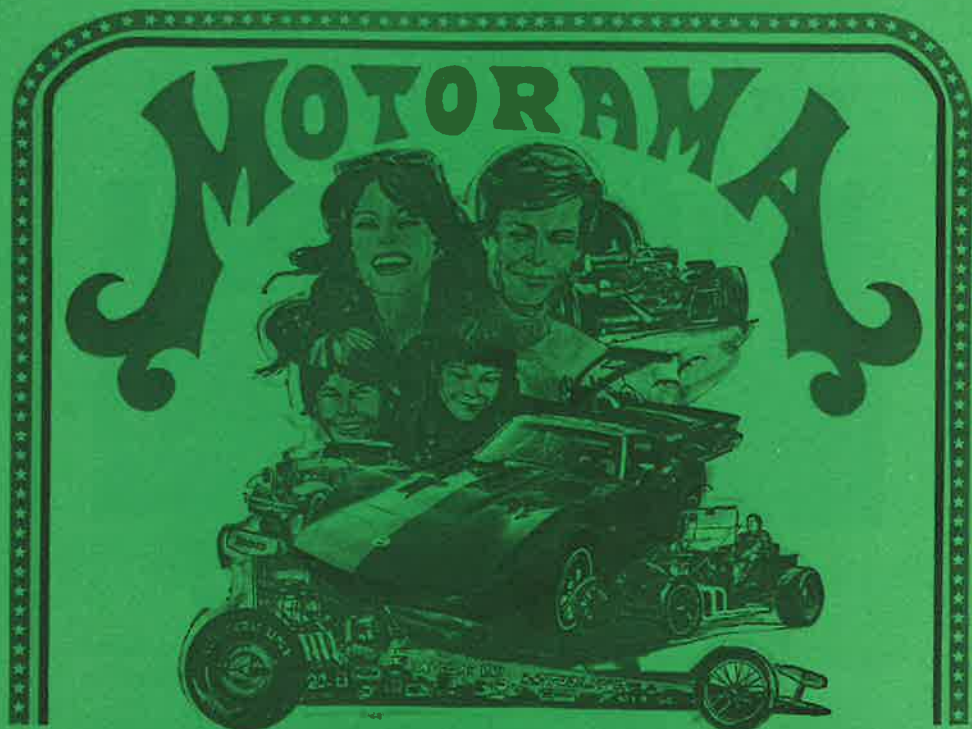




KOM OG SE ALLE TIDERS MOTORAMASHOW ★ ÅRETS BILUTSTILLING I
SJØLYSTSENTERET 18. - 27. MARS 1977

KOM OG SE OVER 50 SPENNENDE UTSTILLINGSOBJEKT ★ ALT FRA
 VANLIGE STANDARDBILER TIL DE MEST FANTASIFULLE DRØMMEKJØRETØY
 PERSONBILER ★ VETERANBILER ★ HOT RODS ★ DRAGSTERS
 FUNNY CARS ★ KLASSIKERE ★ KUNSTLAKKERTE BILER ★ RACERBILER



SHOWCAR OF 76
 CORVETTE MACO SHARK



HASTIGHETSREKORDBILEN
 FIRESTONE JET II
 25000 HESTEKREFTER



AMERICAN GRAFITI
 FORD T-ROADSTER
 HOT ROD



BILSENSASJONEN
 «IL TEMPO GIGANTE»
 I FULL STØRRELSE

SCENESHOW MED TOPPARTISTER
 HVER DAG ★ KOM OG SE
 JERRY WILLIAMS ★ JAN ROHDE OG
 GRABBARNA ★ NEW JORDAL SWINGERS
 ★ PLAYMATES ★ COUNTRY SNAKES
 STOKSTAD/JENSEN TRAD-BAND
 ★ MERE ROCK ★



UNDERHOLDNING ★ FILM NON STOP
 LYSBILDER M.M.

KÅRING AV «CAR OF THE SHOW»
 SALG AV TILBEHØR OG REKVISITA

UTSTILLINGSHALLEN ER ÅPEN:

Alle dager kl. 13.00—22.00
 Lørdager kl. 11.00—22.00

MOTORAMA 77



VELKOMMEN

American Car Club of Norway ønsker alle hjertelig velkommen til vår amerikanske bilutstilling MOTORAMA 77 i Sjølystsenteret, Oslo.

Dette er andre gang messen arrangeres i Oslo, og vi håper De finner utstillingen minst like spennende og interessant som vårt publikum i 1975 gjorde det.

Flere firmaer er representert med stands, og De får anledning til å beskue biler og motorsykler av alle slag, samt mye annet fra motorfronten.

Hver kveld presenteres et fyldig underholdningsprogram fra scenen, med kjente artister. Racerfilmer vises også med jevne mellomrom.

På våre stands får De rike informasjoner om bil og bilhold, og fra enkelte stands selges bilutstyr, T-skjorter med emblemer m.m.

I dette program er omtalt en rekke av de objekter som finnes på utstillingen. Vi må ta forbehold om endringer.

Vi har innslag både fra USA, England, Sverige og Norge. Blant de mest spesielle utstillingsobjekt nevnes Jet-Bil med 25000 hestekrefter, Norges raskeste dragster, IL Tempo Gigante i full størrelse, og den fantastiske kunstlakkerte og ombygde Corvette Maco Shark.


Terje G. Aasen
Adm. Leder


Svein I. Myhre
President i American Car Club

Norges største utvalg i deler for USA-BILER?



Vi vet ikke, men døm selv



Vi importerer deler av følgende fabrikat:

Holley



Appliance

Thrush

Edelbroch



Grant

Mallory

Ta kontakt for nærmere opplysninger
og priser. DET LØNNER SEG!!!

Standard

Mr. Gasket



Borg Warner

T.R.W.

Grant ratt

Flex - a - lite



APPLIANCE

Holley®

Aarnes Motorverksted

ELVEGATEN 3 • 1700 SARPSBORG • TLF. (031) 54 623 - 52 888



Større sikkerhet.

Rally. Stor fart. Stensprut.
Nødvendig med fri sikt fremover. Alltid.
Derfor kjører alle med laminerte
frontruter. Av typen «High Impact» Sikkerheten først.



Større sikkerhet med **lamit** laminert frontrute.
ANDERSEN & ØDEGAARD A/S

Kontor- og vareadresse: Fyrstikkalléen 17, Oslo 6

UNDERHOLDNINGSPROGRAM

FREDAG 18/3 — ÅPNINGSDAG

1800 Offisiell åpning.
1805 og 2030 Rock'n Roll Show med JERRY WILLIAMS

LØRDAG 19/3

1600 og 1900 Rock'n Roll Show med JERRY WILLIAMS

SØNDAG 20/3

1600 og 1900 Show med JAN ROHDE OG GRABBARNA

MANDAG 21/3

1800 og 2030 Country & Western Show med COUNTRY
 SNAKES

TIRSDAG 22/3

1800 og 2030 Rockeshow med NEW JORDAL SWINGERS

ONSDAG 23/3

1800 og 2030 Rockeshow med NEW JORDAL SWINGERS

TORSdag 24/3

1800 og 2030 Show med jentegruppen PLAYMATES

FREDAG 25/3

1800 og 2030 Show med STOKSTAD/JENSEN TRAD BAND

LØRDAG 26/3

1600 og 1900 Show med jentegruppen PLAYMATES

SØNDAG 27/3

1600 og 1900 Show med «MERE ROCK»
2000 Premieutdeling — «CAR OF THE SHOW» kåres

RICKY er konferansier med sitt eget sceneshow alle dager.

FART OG SPENNING, FILM OG SHOW på scenen hele dagen!
Siste nytt i RACINGFILMER fra USA.

VÆR MED OG STEM PÅ «CAR OF THE SHOW»

Stemmeseddel skal innleveres i
ACCN's stand nr. 1.

Excalibur Concours
Car Wax i premie til
«best in show» på
Sjølyst.
Spesialpremier
til klasse-
vinnere.

