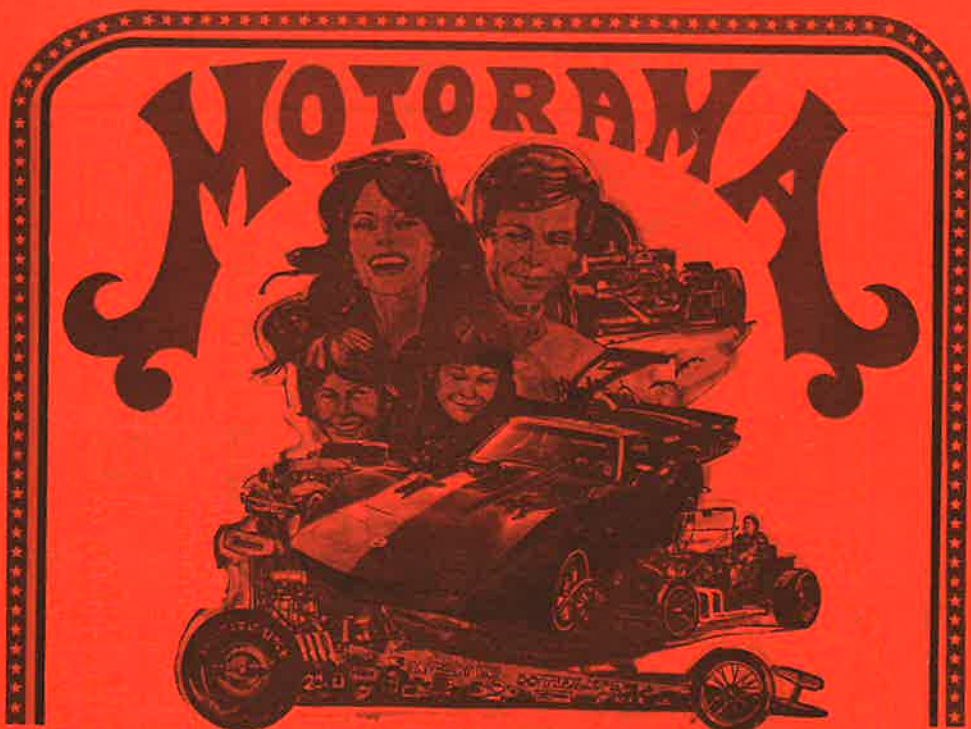




KOM OG SE ALLE TIDERS MOTORAMASHOW ★ ÅRETS BILUTSTILLING I

NIDARØHALLEN 27. APRIL — 1. MAI 1977

KOM OG SE OVER 30 SPENNENDE UTSTILLINGSOBJEKT ★ ALT FRA
VANLIGE STANDARDBILER TIL DE MEST FANTASIFULLE DRØMMEKJØRETØY
PERSONBILER ★ VETERANBILER ★ HOT RODS ★ DRAGSTERS
FUNNY CARS ★ KLASSIKERE ★ KUNSTLAKKERT BILER ★ RACERBILER
MOTORSYKLER ★ CHOPPERS



SHOWCAR OF 76
CORVETTE MACO SHARK



HASTIGHETSREKORDBILEN
FIRESTONE JET II
25000 HESTEKREFTER



AMERICAN GRAFITTI
FORD T-ROADSTER
HOT ROD

SCENESHOW MED TOPPARTISTER
HVER DAG ★ KOM OG SE

★ NEW JORDAL SWINGERS ★
★ PLAYMATES ★
★ GRO ANITA SCHÖNN ★
★ MERE ROCK ★

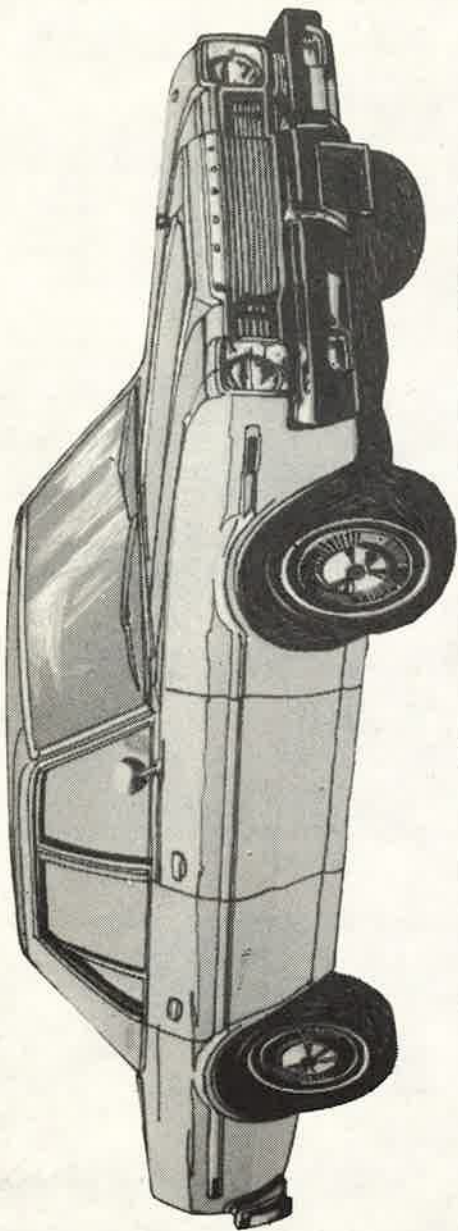


UNDERHOLDNING ★ FILM NON STOP
LYSBILDER M.M.

KÅRING AV «CAR OF THE SHOW»
SALG AV TILBEHØR OG REKVISITA

UTSTILLINGSHALLEN ER ÅPEN:

Alle dager kl. 13.00—22.00
Lørdag kl. 11.00—20.00



DODGE ASPEN 1977 ER HER- med utrolige mye plass, komfort og gode kjøreegenskaper.

