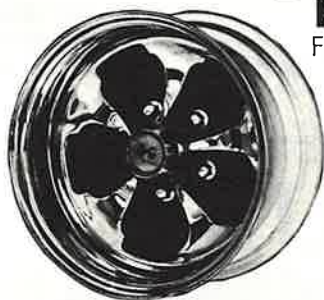
•V-1
STEEL

STÅLBELTE RADIALDEKK
MED HVIT SIDE



LEVERES I FØLGENDE
DIMENSJONER:

ER70 - 14	GR70 - 15
FR70 - 14	HR70 - 15
GR70 - 14	JR70 - 15
HR70 - 14	



B.F. Goodrich



RADIAL T/A
(60 SERIES)

THE LIFESAVER RADIAL TIRE PEOPLE

RADIAL
50 og 60 SERIE

GOODYEAR



FELGER FOR ALLE TYPER AMERIKANSKE BILER

Spør oss først — Vi er billigst.

3 generasjoners erfaring når det gjelder KVALITETSDEKK

HENRY HALVORSEN & SØNN

GUMMI-SERVICE

DAN. HANSENSGT. 9 - TLF. 21 90 80 - 21 84 80

FORKLARING AV ORD OG UTTRYKK

DRAG RACE:	Billøp. To og to kjører 1/4 mile (400 m) rett frem på asfalt-stripe.
HOT ROD:	Eldre, ombygd bil. Ofte stor motor, store hjul m.m.
DRAGSTER:	Spesial-bil for drag-race. Rør-ramme. Småhjul foran, store bak.
FUNNY CAR:	Kjører drag-race. Glassfiberkarosseri.
PRO-STOCK:	Ombygd til drag-race. Stålkarosseri.
STOCK-CAR:	Stor amerikansk baneløpsbil.
CUSTOM CAR:	Ombygd bil, ofte med spes.lakkering og spes.interiør.
ROADSTER:	Åpen bil, ofte 2 seter. Brukes helst om eldre modeller.
CLASSIC CAR:	Bil som etterhvert er blitt sjelden og etterspurt.
VETERANBIL:	Gammel bil i original stand, ofte restaurert.
VAN:	Varebil. Her menes spesiell lakkering og supert interiør.
BEACH BUGGY:	Strandbil, ofte bygd på VW understell og med glassfiber karosseri.
HARD TOP:	Menes i dag ståltak, uten dørstolper på sidene.
CONVERTIBLE:	Åpen bil med kalesj. I Europa kalt cabriolet.
MC:	Motorsykkel.
CHOPPER:	Ombygd MC, ofte med forlenget gaffel, liten tank, mye krom.
TRIKE:	Trehjuls MC med lang gaffel og stor motor.
TT:	Racersykkel med glassfiberkåpe for asfaltbane.
C.I.D.:	Cubic Inch Displacement. Kubikkinnh. i tommer.
BLACK TOP:	Asfaltdekke.



**Jeg har
kjøpt Levis'en min
hos**

**BUKSESMEKKEN A/s
OLIVER A/s**

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

avholdt sitt første ordinære representantskapsmøte på Lillehammer 6.—7. desember 1975, nøyaktig tre år etter at den interne Trondheimsklubben ble stiftet. Lover og arbeidsplaner ble vedtatt og hovedstyret valgt. Klubben har tre typer medlemskap:

- a) Avdelinger
- b) Tilsluttede klubber
- c) Individuelle medlemmer

Ved å tegne medlemskap får man ikke bare en rekke fordeler, men man er med og støtter det arbeid som ACCN gjør for saken amerikansk bil i Norge — en sak som trenger all den støtte de interesserte kan gi for ikke å gå til grunne. ACCN har derfor opprettet gode forbindelser med offentlige etater så som Vegdirektoratet, Statens Bilsakkyndige, Statens Teknologiske Institutt, Tollvesenet, Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet samt med den amerikanske ambassade i Norge.

American Car Club of Norway består i dag av følgende klubber og avdelinger:

American Car Club, Trondheim.

American Car Club of Norway, avd. Bergen.

American Car Club of Norway, avd. Kristiansund.