Vår spesialitet:
UTSTYR TIL
AMERIKANSKE BILER

NORWAY'S

US CARS'
ACCESSORIES SHOP

ba•de•rek 3600 KONGSBERG

Vi lagerfører følgende
agenturer:

APPLIANCE FELGER
WESTERN FELGER
MERCURY SIDE PIPES
APPLIANCE HEADERS
GRANT RATT
CAL CUSTOM UTSTYR
EDEL BROCK MANIFOILS
ACCEL TENNINGSDELER
PLASTICOLOR CAR MATS
AMERIKANSKE DEKK
GABRIEL STØTDEMPERE
CARTER FORGASSERE
CRANE CAMS

TA KONTAKT FOR NÆRMERE
OPPLYSNINGER...

ba•de•rek

Sandsværvn, 118, 3600 Kongsberg
Tlf. 034/32919 - 33600



EINAR VALSJØS CORVETTE MACO SHARK

BIL NR. 24

STAND NR. 29



MACO SHARK

«Maco Shark» er en kopi av Chevrolet's eksperimentbil med samme navn, som var forløperen til den nye Corvette Sting-Ray som kom i 1968.

Einar Valsjø's Maco Shark er opprinnelig en 1969 Corvette Sting-Ray Coupe med avtagbar T-top. Karosseriets front og bakende er spesialbestilt fra USA. Det leveres som «ferdigpakket» byggesett, «easy to fit», men at det er så enkelt som beskrevet i brosjyren må Einar og de som har fulgt hans arbeide tilbakevise. Mang en del var dårlig tilpasset, og fantastiske omgjøring måtte til både her og der. Byggesettet ble levert uten bruksanvisning, og vi tør hevde at svært få karosseriarbeidere kunne gjort Einar dette arbeidet etter, særlig når vi tar tidspres og det perfekte resultat som foreligger i betraktning. Vi husker særlig fortvilelsen som oppsto tre dager før avreise til utstillingene på Vestlandet, da bilen sto ferdiglakkert og med nytt innsug og ny forgasser som plutselig viste seg å ikke få plass under panseret. I tillegg til dette gjenslo en hel del annet pirkarbeide som ville kreve lang tid. Det var ingen vei tilbake ettersom de gamle motordelene var ubrukelige. I vårt stille indre avskrev vi Mako-Sharkens deltagelse på turnéen, men Einar forlagte «å få sove på det». Allerede et døgn etter var panseret på plass. Einar hadde klart det utrolige. Han hadde laget et scoop i metall som «en midlertidig løsning», for å bruke hans egne ord. Og scoopen var på plass uten at lakken var skadet og uten at det på noen som helst måte brøt linjer og stil forøvrig.

Av den opprinnelige Corvetten's karosseri, er det bare dører, tak og frontrute som er igjen. Det gamle plastkarosseriet er skåret av, og det nye er limt på. Som vi forstår, er ikke dette første gangen han «customiserer» en bil. Han har tidligere blant annet bygd om en Mercury 1953 som må være en av landets første virkelige custom-cars i den genren. Ellers har han vært god å henvende seg til når karosserideler til eldre biler ikke har vært å oppdrive som originaldeler.

Einar har selvfølgelig lakkert Maco'n selv. Dette er hans sjette kunsts-lakkering, og effektene er blitt bedre enn noen gang tidligere. Bunnfargen er blå «Glowble» med striper og felt i flere farger. I nedre kant av karosseriet går blåfargen over i hvit «Mirra». Maco Shark er jo en hai-art, og bilen er lakkert slik for å markere dette. Parklysene foran, som er selvlagde, er også formet som hai-øyne.

Bilen er tilslutt dekket med 21 strøk klarlakk (60 ltr. fortynnet lakk) for å få en glatt og blank overflate. Lakkeringen inklusive grunnarbeidet tok faktisk bare 14 dager.

Motoren på denne Corvetten er en 427 cu. inch (7 liters) med high performance topp-lokk. En Holley «double pumper» forgasser (2 aksellerasjonspumper) som gir 850 kubikkfot luft pr. minutt, sørger for tilstrekkelig drivstofftilførsel gjennom en «Edelbrock Torker» innsugningsmanifold. «Mallory» fordeler med dobbelt sett stifter og spesiell coil må til for at tenningen skal fungere prikkfritt. Ekshaugsgassene får fritt utløp fra motoren gjennom forkrommede «hedders» som går direkte over i det utenpåliggende ekshaustanlegget. Kraftoverføringern foregår gjennom en 4-speed manuell «Muncie» gearkasse. Jarl Schjetne har stått for den maskinelle customizing av bilen, og Einar legger ikke skjul på at hans innsats har vært av den største betydning.

Bilen er utstyrt med B. F. Goodrich-dekk montert på «Western Cyclone Mags». Interiøret er opptrukket med seter og dørsider i sort, beste U.S.-style, «Diamond-tufted and Buttons.»

Som leserne forstår, er det et imponerende arbeide Einar Valsjø har utført på denne bilen. Ombyggingen med lakkering, motor-overhaling og det hele har tatt 3 måneder med innsats i fritiden. Det har ofte blitt lange dager og netter, men så vil nok Einar få igjen mye for dette strevet i tiden som kommer. Vi vil se den bilen som på motorshow og lignende arrangement overgår Mako-Sharken i den som den tilhører. På Motoramashowene i Stavanger og Bergen tok bilen 6 premier, og i publikumsavstemningen om «Car of the Show», var den fullstendig overlegen.

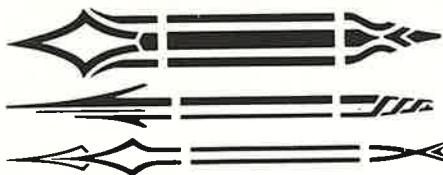
Men vi forstår det så godt vi som har sett Mako-Sharken i den rette belysning, når glanseffektene stråler imot øyet som stråler fra en ukjent verden. Det er da sinnet ikke tror hva øyet ser.



AVANSERT BILUTSTYR

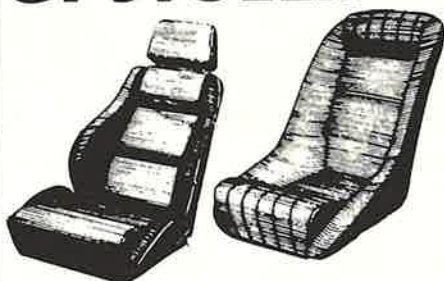
fra Norges ledende bilutstyrsforretning

DEKORASJONS- TAPE



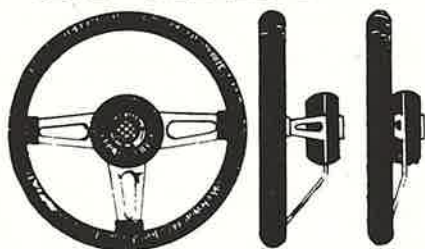
Kjempeutvalg i alle størrelser, typer og farger.

GT-STOLER



- 11 forskjellige modeller i prisklasser fra kr. 308,-.

GT-RATT



- i 13, 14 og 15 " diameter og 1, 2,5 og 4" dybde til alle bilmerker.

Bestill også vår nye Bilutstyrs katalog

wolf^{race}



- lettmetallfelger i «american style» til de fleste kurante biler, også amerikanske.

MOTORHUSET AS

Hj. Brantingsvei 4. Oslo 5. Tlf. *226057. Telex: 18240

Besök vår stand nr. 34

Flåklypa Grand Prix

REODOR FELGENS IL TEMPO GIGANTE

BIL NR.

31

STAND NR.

33



Il Tempo Gigante trenger egentlig ingen nærmere presentasjon. Bilen ifra Flåklypa Grand Prix som nå er bygd i «full-size» av karosserispesialisten Ermanno Martinuzzi og tusenkunstneren i Caprino Film Studios, Sandemose, har allerede kjørt sin seiersgang over store deler av Europa. Den har vakt voldsom oppsikt på bilshow både i Tyskland, Frankrike og Sveits. Senere skal den på storturne til USA i forbindelse med presentasjon av filmen.