Dette er en bil for den kresne, for den som tilbringer time etter time bak rattet. Den har nok av alt — komfort, plass og hestekrefter. Og den helautomatiske gearkassen øker kjøreleden. Lyst på en prøvetur?

**DODGE ASPEN
DEMONSTRERES HVER DAG**
— men ring gjerne først, det er mange som er interessert i en amerikaner til europeisk pris.



Grendahl Auto 3/4



Haakon VII's gt. 25 — Tlf. (075) 16 240 — 7000 Trondheim

MOTORAMA 77



VELKOMMEN

American Car Club of Norway ønsker alle hjertelig velkommen til vår amerikanske bilutstilling MOTORAMA 77 i Nidarøhallen.

Dette er tredje gang messen arrangeres i Trondheim, og vi håper De finner utstillingen minst like spennende og interessant som vårt publikum i 1974 og 1975 gjorde det.

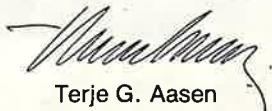
Flere firmaer er representert med stands, og De får anledning til å beskue biler og motorsykler av alle slag, samt mye annet fra motorfronten.

Hver kveld presenteres et fyldig underholdningsprogram fra scenen, med kjente artister. Racerfilmer vises også med jevne mellomrom.

På våre stands får De rike informasjonen om bil og bilhold, og fra enkelte stands selges bilutstyr, T-skjorter med emblemer m.m.

I dette program er omtalt en rekke av de objekter som finnes på utstillingen. Vi må ta forbehold om endringer.

Vi har innslag både fra USA, England, Sverige og Norge. Blant de mest spesielle utstillingsobjekt nevnes Jet-Bil med 25000 hestekrefter, Norges raskeste dragster, Is-race Camaro og den fantastiske kunsslakkerte og ombygde Corvette Maco Shark.



Terje G. Aasen
Adm. Leder



Svein I. Myhre
President i American Car Club

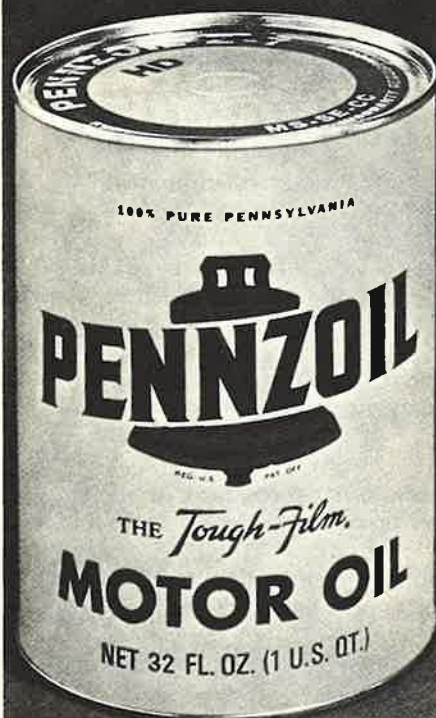
E. AAMODT HAUG, OLJEFIRMA

P.O. BOX 30, N-1816-SKIPTVET. TLF.: 13.

B.O. AAMODT HAUG, OLJEFIRMA

P.O. BOX 1059, N-7001-TRONDHEIM.

TLF.: 075-36668, FØR KL.: 09,00 OG 16,00 TIL 17,00.



**When your car is worth caring for,
Pennzoil is worth asking for.**

EINAR VALSJØS CORVETTE MACO SHARK



MACO SHARK

«Maco Shark» er en kopi av Chevroletets eksperimentbil med samme navn, som var forløperen til den nye Corvette Sting-Ray som kom i 1968.

Einar Valsjøs Maco Shark er opprinnelig en 1969 Corvette Sting-Ray Coupe med avtagbar T-top. Karosseriets front og bakende er spesialbestilt fra USA. Det leveres som «ferdigpakket» byggesett, «easy to fit», men at det er så enkelt som beskrevet i brosjyren må Einar og de som har fulgt hans arbeide tilbakevise. Mang en del var dårlig tilpasset, og fantastiske omgjøringar måtte til både her og der. Byggesettet ble levert uten bruksanvisning, og vi tør hevde at svært få karosseriarbeidere kunne gjort Einar dette arbeidet etter, særlig når vi tar tidspress og det perfekte resultat som foreligger i betraktning. Vi husker særlig fortvilelsen som oppsto tre dager før avreise til utstillingene på Vestlandet, da bilen sto ferdiglakkert og med nytt innsug og ny forgasser som plutselig viste seg å ikke få plass under panseret. I tillegg til dette gjensto en hel del annet pirkarbeide som ville kreve lang tid. Det var ingen vei tilbake ettersom de gamle motordelene var ubrukelige. I vårt stille indre avskrev vi Mako-Sharkens deltagelse på turnéen, men Einar forlagte «å få sove på det». Allerede et døgn etter var panseret på plass. Einar hadde klart det utrolige. Han hadde laget et scoop i metall som «en midlertidig løsning», for å bruke hans egne ord. Og scoopet var på plass uten at lakken var skadet og uten at det på noen som helst måte brøt linjer og stil forøvrig.

Av den opprinnelige Corvettes karosseri, er det bare dører, tak og frontrute som er igjen. Det gamle plastkarosseriet er skåret av, og det nye er limt på. Som vi forstår, er ikke dette første gangen han «customiserer» en bil. Han har tidligere blant annet bygd om en Mercury 1953 som må være en av landets første virkelige custom-cars i den genren. Ellers har han vært god å henvende seg til når karosserideler til eldre biler ikke har vært å oppdrive som original-deler.