American Cars of Southern Norway, Owners Club, Oslo.

Rod a Custom Owners Club, Årnes.

Ellers vil det med det første bli tilsluttet klubber fra eller bli opprettet avdelinger i Stavanger, Bodø, Horten og Østfold.

HVEM SOM KAN BLI MEDLEM OG HVORDAN BLI MEDLEM

Alle som er interessert i individuelt medlemskap i ACCN kan bli opptatt som medlem. Også firmaer kan bli opptatt som medlem, og en navngitt person i firmaet har da krav på medlemsrettigheter.

Årskontingenten er kr. 100,—. Medlemskort blir sendt så snart administrasjonen mottatt bankgiroinnbetaling til bankgirokonto 8601.08.18518.

Klubbens adresse er:

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

Postboks 1177 — 7001 Trondheim

Tlf. (075) 30267

LESEBIBLIOTEKET HAR ÅPENT ALLE TORSDAGER KL. 19.00—22.00

Adr.: Dronningens gt. 13, 3. etasje. Samme tlf. som kontoret.

HVA KAN ACCN TILBY DE INDIVIDUELLE MEDLEMMER?

- ★ AMCAR. Stort medlemsblad i fargetrykk.
- ★ Hjelp og rabattordninger ved dele- og utstyrsbestillinger.
- ★ Råd og hjelp ved import av amcars til Norge.
- ★ Tips ved kjøp av amcar her i landet.
- ★ Hjelp i tekniske spørsmål.
- ★ Nytte av medlemsbiblioteket, enten ved besøk, korrespondanse eller ved telefonisk henvendelse.
- ★ Jakkemerker og bilemblemer utgitt av klubben.
- ★ Spesielle forsikringsavtaler.
- ★ Deltagelse på MOTORAMA-utstillinger og drag-race.
- ★ Deltagelse på åpne medlemsmøter i avdelingene og de tilsluttede klubber.
- ★ Filmkvelder ved de stedene hvor det finnes avdelinger og tilsluttede klubber.
- ★ Landstreff for amcareiere på et sentralt sted med festarrangement og premiering av biler.
- ★ Charterreiser til USA.
- ★ Sist men ikke minst: Tilfredsstillelsen det gir å være med å støtte det arbeid ACCN gjør for saken amcars i Norge.



ENDELIG I NORGE!

SPESIALFORRETNING I AMERIKANSK BILUTSTYR
OG RESERVEDELER. ALT SKAFFES.
KURANTE DELER PÅ LAGER - ALLE MERKER.

U.S. Auto Parts

MELLOMVEIEN 4 · TRONDHEIM · TLF. (075) 27 679



AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

§ 1. FORMÅLSPARAGRAFEN

- Ledd 1: AMERICAN CAR CLUB of NORWAY, skal være en klubb for amerikansk-bil (amcar)-interesserte.
- Ledd 2: Klubben skal ha som mål å knytte sammen medlemmene i den sak klubben står for, fremme kameratskapet og være et forum gjennom hvis organer men kan møte likesinnede personer og utveksle erfaringer samt opplysninger angående kjørerøyene, både teknisk og samfunnsmessig.
- Ledd 3: Klubben skal arbeide for å utvikle medlemmenes kjøreferdigheter, heve kjørøyetenes standard og fremme trafiksikkerheten.
- Ledd 4: Klubben skal se det som en oppgave å utvide medlemmenes kjennskap til kjørøyetene, deres tekniske spesifikasjoner, virkemåte og forbedringsmuligheter, samt drive en informasjonssentral omkring reparasjons-, utstyr- og reservedelsmuligheter.
- Ledd 5: Klubben skal legge vinn på å skape gunstige samarbeidsformer med utstyr- og deleleverandører i inn- og utland, samt andre klubber med lignende virksomhet.
- Ledd 6: Klubben skal ta sikte på å utbre allmen kjennskap til amerikanske biler i Norge, arbeide for å utbre mulighetene til å importere slike biler og fremme interessen for dem blant det brede publikum.

KJØR TRYGT — KJØR STORT — KJØR AMERIKANSK