Det som kanskje imponerer mest er at alle detaljer som f.eks. radar med TV-skjerm i cock-piten virker. På de fleste show- og filmbiler som er bygd i USA til lignende formål, er det meste av utstyret satt på til pynt, men slik er det ikke med Il Tempo Gigante.

Bilen er bygd på et Cadillac-chassis og drives for tiden av en motor av samme fabrikat. Senere skal man gå over til en kvassere Chevrolet-motor. Bakakselen kommer ifra en Dodge 3/4-tonner. Bilens totale lengde er 6.70 m og bredden 2.48 m. Den veier 2,8 tonn, som er bra til toseter å være. Og at det går fort, har man fått anledning til å vise på racer-banene i Sverige.

Il Tempo Gigante må betegnes som en hjemmelaget norsk Hot Rod, bygd av kunstnere på området. Bilen er registrert som veteranbil.

La oss håpe at den viser veien for andre Hot Roddere også!

Lykke til i USA. Hvem ville trodd at en norskbygd showbil skulle ta den veien.

Bruk Amerikansk når Amerikansk er best.

CONCOURS
CAR WAX

Excalibur

the American Way
of nursing
Your Beauty

Bilvoksen som er laget spesielt for din bil.

En boks Excalibur Concours
Car Wax i premie til
«best in show» på
Sjølyst.
Spesialpremier
til klasse-
vinnere.



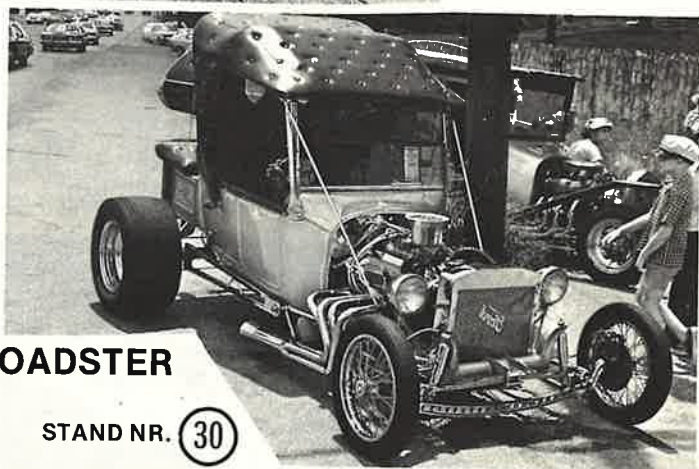
From the House of Turtle Wax.

ARNOLD SUNDQVISTS FIRESTONE EUROPA JET II

BIL NR. 8

STAND NR. 8A

Dette er «JET-BILEN» med en teoretisk toppfart på over 1000 km/t. Bilen veier 1500 kg, og er utstyrt med en jet-motor med en etterbrenner på totalt 25.000 HK! Den er for sikkerhets skyld utrustet med luftkjølte skivebremses med dobbelte bremsepedaler! Det tok over 2000 timer å bygge denne bilen som er vel kjent i England, der den er midtpunktet i en barne-TV serie som heter Mag Pie.



T-FORD ROADSTER

BIL NR. 23

STAND NR. 30

Dette er en glassfiber Hot Rod bygd etter Fords uhyre populære T-roadster. Sitt gjennombrudd som street rod fikk T-roadster'n etter en TV-serie kalt «77 Sunset Strip» som gikk i USA på sluttet av 50-tallet. Seriens hovedperson som het Kookie kjørte en slik rodde, og etter ham kalles de ofte Kookie-Car. Man kan enten kjøpe et byggesett og skape sin egen T-rodde eller bestille en fiks ferdig utgave ifra et spesialverksted.

OK.



Stand nr. 12



Victor
V^o
SEALING
PRODUCTS



**Motordeler
og overhaling**

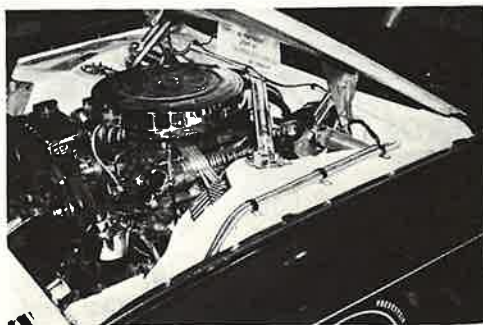
FLEX-HONE
FOR FINISH

OTTO KARUD A/S

Frysjavaen 35 - Tlf. 23 40 80 - Oslo 8

FORKROMMING

av alle typer bildeler —
også de største amerikanske støtfangere.
40-års erfaring i bransjen.



A/S VELO

Sluppenveien 1, 7000 Trondheim

BERNT LIES
CHEVROLET CAMARO
CONVERTIBLE 1969

BIL NR. 29

STAND NR. 32



Dette er en meget spesiell utgave av den populære Camaro. Bernts bil er en original utstyrt «INDY PACE CAR», d.v.s. at bilen ble brukt som startbil i det berømte Indianapolis 500-løpet i 1969.

TERJE SCHIES
CAMARO Z-28
ISBANE RACER

BIL NR. 7

STAND NR. 7



Terje Schies Camaro Z-28 kom som et skudd inn i norsk isbaneracing på Bjørkelangen i Norgesmesterskapets første løp i år. Han vant overlegent sin klasse i gruppe II. I de to neste løpene var Schie forfulgt av uflaks, men i skrivende stund har han ennå muligheter til å hente hjem NM-pokalen til Lørenskog.

Bilen er en standard Chevrolet Camaro Z-28 1970-modell med LT-1-motor. Det eneste som er trimmet er kamakselen som er noe kvassere enn den originale, samt at det er headers på bilen. Motoren yter ca. 400 hestekrefter, og det sparker ifra i en forholdsvis så lett bil som en Camaro er.

Innvendig er bilen ombygd til løpsbil, norsk «stock-car», med veltebøyer, brannsikker førerstol, brannslukningsapparat, hovedstrømbryter m.m.

Terje Schie kjører i gruppe II, trimmede biler, og der brukes langpigg. Ett slikt dekk kommer seg på vel 1600 kr., så bare dette indikerer at isbanerace ikke er noen billig sport.

Terje Schie har kjøpt opp bilen som fullstendig vrak, og sammen med blant andre sin trofaste og dyktige mekaniker Bjørn Flaten, har han bygd opp denne flotte og raske baneraceren på utrolig kort tid.

Denne Camaroen er ikke den eneste som kjører NM i år da det kjører 2 andre i gruppe I, standard og med kort pigg. At disse bilene er et friskt og uhyre populært innslag i norsk isbane-racing, er det ingen tvil om. Det låter mektig og det fenger publikum når de kommer rasende i 170 km/t. nedover langsidene. Alle amcar-fans håper at de vil kjøre til mang en seier, og at det blir flere slike innslag i en bilsport som av amcarentusiasten er blitt sett på som mindre interessant.

Lykke til — det er jo amerikanernes år på isen i år!

**AMERICAN
GRAFITTI ★**

stand nr. 36-37



**WRANGLER
JEANS
SLIK DE VAR I
★ 50 ÅRENE**

american grafitti

CHEVROLET CORVETTE 1960

BIL NR.

41

STAND NR.

37



Chevrolet er den eneste amerikanske bilfabrikk som i dag fremstiller en 2-seters sportsbil. Fra sin introduksjon i 1953 fram til i dag har den hatt liten konkurranse fra andre amerikanske bilfabrikker. Modellen fra 1953 til og med 1962 er meget like med bare detaljforandringer fra år til år. Karosseriet er laget i glassfiberarmert plast, noe som fabrikken fant mer regningssvarende enn stålkarosseri med den begrensede produksjon som fant sted. 1960 modellen ble laget i 10.261 eksemplarer.



JAN ERIK JAKOBSENS

1956 CHEVROLET BEL AIR 4 DOOR SEDAN

BIL NR.