Einar har selvfølgelig lakkert Maco'n selv. Dette er hans sjette kunstslikking, og effektene er blitt bedre enn noen gang tidligere. Bunnfargen er blå «Glowble» med striper og felt i flere farger. I nedre kant av karosseriet går blåfargen over i hvit «Mirra». Maco Shark er jo en hai-art, og bilen er lakkert slik for å markere dette. Parklysene foran, som er selvlagde, er også formet som hai-øyne.

Bilen er tilslutt dekket med 21 strøk klarlakk (60 ltr. fortynnet lakk) for å få en glatt og blank overflate. Lakkingen inklusive grunnarbeidet tok faktisk bare 14 dager.

Motoren på denne Corvetten er en 427 cu. inch (7 liters) med high performance topp-lokk. En Holley «double pumper» forgasser (2 aksellerasjonspumper) som gir 850 kubikkfot luft pr. minutt, sørger for tilstrekkelig drivstofftilførsel gjennom en «Edelbrock Torker» innsugningsmanifold. «Mallory» fordeler med dobbelt sett stifter og spesiell coil må til for at tenningen skal fungere prikkfritt. Ekshaugassene får fritt utløp fra motoren gjennom forkrommede «hedders» som går direkte over i det utenpåliggende ekshaugstianlegget. Kraftoverføringsen foregår gjennom en 4-speed manuell «Muncie» gearkasse. Jarl Schjetne har stått for den maskinelle customizing av bilen, og Einar legger ikke skjul på at hans innsats har vært av den største betydning.

Bilen er utstyrt med B. F. Goodrich-dekk montert på «Western Cyclone Mags». Interiøret er opptrukket med seter og dørsider i sort, beste U.S.-style, «Diamond-tufted and Buttons.»

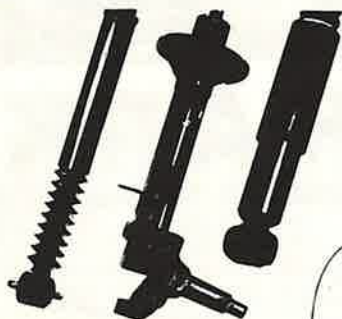
Som leserne forstår, er det et imponerende arbeide Einar Valsjø har utført på denne bilen. Ombyggingen med lakking, motor-overhaling og det hele har tatt 3 måneder med innsats i fritiden. Det har ofte blitt lange dager og netter, men så vil nok Einar få igjen mye for dette strevet i tiden som kommer. Vi vil se den bilen som på motorshow og lignende arrangement overgår Mako-Sharken i den som den tilnærer. På Motoramashowene i Stavanger og Bergen tok bilen 6 premier, og i publikumsavstemningen om «Car of the Show», var den fullstendig overlegen.

Men vi forstår det så godt vi som har sett Mako-Sharken i den rette belysning, når glans effektene stråler imot øyet som stråler fra en ukjent verden. Det er da sinnet ikke tror hva øyet ser.

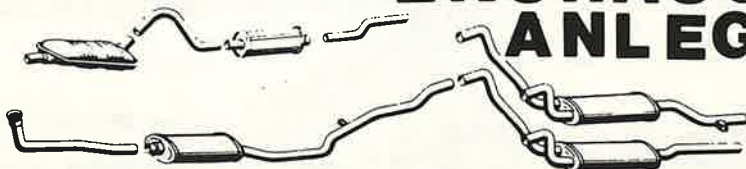


SACHS

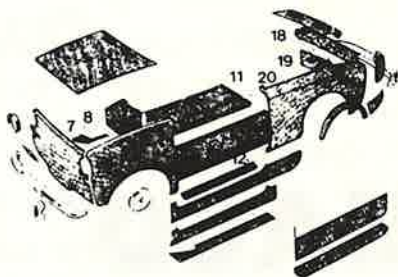
støtdempere



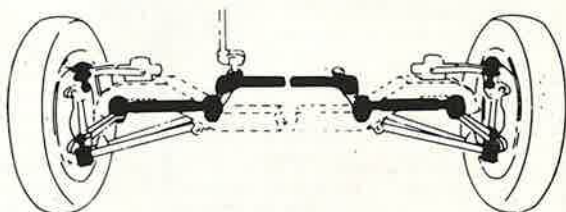
TILHENGERFESTER



KAROSSERI



Forstillingsdeler



VANNPUMPER



EKSHAUST ANLEGG

autoProducts NORD

FJORDGT. 14-16 TRONDHEIM. Tlf; 075/26348

26917

UNDERHOLDNINGSPROGRAM

ONSDAG 27/4 — APNINGS DAG

1730 Byåsen Musikkorps spiller.
1800 og Rockeshow med NEW JORDAL SWINGERS.
2000

TORSDAG 28/4

1800 og Rockeshow med NEW JORDAL SWINGERS
2000
1900 Moteshow fra NUMBER ONE

FREDAG 29/4

1800 og Show med GRO ANITA SCHØNN
2000

LØRDAG 30/4

1600 og Show med PLAYMATES
1830
1700 Moteshow fra NUMBER ONE

SØNDAG 1/5

1400 Moteshow fra NUMBER ONE
1600 og Rock'n Roll Show med
1830 JAN ROHDE OG GRABBARNA
2000 Premieutdeling — «CAR OF THE SHOW» kåres.

FART OG SPENNING, FILM OG SHOW på scenen hele dagen!
Siste nytt i RACINGFILMER fra USA.

MESSE-DISKOTEK

hver kveld fra kl. 1800 i Nidarøhallen
ved HAWK CLUB

**VÆR MED OG STEM PÅ
«CAR OG MC OF
THE SHOW»**

**Stemmeseddel skal innleveres i
ACCN's stand**



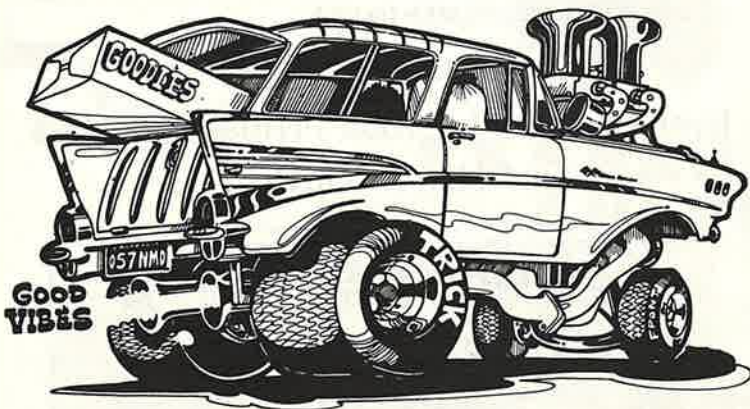
AMERIKANSK BIL?

SPESIALFORRETNING I AMERIKANSK BILUTSTYR
OG RESERVEDELER. ALT SKAFFES.
KURANTE DELER PÅ LAGER - ALLE MERKER.

U.S. Auto Parts

MELLOMVEIEN 4 - TRONDHEIM - TLF. (075) 27 679

JUST FOR **CAR** LOVERS!



DRØMMEN OM



CADILLAC ELDORADO CONVERTIBLE 1973

Det som gjør denne bilen spesiell sammenlignet med andre amerikanske biler er at den er forhjulsdrivet, noe som den deler bare med Oldsmobile Toronado. Bilen er også utstyrt med verdens største personbilmotor, en V 8 på 500 c.i.d. eller 8,2 liter. Ellers har denne bilen alt det utstyr og tekniske finesser som kan leveres. For bare å nevne noen: automatisk tenning, automatisk slukking av hovedlys, automatisk cruise kontroll som holder hastigheten på et forutbestemt nivå, enten det går opp- eller nedoverbakke, elektrisk manøvrerte dørlås, elektriske vinduer og elektrisk åpning av bagasjeluke.

Vår spesialitet:
UTSTYR TIL
AMERIKANSKE BILER



Vi lagerfører følgende
agenturer:

APPLIANCE FELGER
WESTERN FELGER
MERCURY SIDE PIPES
APPLIANCE HEADERS
GRANT RATT
CAL CUSTOM UTSTYR
EDEL Brock MANIFOILS
ACCEL TENNINGSDLER
PLASTICOLOR CAR MATS
AMERIKANSKE DEKK
GABRIEL STØTDEMPERE
CARTER FORGASSERE
CRANE CAMS

TA KONTAKT FOR NÆRMERE
OPPLYSNINGER. . .

ba-de-rek AS

Sandsvørn, 118, 3600 Kongsberg
Tlf. 034/32919 - 33600



KJELL KRAAKMO's

Cadillac Fleetwood Eldorado 1968

Da denne bil i 1967 for første gang ble lansert av Cadillac Motor Division averterte man med at dette var den eneste bil som kunne få en Cadillac-eier til å snu seg og se to ganger, publikum var overveldet, bilpressen var full av lovord, bilen var en kjempesuksess. I 1968 kom en ny og større motor, dens 472 cubic inches, gjorde den til den største i bilindustrien. Motoren er i senere modeller bare minimalt forandret, ved noe større boring og senking av kompressjonen. Av de 24528 Cadillac Eldorado's som ble produsert i -68, ble kun én importert til Norge av General Motors. Bilen ble, etter en tids demonstrasjon, og utstilling av GM, solgt til Sirkusdirektør Arnardo, og ble den gang, i landets presse, omtalt som landets dyreste bruktbil.

I de siste to år har bilen gjennomgått en fullstendig restaurering av nåværende eier. Flere tusen arbeidstimer har gått med. Lakkering er utført av Per Ytterdal, Heimdal, og er gjort i Lucite Acryl-lakk.

Bilen har kun originalt fabrikkinstallert utstyr som blant annet består av: Automatisk Klimaanlegg, Automatisk dimming av hovedlys, Automatisk på/avslåing av hovedlys, Skjulte hovedlys, AM/FM stereo radio m/fire høyttalere, Stereo Casettspiller m/vender, Elektriske vinduer (alle 4) med hovedkontroll for fører, Sentrallåsanlegg for vinduene, Elektriske seter, Automatisk Cruise Kontroll, Separat defrosteranlegg m/egen motor for bakrute, Automatisk åpning av bakluke, Automatisk nivåkontroll av bilens høyde, Fjernjust. speil, Stillbart ratt opp/ned—frem/tilbake «tilt & telescope», Automatisk brekkutløser, Servostyring m/variabel utveksling, Servobrems, 472 cubic inch V-8, Turbo Hydramatic Automat og forhjulsdrift.

Kun et fåtall av -68 produksjonen ble levert med separate stoler. Interiøret er i ekte hud.



american grafitti

CHEVROLET CORVETTE 1960



Chevrolet er den eneste amerikanske bilfabrikk som i dag fremstiller en 2-seters sportsbil. Fra sin introduksjon i 1953 fram til i dag har den hatt liten konkurranse fra andre amerikanske bilfabrikker. Modellen fra 1953 til og med 1962 er meget like med bare detaljforandringer fra år til år. Karosseriet er laget i glassfiberarmert plast, noe som fabrikken fant mer regningssvarende enn stålkarosseri med den begrensede produksjon som fant sted. 1960 modellen ble laget i 10.261 eksemplarer.

FRANK BERGES

Ford Fairlane Crown Victoria



Bilen er utstyrt med 292 cid Thunderbird motor med standard gear som er originalt i bilen. Og bilen er også forøvrig i original stand. Det er særlig soltaket og den store krombøylen over taket utenom det enorme kromutstyret forøvrig som kjennetegner bilen og gjort den så spesiell og ettertraktet, og det kan nok også ha noe med navnet å gjøre.