40

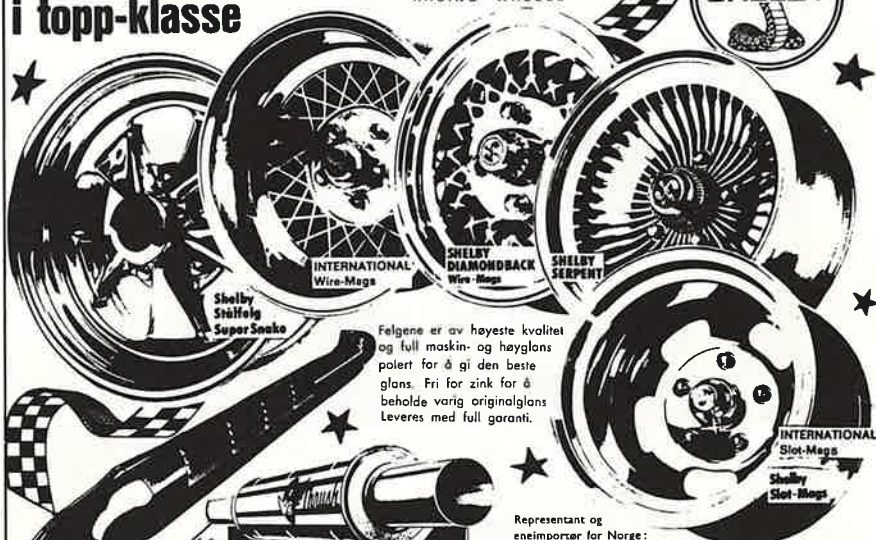
STAND NR.

37

Dette vakre eksemplaret er i meget god original stand. Bortsett fra omlakking og bytte av motor er vesentlig arbeide ikke gjort.

amerikanske
RACINGFELGER

i topp-klasse



Felgene er av høyeste kvalitet og full maskin- og høyglans polert for å gi den beste glans. Fri for zink for å beholde varig originalglans. Leveres med full garanti.

Representant og
eneimportør for Norge:



**NORTHWIND
SERVICE A.S.**

DARRES GT. 1 Tlf. (02) *20 05 95
(ved Kiellands plass inng. Maridalsvn.) - 20 84 48
OSLO 1

**THE
LIFESAVER
RADIAL
TIRE PEOPLE**



SELVØLGELIG HAR VI DET RIKTIGE DEKK
RADIAL 50, 60, 70
og 78 SERIE

B.F. Goodrich



LIFESAVER RADIAL T/A
radial T/A
Med hvite bokstaver.
(Raised lettering)

TERJE HAGENS

FORD EDSSEL 4 dørs H.T. 1958

BIL NR. 39

STAND NR. 37

Denne Edsel hører hjemme i «American Grafitti» -miljøet. Denne spesielle utgaven av Edsel heter Corsair og har en V8-motor på 410 c.i.d. som yter 345 hestekrefter v/4600 omdr. Selv om bilen er 1.986,8 kg tung, er den i stand til å aksellerere fra 0—100 km/t på 8,7 sekunder, med en toppfart av 192 km/t. Terje's Edsel er i 100% original stand.

Edselen er en spesiell interessant bil fordi den representerer den største produksjonsfiaskoen i bilhistorien. Henry Ford II lanserte bilen i 1957 og oppkalte den etter sin far Edsel, som var president i Ford-konsernet fra 1919 til sin død i 1943. Men 50-årsjubileumsbilen var kommet på markedet for sent. Den ble for kostbar, og den ble aldri noen salgssuksess. 250 millioner dollar tapte Ford på denne modellen før samlebåndene ble stoppet i 1960.

Kronprins Harald kjørte en av de få Ford Edsel som kom til Norge, og det var en 4-dørs hard top.



BJØRN TØMMERVIKS
OG MAGNE SOLEMS

CHEVROLET 1955

BIL NR. 37

STAND NR. 37



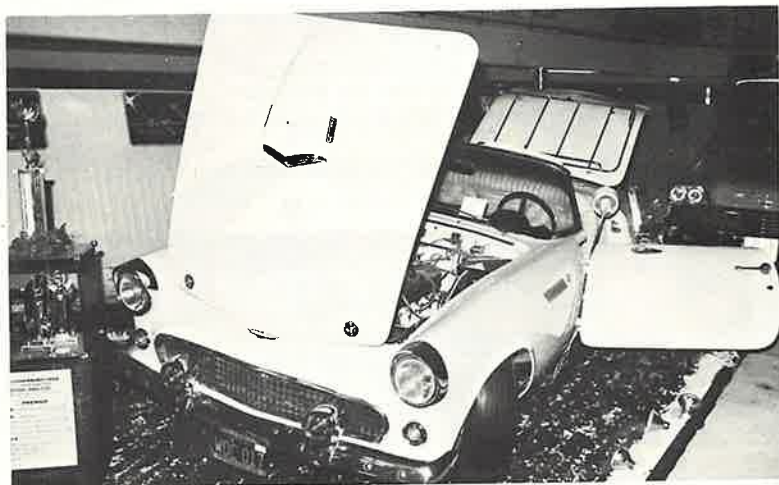
Denne bilen er en 2-dørs «stolpe»-utgave av den populære '55 Chevrolet. Det er den billigste utgaven, kalt «one-fifty», slik at det er sparsomt med krom og luksus. Slike ting som baksete, 2 solskjermer, rattring, armhviler på dørene, varmeapparat-justering på dashbord o.l. er ekstra utstyr.

På grunn av det sparsomme utstyret har bilen lav egenvekt, og har vært en av de mest populære «drag-biler», både på gater og baner de siste 22 år i USA. I 1976 ble en slik bil «champion» i sin klasse i USA dragracing. Biltypen har også vært benyttet i bilfilmene «Two Lane Blacktop» og «AMERICAN GRAFITTI».

AMERICAN CAR CLUB TRONDHEIM



American Car Club, Trondheim, Norway, ble stiftet i desember 1972. Det er en klubb for amerikanskbilinteressert i alle aldre fra atten år og oppover. Det være seg interesse for veteranbiler, senere års klassikere eller dagens amerikanske biler. Alle medlemmer er blitt opptatt med sterke krav til seriøs interesse for amerikansk bil og tilliggende bilsport.



TORE MADSENS FORD THUNDERBIRD 1956

BIL NR. 36

STAND NR. 38

Tore Madsens pratteksempplar av en Classic T'bird trenger ingen nærmere presentasjon blant bilentusiaster på våre kanter, men til alle andre er det mye å si. At bilen er American Car Clubs store stolthet for tiden med to førstepremier fra HOT-ROD-SHOW i Stockholm i 1975 er det ingen grunn til å legge skjul på. Beste custom car og beste innredning i verdens største hot-rod-show utenfor Amerika. Bilen har med sin fantastiske finish vært øyestenen i ACC siden klubbens start. Modellen, som ble produsert fra 1955 til 57, er blitt en klassiker av de sjeldne, og den betegnes som tidløs. Den er verd det mange-dobbelte i USA i dag enn den gang den ble lansert. Både Frank og Nancy Sinatra er eiere av en slik bil. Av de fem eksemplar som finnes på norske veier, eies tre av ACC-medlemmer.

KJELL FINCKENHAGEN's

PLYMOUTH 'CUDA 1970

BIL NR.

30

STAND NR.

32

Bilen ble kjøpt i Selbu i 1974 og var i perfekt stand, med en 318 c.i.d. motor og amtomatkasse.

I 1976 kom eieren over en brukt 340 AAR motor m/six pack og heavy duty auto box i Sverige.

Denne ble i år overhålt og trimmet i England av Glenn Jarris, en drag fører og mekaniker i «The Wild Rose team». Motoren yder nå rundt 400 hp. Automaten er en A 727 heavy duty med hi-rev. turbine og trick shift kit. Bakakselen er en Chrysler 8 3/4" m/sperre.

Bilen er ellers utstyrt med heavy duty fjærer, Gabriell luftdempere, servo styring og bremses, med skiver foran og tromler bak. Hedman Headers og eksosanlegg. Lakkeringen er utført i Trondheim. Interiøret er trukket i nylonpels av eieren selv. Det er håndsydd.



RANDI CARRS
CHEVROLET
CORVETTE 1970

BIL NR.

14

STAND NR.