TERJE HAGENS

FORD EDEL 4 dørs H.T. 1958

Denne Edsel hører hjemme i «American Grafitti» -miljøet. Denne spesielle utgaven av Edsel heter Corsair og har en V8-motor på 410 c.i.d. som yter 345 hestekrefter v/4600 omdr. Selv om bilen er 1.986,8 kg tung, er den i stand til å aksellerere fra 0—100 km/t på 8,7 sekunder, med en toppfart av 192 km/t. Terje's Edsel er i 100% original stand.

Edselen er en spesiell interessant bil fordi den representerer den største produksjonsfiaskoen i bilhistorien. Henry Ford II lanserte bilen i 1957 og oppkalte den etter sin far Edsel, som var president i Ford-konsernet fra 1919 til sin død i 1943. Men 50-årsjubileumsbilen var kommet på markedet for sent. Den ble for kostbar, og den ble aldri noen salgssuksess. 250 millioner dollar tapte Ford på denne modellen før samlebåndene ble stoppet i 1960.

Kronprins Harald kjørte en av de få Ford Edsel som kom til Norge, og det var en 4-dørs hard top.



**BJØRN TØMMERVIKS
OG MAGNE SOLEMS**

CHEVROLET 1955



Denne bilen er en 2-dørs «stolpe»-utgave av den populære '55 Chevrolet. Det er den billigste utgaven, kalt «one-fifty», slik at det er sparsomt med krom og luksus. Slike ting som baksete, 2 solskjerm, rattring, armhviler på dørene, varmeapparat-justering på dashbord o.l. er ekstra utstyr.

På grunn av det sparsomme utstyret har bilen lav egenvekt, og har vært en av de mest populære «drag-biler», både på gater og baner de siste 22 år i USA. I 1976 ble en slik bil «champion» i sin klasse i USA dragracing. Biltypen har også vært benyttet i bilfilmene «Two Lane Blacktop» og «AMERICAN GRAFITTI».

SPESIALVERKSTED FOR AMERIKANSKE BILER



SLUPPEN SHELL-SERVICE

**AUTORISERT VERKSTED
BRATSBERGVEIEN TLF. 39890 7000 TR. HEIM**

FORKROMMING

av alle typer bildeler —
også de største amerikanske støtfangere.
40-års erfaring i bransjen.



A/S VELO

Sluppenveien 1, 7000 Trondheim

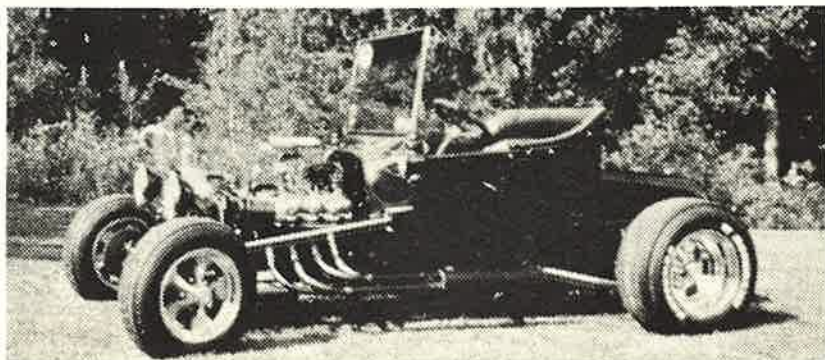
ARNOLD SUNDQVISTS FIRESTONE EUROPA JET II

Dette er «JET-BILEN» med en teoretisk toppfart på over 1000 km/t. Bilen veier 1500 kg, og er utstyrt med en jet-motor med en etterbrenner på totalt 25.000 HK! Den er for sikkerhets skyld utrustet med luftkjølte skivebremses med dobbelte bremsepedaler! Det tok over 2000 timer å bygge denne bilen som er vel kjent i England, der den er midtpunktet i en barne-TV serie som heter Mag Pie.



CARL OLA ENGLUND's T-Ford Roadster 1915

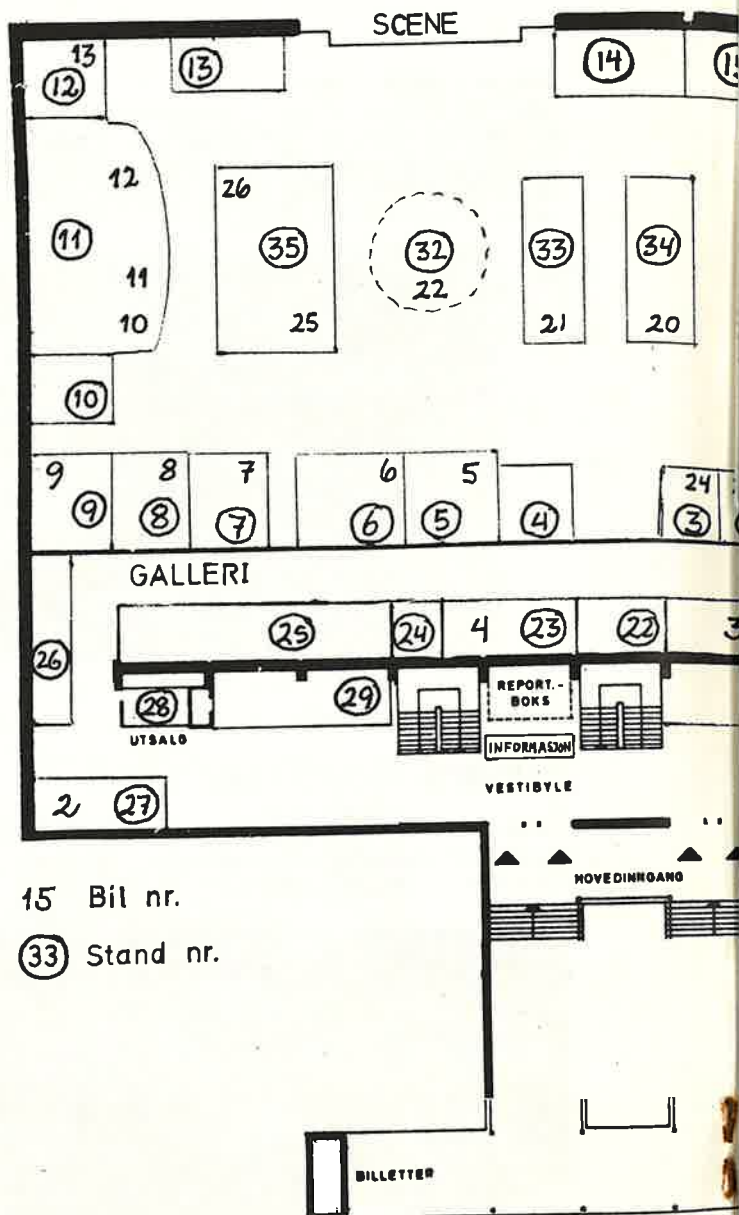
Karosseriet er laget i glassfiber av Carl Ola selv. Lakken er i maron farge med flammer i gull murano. Motoren er hentet fra en 55 Plymouth — en V-8 på 169 HK.



OVERSIKTSKART

Biloversikt

- 1.
2. Studebaker Hawk 1960
3. P.O. Bil — NAF
4. Ford 1934 Fordor
5. Plymouth Volare
6. Ford Econoline Van 1974
- 7.
8. Dragster
9. Chevrolet Camaro Is-racer
10. Chrysler Cordoba 1975
11. Dodge Charger 1974
12. Oldsmobile 1970
13. Chevrolet Corvette 1970
14. Firestone Jet II
15. Chevrolet Corvette 1960
16. Edsel 1958
17. Crown Victoria 1956
18. Chevrolet 1955
19. Thunderbird 1956
20. Corvette Maco Shark
21. Plymouth Parracuda 1970
22. Ford T Roadster 1915
23. El Camino 1970
24. Dodge Aspen 1976
25. Cadillac Eldorado 1968
26. Cadillac Eldorado 1973
27. Cadillac Limousine 1955



15 Bil nr.

(33) Stand nr.



VÆR MED OG STEM PÅ

«CAR OG MC OF THE SHOW»

Stemmeseddel skal innleveres i
ACCN's stand

Standsoversikt

1. Number One A/S
2. SHRA Østersund
3. Grendahl Auto A/S
4. Brødrene Rishaug A/S
5. O. S. Kvande
6. SHRA Østersund
7. U. S. Auto Parts
8. Dragrace
9. Israce
10. Auto Products Nord A/S
11. Rod & Custom Owners Club
12. Corvette
13. Gul & Bøy A/S
14. Ba-De-Rek A/S
15. Roach T-Shirts
16. Jet-Bilen
17. American Graffiti
18. Hawk Club
19. Model Auto Supply
20. J.W.Cappelens Forlag A/S
21. NAF avd. Sør-Trøndelag
22. Aschehoug & Co.
23. Trøndelag Veteranvognklubb
24. MC Veteran
25. MC Trondheim
26. MC Trondheim
27. Studebaker Hawk
28. Kiosk-utsalg
29. Hans F. Messell
30. American Car Club of Norway
- 31.
32. Midtfelt-rotor
33. Barracuda
34. Maco Shark
35. Cadillac

«ROCK IS BACK»



Marilyn & Elvis

er to av de mest populære
smalbukser fra

GUL & BLÅ



også et godt
utvalg i
kelabukser.

Dette og mere til finner du hos



Prinsens gt. 53
TLF. 25 304

TERJE SCHIES

CAMARO Z-28 ISBANE RACER

Terje Schies Camaro Z-28 kom som et skudd inn i norsk isbaneracing på Bjørkelangen i Norgesmesterskapets første løp i år. Han vant overlegent sin klasse i gruppe II. I de to neste løpene var Schie forfulgt av uflaks, men i skrivende stund har han ennå muligheter til å hente hjem NM-pokalen til Lørenskog.

Bilen er en standard Chevrolet Camaro Z-28 1970-modell med LT-1-motor. Det eneste som er trimmet er kamakselen som er noe kvassere enn den originale, samt at det er headers på bilen. Motoren yter ca. 400 hestekrefter, og det sparker ifra i en forholdsvis så lett bil som en Camaro er.

Innvendig er bilen ombygd til løpsbil, norsk «stock-car», med veltebøyler, brannsikker førerstol, brannslukningsapparat, hovedstrømbryter m.m.

Terje Schie kjører i gruppe II, trimmede biler, og der brukes langpigg. Ett slikt dekk kommer seg på vel 1600 kr., så bare dette indikerer at isbanerace ikke er noen billig sport.

Terje Schie har kjøpt opp bilen som fullstendig vrak, og sammen med blant andre sin trofaste og dyktige mekaniker Bjørn Flaten, har han bygd opp denne flotte og raske baneraceren på utrolig kort tid.

Denne Cameroen er ikke den eneste som kjører NM i år da det kjører 2 andre i gruppe I, standard og med kort pigg. At disse bilene er et friskt og uhyre populært innslag i norsk isbane-racing, er det ingen tvil om. Det låter mektig og det fenger publikum når de kommer rasende i 170 km/t. nedover langsidene. Alle amcar-fans håper at de vil kjøre til mang en seier, og at det blir flere slike innslag i en bilsport som av amcarentusiastene er blitt sett på som mindre interessant.

Lykke til — det er jo amerikanernes år på isen i år!