16



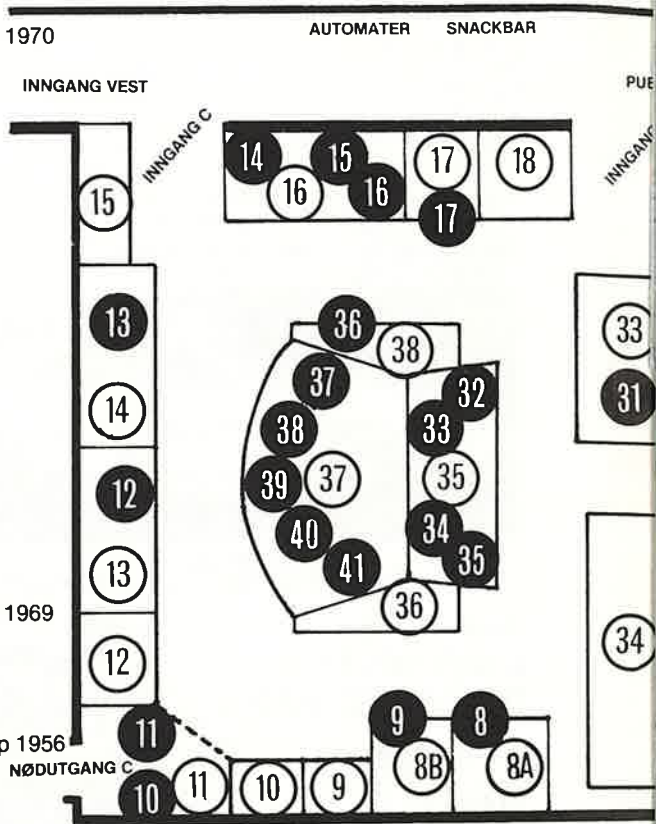
Denne spesielle Corvette er ombygd og kunstlakkert i California. Den er utstyrt med en 350 c.i.d. motor som er trimmet til ca. 450 hestekrefter. Bilen er premiert på en bilutstilling i USA, og har tidligere vært omtalt i det amerikanske bilbladet MOTOR-TREND.

Corvetten er Amerikas eneste serieproduserte sportsbil. Den ble lansert i 1953, og har i de 22 år den er blitt produsert vært sportsbilentusiastens store lidenskap. Den siste modellen, som ble lansert i 1968, er så vulgær og sexy i linjene at den får hvem som helst til å tenne på alle 8 plugges. Bilen er utrolig høyt verdsatt over alt i Norge, og ikke en eneste av de vel tjue som finnes i Norge ligger under 60.000 kr. i pris.

Biloversikt

- 1 Sundance Kid Dragster
- 2 Chevrolet Camaro LT
- 3 Malibu Classic Station Wagon
- 4 Caprice Classic Station Wagon
- 5 Caprice Classic
- 6 Chevy Van
- 7 Chevrolet Camaro Ice Racer 1970
- 8 Firestone Europa Jet II
- 9 Ford 1937
- 10 Chevrolet 1957
- 11 Chevrolet Nomad 1955
- 12 Black Magic Dragster
- 13 Baby Imp Pro Stock
- 14 Corvette 70
- 15
- 16 Chevrolet Impala 1962
- 17 Hårek Dragster
- 18 Ford LTD II
- 19 Ford Granada Ghia
- 20 Ford Thunderbird
- 21 Ford Econoline Van
- 22
- 23 T-Ford Hot Rod
- 24 Corvette Maco Shark
- 25 Cadillac Limousine 1955
- 26 Cadillac 1959
- 27 Eldorado 1973
- 28 Dodge Charger 1974
- 29 Chevrolet Camaro Pace Car 1969
- 30 Plymouth Barracuda 1970
- 31 Il Tempo Gigante
- 32 Oldsmobile 1970
- 33 Chrysler 1967
- 34 Ford Crown Victoria Pick Up 1956
- 35 Pontiac Tempest 1966
- 36 Thunderbird 1956
- 37 Chevrolet 1955
- 38 Lincoln 1949
- 39 Ford Edsel 1958
- 40 Chevrolet 1955
- 41 Chevrolet Corvette 1960

SITUASJONSKA



VÆR MED OG STEM PÅ «CAR OF THE SHOW»

Stemmeseddel skal innleveres i
ACCN's stand nr. 1.

RT MOTORAMA

LIKUMSGATE

INFORMASJON

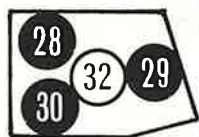
INNGANG ØST



INNGANG A



NØDUTGANG A



SCENE



NØDUTGANG B



STANDS

- 1 American Car Club of Norway
- 2 Quaker State Motor Oils
- 3 Scene
- 4 Roach, T-skjorter og emblem
- 6 Auto-Salg A/S
- 7 Israce - Camaro
- 8a Jetbil
- 8b Early Ford V 8 Club
- 9 J. W. Cappelens Forlag A/S
- 10 Disco A/S
- 11 Classic Chevrolet Club of Norway
- 12 Otto Karud A/S
- 13 BA-DE-REK A/S
- 14 Valvoline Oil A/S
- 15 Aarnes Motorverksted
- 16 Aschehoug & Co.
- 17 Beaver Jeans
- 18 Northwind Service A/S
- 19 Norim A/S
- 28 Maco Shark
- 29 T-Ford Hot Rod
- 30 Cadillac
- 31 Midtfelt
- 32 Il Tempo Gigante
- 33 Motorhuset A/S
- 34 Rod and Custom Owners Club
- 35 Norsk Wrangler A/S
- 36 American Grafitti
- 37 T-Bird
- 38 Scan-Import



BIL NR.



STAND NR.

Excalibur Concours
Car Wax i premie til
«best in show» på
Sjølyst.
Spesialpremier
til klasse-
vinnere.



ROD & CUSTOM *Owners Club. Årnes*

Rod & Custom Owners Club på Årnes ble stiftet i 1974 . Klubben har vel 40 entusiastiske medlemmer. RCOC flyttet nylig inn i egne nyoppussede klubblokaler på Årnes, hvor klubben har kontor og bibliotek samt oppholdsrom for medlemmene. 11. juni 1977 skal RCOC arrangere en miniatutstilling under Årnes-dagene. Welcome to Aarnes County!

ODDVAR VINJUS

FORD CROWN VICTORIA PICKUP 1955

BIL NR. 34

STAND NR. 35

Dette er en høyt modifisert Crown Victoria. Grill og lister kommer fra 1956 samt taket, restener fra 1955 og har vært varebil engang. Motoren er en V 8 på 292 cid, med en Fordomatic automatkasse. Mannen bak byggverket er Åge Gustavsen fra Halden. Bilen er nå nyrestaurert.



ARILD SOLBAKKENS

PONTIAC TEMPEST CUSTOM 1966

BIL NR. 35

STAND NR. 35

Denne bilen som har stått til restaurering i 2 år, er utstyrt med en 326 c.i.d. V 8 og 2-speed automat. Bilen er lakkert med Glowble og Mirra av P. O. Weng. Bilen ble premiært som Car of the show på Arnesdagene 1976 og som 3rd car of the show på Motorama Hamar 1976.



ODDBJØRN MYHRE's

CHRYSLER NEWPORT COUPE 1967

BIL NR. 33

STAND NR. 35

En vanlig amerikansk bil, selv om den er en av de mest skjeldne i Norge. Denne coupeén er utstyrt med en 383 c.i.d. V 8 med automat, servo styring og servo bremses.





**Put a great strip record
in your car.**



Gjør som 6 millioner
bileiere i USA:

Gå over til

**QUAKER
STATE**

Bilen fortjener det,
De tjener på det!



NORSK PENNSYLVANSK OLJEKOMPANI a/s

DRONNINGENS GT. 10-12 — OSLO Tlf. 413990

Quaker State your car to keep it running young.

PETTER OLE WENGES
DODGE CHARGER
SE 1974

BIL. NR. 28

STAND NR. 32



Denne flotte bilen er utstyrt med en 400 cid magnum motor. All customisering er utført av eieren selv. Han huskes fra Motorama 75 på Sjølyst der hans Pontiac LeMans 1966 tok premien 3 rd. Car of the Show.

Tekniske data:

Motor: 400 c.i.d. Carter termo quad 4-port.
 1:8,75 comp. ratio. — 250 HK (din).

Utstyr: Aut. transmission, power steering, brakes, air condition, tinted windows, elektronisk tenning og laderegulering.

Ekstra utstyr:

Felger: Appliance steelspoke
Dekk: Big 0 (Big Foot)

Doug outsiders.
 Mr. Gasket tracktion bars.
 Grant ratt.
 Max hi-jackers.

PETTER OLE WENGES
OLDSMOBILE CUTLASS 442
CONVERTIBLE 1970

BIL NR. 32

STAND NR. 35



Bilen er lakkert i hvit og mirra av eieren. Den innvendige customizing er utført av Euro-Bo, Vormsund ved Hans Bratsberg.

Motor og drivverk:
 445 c.i.d., 376 HK, 4-speed Muncie,
 12 bolt bakaksel m/anti-spinn.

Utstyr:
 Appliance Smooth Crome Center-mags,
 Grant ratt, Hurst skifter og Gabriel
 Hi-Jackers.

VIS MEG DITT VERKTØY OG JEG SKAL SI DEG HVEM DU ER!



Snap-on håndverktøy har en kvalitet og utførelse som sammen med verdens største utvalg stiller det i en særklasse.

Du som er den mest kresne mekaniker og vet hva riktig verktøy og kvalitet betyr, vil alltid finne akkurat det du ønsker deg.

Snap-on er en økonomisk investering fordi det tåler intens bruk år etter år.

Det eneste du trenger å være forsiktig med er at du ikke mister verktøyet. Det er mange som kan tenke seg å «låne» det.

Livsvarig garanti mot fabrikasjonsfeil.

Snap-on Tools

den kresne mekanikers valg!

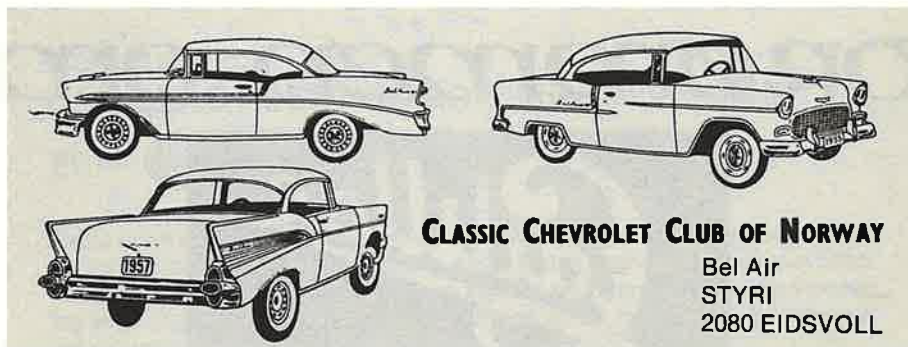
PRR 20



A.S. LÖWENER, MOHN

Oslo: Vilamirvn. 6 — Tlf. (02) 22 11 54 — P.B. 741, Sentrum, Oslo 1
Kristiansand S. Vestre Strandgt. 42 — Tlf. (042) 21 968 — 4600 Kristiansand
Slavanger: Løkkeveien 134 — Tlf. (045) 22 784 — 4000 Slavanger
Bergen: Damsgårdsvei 35 — Tlf. (05) 29 08 00 — P.B. 2313 — 5012 Bergen
Trondheim: Omkjøringsvn. Tunga — Tlf. (075) 16 620 — P.B. 3725 Granåslia 7001 Trondheim
Tromsø: Bankgt. 13 — Tlf. (083) 81 616 — P.B. 432 — 9001 Tromsø

SNAP-ON-TOOLS SER DU I STAND NR. 2



CLASSIC CHEVROLET CLUB OF NORWAY

Bel Air
STYRI
2080 EIDSVOLL

Classic Chevrolet Club ble startet i USA i 1974, og har allerede over 5000 medlemmer i USA, Canada og flere Europeiske land. CCC's formål er å bevare og restaurere flest mulig '55, '56 og '57 Chevy's og å skaffe deler til og informasjon om disse bilene.

Classic Chevrolet Club of Norway er et «Local Chapter», en underavdeling, som ble startet i 1976. Klubben er nå kommet godt igang med arbeidet og håper på en rask vekst.

KALLE BRØDERUDS

1955 CHEVROLET NOMAD

BIL NR.

11

STAND NR.

11



Dette er eneste registrerte Nomad i Norge i dag. Den tilhører Kalle Brøderud, som tidligere har brukt bilen til dragracing. Den er nå restaurert ti original stand.



JON BRAATENS

1957 CHEVROLET BEL AIR CONVERTIBLE

10

STAND NR.

11

En Fugl Fønix, restaurert fra en vrakhaug av eieren selv. Bilen er forøvrig utstyrt med nesten alt det ekstra utstyr som kunne fåes i '57.

DRØMMEREN OM



CADILLAC ELDORADO CONVERTIBLE 1973

BIL NR.

27

STAND NR.

31

Det som gjør denne bilen spesiell sammenlignet med andre amerikanske biler er at den er forhjulsdrevet, noe som den deler bare med Oldsmobile Toronado. Bilen er også utstyrt med verdens største personbilmotor, en V 8 på 500 c.i.d. eller 8,2 liter. Ellers har denne bilen alt det utstyr og tekniske finesser som kan leveres. For bare å nevne noen: automatisk tenning, automatisk slukking av hovedlys, automatisk cruise kontroll som holder hastigheten på et forutbestemt nivå, enten det går opp- eller nedoverbakke, elektrisk manøvrerte dørlås, elektriske vinduer og elektrisk åpning av bagasjeluke.

OLA G. ASERUDS

CADILLAC FLEETWOOD LIMOUSINE 1955

BIL NR.

25

STAND NR.

31

Dette er en av de få biler i Norge med virkelig god benplass. Limousinen er registrert for 8 og har en V 8 på 331 c.i.d. Det er mer en nok selv om bilen veier over 2 tonn. Ellers er det servo styring og brems, elektriske vinduer og seter, fjern-kontroll til radioen, elektrisk vindu mellom for- og baksete og vakumstyrt antenne. Alt er originalt.



CADILLAC 1959

BIL NR.

26

STAND NR.

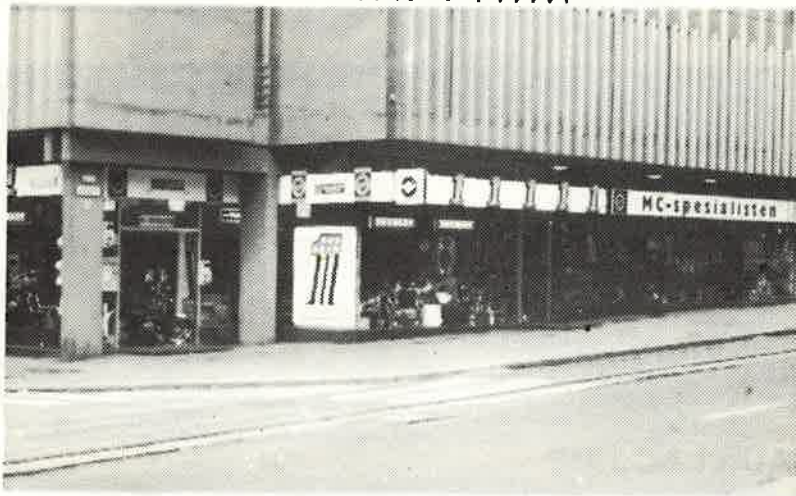
31

Ved siden av Ford's Lincoln er Cadillac USA's luksusbil nr. 1. Det er vel ikke noen annen bil i verden som kan leveres i så mange spesialutgaver med så mye avansert ekstrapstyr som Cadillac. Cadillac var det amerikanske bilmerket som introduserte halefinnene i 1948. Disse bare vokste og vokste til de i 1959 var på sitt største, før de ble mindre igjen for hvert år.