AMERICAN CAR CLUB TRONDHEIM



American Car Club, Trondheim, Norway, ble stiftet i desember 1972. Det er en klubb for amerikanskbilinteressert i alle aldre fra atten år og oppover. Det være seg interesse for veteranbiler, senere års klassikere eller dagens amerikanske biler. Alle medlemmer er blitt opptatt med sterke krav til seriøs interesse for amerikansk bil og tilliggende bilsport.



TORE MADSENS FORD THUNDERBIRD 1956

Tore Madsens prakteksemplar av en Classic T'bird trenger ingen nærmere presentasjon blant bilentusiaster på våre kanter, men til alle andre er det mye å si. At bilen er American Car Clubs store stolthet for tiden med to førstepremier fra HOT-ROD-SHOW i Stockholm i 1975 er det ingen grunn til å legge skjul på. Beste custom car og beste innredning i verdens største hot-rod-show utenfor Amerika. Bilen har med sin fantastiske finish vært øyestenen i ACC siden klubbens start. Modellen, som ble produsert fra 1955 til 57, er blitt en klassiker av de sjeldne, og den betegnes som tidløs. Den er verd det mangedobbelte i USA i dag enn den gang den ble lansert. Både Frank og Nancy Sinatra er eiere av en slik bil. Av de fem eksemplar som finnes på norske veier, eies tre av ACC-medlemmer.

KJELL FINCKENHAGEN's

Plymouth 'Cuda 1970

Bilen ble kjøpt i Selbu i 1974 og var i perfekt stand, med en 318 cid motor og automatkasse.

I 1976 kom eieren over en brukt 340 AAR motor m/six pack og heavy duty auto box i Sverige. Denne ble i år overhålt og trimmet. Motoren yder nå rundt 400 hp. Automaten er en A 727 heavy duty med hi-rev. turbine og trick shift kit. Bakakselen er en Chrysler 8 3/4" m/sperre. Bilen er ellers utstyrt med heavy duty fjærer, Gabriell luftdempere, servo styring og -bremses, med skiver foran og tromler bak. Hedman Headers og eksosanlegg. Lakkeringen er utført i Trondheim av Einar Valsjø. Interiøret er trukket i nylonpels av eieren selv. Det er håndsydd.



RANDI CARRS CHEVROLET CORVETTE 1970



Denne spesielle Corvette er ombygd og kunstlakkert i California. Den er utstyrt med en 350 c.i.d. motor som er trimmet til ca. 450 hestekrefter. Bilen er premiert på en bilutstilling i USA, og har tidligere vært omtalt i det amerikanske bilbladet MOTOR-TREND.

Corvetten er Amerikas eneste serieproduserte sportsbil. Den ble lansert i 1953, og har i de 22 år den er blitt produsert vært sportsbilentusiastens store lidenskap. Den siste modellen, som ble lansert i 1968, er så vulgær og sexy i linjene at den får hvem som helst til å tenne på alle 8 plugges. Bilen er utrolig høyt verdsatt over alt i Norge, og ikke en eneste av de vel tjue som finnes i Norge ligger under 60.000 kr. i pris.



HAWK CLUB

YOUR CLUB IS YOUR CASTLE

Stedet hvor motorinteressert ungdom møtes.
Variert underholdning med toppartister, danse-
orkestre og topp discotek.

Vi treffes på HAWK CLUB
i Olav Tryggvasons gt. 33
(rett over for EPA) Telefon 27 143



INTERESSERT I PO ?



PO, SOM STÅR FOR PÅLITELIGHET OG ORIENTERING, ER EN
BILLIG OG MORSOM BILSPORT.

KURS AVHOLDES PÅ LEANGEN TRAVBANE MANDAG 2. MAI kl. 18⁰⁰.
TIRSDAG KJØRES TRENINGSLØP.
ONSDAG GJENNOMGÅES LØPET.

VEL MØTT!

TRØNDERSK PO SPORT

Besøk vår stand



ROD & CUSTOM *Owners Club. Årnes*

Rod & Custom Owners Club på Årnes ble stiftet i 1974 . Klubben har vel 40 entusiastiske medlemmer. RCOC flyttet nylig inn i egne nyoppussede klubblokaler på Årnes, hvor klubben har kontor og bibliotek samt oppholdsrom for medlemmene. 11. juni 1977 skal RCOC arrangere en miniatutstilling under Årnes-dagene. Welcome to Aarnes County!

PETTER OLE WENGES DODGE CHARGER SE 1974



Denne flotte bilen er utstyrt med en 400 cid magnum motor. All customisering er utført av eieren selv. Han huskes fra Motorama 75 på Sjølyst der hans Pontiac LeMans 1966 tok premien 3 rd. Car of the Show.

Tekniske data:

Motor: 400 c.i.d. Carter termo quad 4-port.
1:8,75 comp. ratio. — 250 HK (din).

Utstyr: Aut. transmission, power steering, brakes, air condition, tinted windows, elektronisk tenning og laderegulering.

Ekstraustyr:

Felger: Appliance steelspoke
Dekk: Big 0 (Big Foot)

Doug outsiders.
Mr. Gasket tracktion bars.
Grant ratt.
Max hi-jackers.

Metalflake

FLIP FLOP

spindrift

MURRA

star-pearl

Vræble

glowble

EERIE-DESS

candy apple

EFFEKTЛАKKENE SOM VINNER
HVER KONKURRANSE. TIL OG MED
MOTORAMA 74-75 I TRONDHEIM OG OSLO.

KOMPLETT LAGER,
FARGEKART PAINT/FLAKE KR 25,- PR. STK.