Til tross for relativ høy pris i USA har det aldri vært noe i veien med etterspørselen i USA. Produksjon i 1959 var 142.272 stk.



NOEN KAN ALT.... VI KAN NOE...
MEN DET KAN VI.....



MC utstyr.. og HARLEY....
DET er vårt YRKE.....
MC VENNLIGE priser.....
DET er vår STYRKE.....

MC-SPECIALISTEN

Utstyrsspesialisten

Tollbugaten 26 Tel. 42 26 08 / 41 55 53

MC stedet med HJERTE i byens HJERTE!

EARLY FORD V8 CLUB

1932 - 1948 Ford - Mercury - Lincoln

POSTBOKS 3248, OSLO 4

Early Ford V8 Club er en videreføring av tidligere «V8-Registrert», og er en klubb for personer med spesiell interesse for Ford, Lincoln eller Mercury av årgang 1932—48. Klubbens hovedformål er å anspore medlemmene til å oppspore, restaurere og bevare Ford-produkter av nevnte årgang. Medlemstallet ligger på vel 100.



HANS H. ANDERSEN

FORD V 8 60 HK 1937

BIL NR.

9

STAND NR.

8B

Nåværende eier, Hans H. Andersen, Oslo, kjøpte bilen i 1974. Inntil 1969 hadde den da bare en eier og var i bra stand uten nevneverdig rust og original lakk fra 1937. I tiden 1974/76 ble den totalt adskilt og hele understellet m.v. ble sandblåst og lakkert. Den er utstyrt med en liten 8 sylindret motor på 2,2 liter (boring 2,6", slag 3,2") og 3 trinns girkasse. Toppfarten er ca. 120 kilometer i timen.



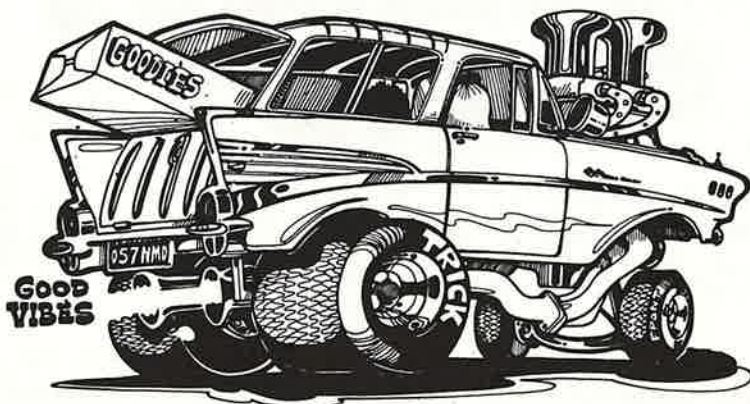
AMERIKANSK BIL?

SPESIALFORRETNING I AMERIKANSK BILUTSTYR
OG RESERVEDELER. ALT SKAFFES.
KURANTE DELER PÅ LAGER · ALLE MERKER.

U.S. Auto Parts

MELLOMVEIEN 4 · TRONDHEIM · TLF. (075) 27 679

JUST FOR **CAR** LOVERS!



FRED LARSEN MED «SUNDANCE KID»

BIL NR.

1

STAND NR.

2

American Car Club of Norway satte i 1976 opp et trofé, eller nærmere beskrevet en plakett, innkjøpt i USA, til den av klubbens medlemmer som fortjente tittelen «dragracer of the year 1976». Avstemningen ble foretatt av medlemmene i de tilsluttede klubber, og resultatet ble at Fred Larsen, også kalt norsk drag-sports «Big Daddy», fikk flest stemmer, 67 i alt, fulgt av Ludvig Bjørnstad med 39 stemmer og Aage Kristiansen med 16 stemmer.

Fred Larsen har i de to siste sesongene kjørt dragsteren «Sundance Kid» og vi spør: — Hva koster en Top Fuel Dragster som «Sundance Kid» å bygge, kjøre og holde vedlike?

Fra vi begynte å kjøpe inn ramme, karosseri, motor, kraftoverføring, dekk og alle tilhørende deler og til dragsteren sto «race ready» var vi kommet opp i ca. 50.000 kroner. En del av delene, spesielt i motoren, er meget «eksotiske», men da mange av disse ble innkjøpt brukt, har det vært mulig å komme ned på en slik pris. Skulle man i dag bygge opp en lign. AA/Fuel dragster med kun nye deler ifra USA, ville nok det sannsynlige kostnadsoverslag være over 100.000 kroner. F.eks. bremsefallskjermene som er spesialsydd i USA og har de norske flaggfargene, kostet 1500 kr. pr. stk. Dekkene (slicks) som driver «Sundance Kid» fremover, ligger på ca. 1500—2000 kr. pr. stk.

Kan du fortelle litt om hva som skjer i depoet foran et drag, og hvordan du opplever selve løpet nedover drag-strip'en?

Klargjøringen i depotet foran et løp kan mange ganger bli meget hektisk. Det er oljeskift, ventiljustering, drivstoffylling, pluggsjekking og fallskjerpakking. På en dragster av «Sundance Kid's» størrelse, må det være minst to mekanikere i tillegg til føreren for å rekke alt dette mellom dragene. Når man så får beskjed om at man skal kjøre, er det for førerens vedkommende på med drakt, støvler, hansker, maske, hjelm — og så ned i dragsteren for å bli spent fast i (fly)sikkerhetsbeltene. Der kan det mange ganger bli varmt å sitte og vente inntil man får beskjed om å «pushe» i gang. Kjøredrakten er nemlig tett og meget het å oppholde seg i. Når så motoren endelig starter, går resten mer eller mindre automatisk. Man kjører frem til burnout-området hvor mekanikerne heller vann på dekkene. Etter burnouten pusher mekanikerne dragsteren tilbake til staging dvs. opptelling av dragsteren innenfor to lysstråler med 5" avstand. Når så begge dragsterne er «staget», blinker to gule lamper, og så en grønn.

Hva som siden skjer, husker man etterpå svært lite av. Kun presset mot setet, forhjulene som løfter seg og håpet om at dragsteren også denne gangen vil gå rett frem





LAKK

effekt- & motivlakk

spindrift
murano

candy
pearl

mirra
glowble



3rd car of the show, Oslo '75



3rd car of the show, Hamar '76



P.O. WENG / L. Ø. BROVOLD

TEL.: 02-989000-3046

2150 ARNES

SP 77

OLE TRONSENS
**LINCOLN CLUB
COUPE 1949**

BIL NR. **38** STAND NR. **37**



Dette er det eneste eksemplar av denne Klassiske bilen på norske veier. Ole Tronsen har hatt bilen i ca. 3 år, og den er i helt original stand. Den har en sideventilert V 8 motor på 336, 7 c.i.d., som yter 152 HK.

OLE MARTINSENS og
INGE BUGGES

HÅREK DRAGSTER

BIL NR. **17**

STAND NR. **17**



Hårek er Norges eneste junior dragster. Den er identisk med norgesrekordholderen Sundance Kid, når en ser bort ifra motor og drivverk. Hårek har en «unblown injected small block chevy» på 331 C.I.D., 2 trinns manuell gearkasse, sprengsikkert clutchhus, magnettenning og differensialsperre. Drivstoffet er metanol, men den kan også kjøres på bensin. Med metanol i tanken yter den 6-700 HK, noe rom gir tiden, med hjulløft, i overkant av 9 sek. Slutthastigheten er da ca. 240 km/t. Nedbremsingen besørges av skivebremses og en Simpron bremseseskjerm.

ROY E. WITTENBERGS

CHEVROLET IMPALA CONVERTIBLE 1962

BIL NR. **16**

STAND NR. **16**

Denne bil er påkostet ca. 60.000 kr under restaureringsarbeidet. Det har kun vært tre eiere på bilen og den tar kun gått 80.000 miles. Den er utstyrt med Appliance felger samt Semperit radialdekk. Bilen er utstyrt med en motor på 283 c.i.d., med automat gear og elektrisk, hydraulisk cabriolet. Bilen er som ny! Døm selv!



Ford 1977

LTD III



For kr. 76 500 (inkl. moms.)
leverer vi i dag denne topp ut-
styrte amerikaner. Registrert
som varevogn, og med en rik-
tig kombinasjon av plass og
komfort.

Tenker De på amerikaner, så
snakk med oss.

Vi KAN amerikansk FORD.

**Avbet. Innbytte.
Garanti og Service.**

NORIM^A

Søren Lemmichsgt. 4
Drammen. Tlf. 02/83 10 85

THUNDERBIRD

1977



For kr. 124 000,— kan De
som ønsker noe mer enn «bare
en bil», hente denne topp ut-
styrte amerikaner i Drammen.
Tenker De på amerikaner så
snakk med oss. Vi LIKER ame-
rikansk FORD.

**Avbetaling, innbytte, garanti
og service.**

NORIM

MUSTANG II 1977



For kr. 98.000,— kan De i
dag hente denne topp
utstyrte GHIA-utgaven i
Drammen. Tenker De på
amerikaner, så snakk
med oss, vi KAN ameri-
kansk Ford.

**Avbet. Innbytte.
Garanti og service.**

NORIM^A



FORKLARING AV ORD OG UTTRYKK

- DRAG RACE:** Billøp. To og to kjører 1/4 mile (400 m) rett frem på asfalt-stripe.
- HOT ROD:** Eldre, ombygd bil. Ofte stor motor, store hjul m.m.
- DRAGSTER:** Spesial-bil for drag-race. Rør-ramme. Småhjul foran, store bak.
- FUNNY CAR:** Kjører drag-race. Glassfiberkarosseri.
- PRO-STOCK:** Ombygd til drag-race. Stålkarosseri.
- STOCK-CAR:** Stor amerikansk baneløpsbil.
- CUSTOM CAR:** Ombygd bil, ofte med spes.lakkering og spes.interiør.
- ROADSTER:** Åpen bil, ofte 2 seter. Brukes helst om eldre modeller.
- CLASSIC CAR:** Bil som etterhvert er blitt sjelden og etterspurt.
- VETERANBIL:** Gammel bil i original stand, ofte restaurert.
- VAN:** Varebil. Her menes spesiell lakkering og supert interiør.
- BEACH BUGGY:** Strandbil, ofte bygd på VW understell og med glassfiber karosseri.
- HARD TOP:** Menes i dag ståltak, uten dørstolper på sidene.
- CONVERTIBLE:** Åpen bil med kalesj. I Europa kalt cabriolet.
- MC:** Motorsykkel.
- CHOPPER:** Ombygd MC, ofte med forlenget gaffel, liten tank, mye krom.
- TRIKE:** Trehjuls MC med lang gaffel og stor motor.
- TT:** Racersykkel med glassfiberkåpe for asfaltbane.
- C.I.D.:** Cubic Inch Displacement. Kubikkinnh. i tommer.
- BLACK TOP:** Asfaltdekke.

BRUK



BELTET

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

avholdt sitt første ordinære representantskapsmøte på Lillehammer 6.—7. desember 1975, nøyaktig tre år etter at den interne Trondheimsklubben ble stiftet. Lover og arbeidsplaner ble vedtatt og hovedstyret valgt. Klubben har to typer medlemskap:

- a) Direkte medlemmer
- b) Tilsluttede klubber med indirekte medlemmer

Ved å tegne medlemskap får man ikke bare en rekke fordeler, men man er med og støtter det arbeid som ACCN gjør for saken amerikansk bil i Norge — en sak som trenger all den støtte de interesserte kan gi for ikke å gå til grunne. ACCN har derfor opprettet gode forbindelser med offentlige etater så som Vegdirektoratet, Statens Bilsakkyndige, Statens Teknologiske Institutt, Tollvesenet, Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet samt med den amerikanske ambassade i Norge.

American Car Club of Norway består i dag av følgende tilsluttede klubber:

American Car Club, Trondheim.
American Car Club, Bergen.
American Car Club, Kristiansund.
Rod And Custom Owners Club, Årnes.
American Car Club, Sunndalsøra
American Car Club, Lillehammer.
American Car Club, Gjøvik.
Classic Chevrolet Club of Norway.
American Car Club, Mosjøen.

American Car Club of Norway er hovedorganisasjon i Norge for interesserte av amerikanske biler og tilliggende bilsport. Klubben har opprettet en rekke bredt sammensatte arbeidsutvalg på landsbasis. Her kan nevnes Teknisk bilutvalg, Importutvalg, Filmutvalg, Motoramautvalg, Dragraceutvalg, Amcartreffutvalg, USA-turutvalg, AMCAR-utvalg og Forsikringsutvalg.



HVA KAN ACCN TILBY MEDLEMMENE ?

- ★ AMCAR. Stort medlemsblad i fargetrykk.
- ★ Hjelp og rabattordninger ved dele- og utstyrsbestillinger.
- ★ Råd og hjelp ved import av amcars til Norge.
- ★ Tips ved kjøp av amcar her i landet.
- ★ Hjelp i tekniske spørsmål.
- ★ Nytte av melemsbiblioteket, enten ved besøk, korrespondanse eller ved telefonisk henvendelse.
- ★ Jakkemerker og bilemblemer utgitt av klubben.
- ★ Spesielle forsikringsavtaler.
- ★ Deltagelse på MOTORAMA-utstillinger og drag-race.
- ★ Deltagelse på åpne medlemsmøter i tilsluttede klubber.
- ★ Filmkvelder ved de stedene hvor det finnes og tilsluttede klubber.
- ★ Landstreff for amcareiere på et sentralt sted med festarrangement og premiering av biler.
- ★ Charterreiser til USA.
- ★ Sist men ikke minst: Tilfredsstillelsen det gir å være med å støtte det arbeid ACCN gjør for saken amcars i Norge.

HVEM SOM KAN BLI MEDLEM OG HVORDAN BLI MEDLEM

Alle som er interessert i individuelt medlemskap i ACCN kan bli opptatt som medlem. Også firmaer kan bli opptatt som medlem, og en navngitt person i firmaet har da krav på medlemsrettigheter. Årskontingenten er kr. 100,—. Medlemskort blir sendt så snart administrasjonen har mottatt bankgiroinnbetaling til bankgirokonto 8601.08.18518. Husk å skrive tydelig navn og adresse på innbetalingen. Klubbens adresse er:

AMERICAN CAR CLUB OG NORWAY
Postboks 1177 — 7001 Trondheim
Tlf. (075) 30267

LESEBIBLIOTEKET HAR ÅPENT ALLE TORSDAGER KL. 19.00—22.00
Adr.: Dronningens gt. 13, 3. etasje. Samme tlf. som kontoret.



AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P. O. BOX 1177 - 7001 TRONDHEIM - TLF. (075) 30 267

§ 1. FORMÅLSPARAGRAFEN

- Ledd 1: AMERICAN CAR CLUB of NORWAY, skal være en klubb for amerikansk-bil (amcar)-interesserte.
- Ledd 2: Klubben skal ha som mål å knytte sammen medlemmene i den sak klubben står for, fremme kameratskapet og være et forum gjennom hvis organer men kan møte likesinnede personer og utveksle erfaringer samt opplysninger angående kjøretøyene, både teknisk og samfunnmessig.
- Ledd 3: Klubben skal arbeide for å utvikle medlemmenes kjøreferdigheter, heve kjøretøyenes standard og fremme trafikksikkerheten.
- Ledd 4: Klubben skal se det som en oppgave å utvide medlemmenes kjennskap til kjøretøyene, deres tekniske spesifikasjoner, virkemåte og forbedringsmuligheter, samt drive en informasjonssentral omkring reparasjons-, utstyr- og reservedelsmuligheter.
- Ledd 5: Klubben skal legge vinn på å skape gunstige samarbeidsformer med utstyr- og deleleverandører i inn- og utland, samt andre klubber med lignende virksomhet.
- Ledd 6: Klubben skal ta sikte på å utbre allmen kjennskap til amerikanske biler i Norge, arbeide for å utbre mulighetene til å importere slike biler og fremme interessen for dem blant det brede publikum.

KJØR TRYGT — KJØR STORT — KJØR AMERIKANSK