TILLER

PÅ BURAN

R. TILLER FARGEHANDEL
P.O.B 1015, 7001 TRONDHEIM
SALG - SERVICE, SENTRALBORD 075 31150

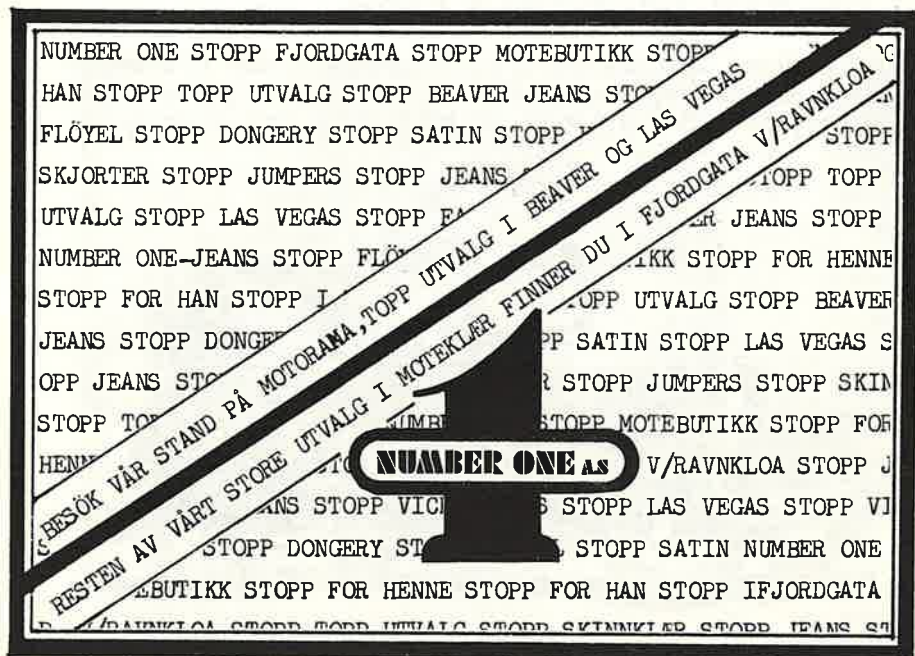
PETTER OLE WENGES
OLDSMOBILE CUTLASS 442
CONVERTIBLE 1970



Bilen er lakkert i hvit og mirra av eieren. Den innvendige customizing er utført av Euro-Bo, Vormsund ved Hans Bratsberg.

Motor og drivverk:
 445 c.i.d., 376 HK, 4-speed Muncie,
 12 bolt bakaksel m/anti-spinn.

Utstyr:
 Appliance Smooth Crome Center-mags,
 Grant ratt, Hurst skifter og Gabriel
 Hi-Jackers.



TRØNDELAG VETERANVOGNKLUBB

BOKS 2196, 7001 Trondheim

Klubben ble stiftet i 1972, og har i dag ca. 70 medlemmer. Formålet er å drive motorhistorisk arbeid, og ved siden av at medlemmene har biler og motorsykler av edel årgang, har klubben materiale av historisk art. Blant annet har vi en god del biler fra Trondheim i 10-, 20- og 30-årene.

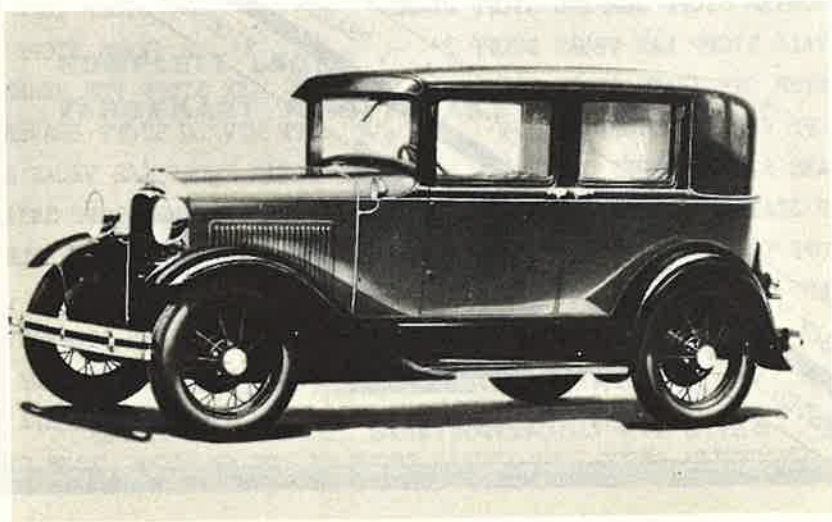
Klubben holder møte siste tirsdag i hver måned (unntatt juni, juli og desember) i kantine 121 på NTH kl. 19.30. På møtene har vi foredrag, film, lysbilder og prater og drikker kaffe.

Medlemskontingenten er kr. 40,- for innenbysmedlemmer, og kr. 30,- for utenbys. Klubbavisen «GAMMEL AARGANG» sendes gratis til medlemmene, og kommer ut 4 ganger i året. Den inneholder gammelbilstoff, restaureringstips og medlemsannonser.

JOHS. GILLEBOS

1930 FORD A FORDOR

Denne modell var avløseren til Fords berømte modell T. Bilen ble introdusert i 1928 og ble produsert fram til 1932. Den er utstyrt med en 4-sylindret sideventils-motor og har 3-trinns manuell gearkasse.



SHRA

SHRA- Østersund som betyr Swedish Hot Rod Association startade på våren 1975 och fick vid första møtet øver 40 medlemmar. Klubben har nå ca. 300 medlemmar.

I Sverige finnes det ca. 25 SHRA-klubber med totalt ca. 15.000 medlemmar. Klubbarnas hovudsakliga oppgaver er innen drag-racingen.

SHRA-Østersund planlegger i juli i sommer å kjøre en begrenset drag-konkurranse på Hallviken flyplass utenfor Østersund. Klubben har egne lokaler, hvor medlemmene treffes to ganger i uken, snakker bil, leser tidsskrift, prater og ser på film.

BERTIL FREDRIKSSONS

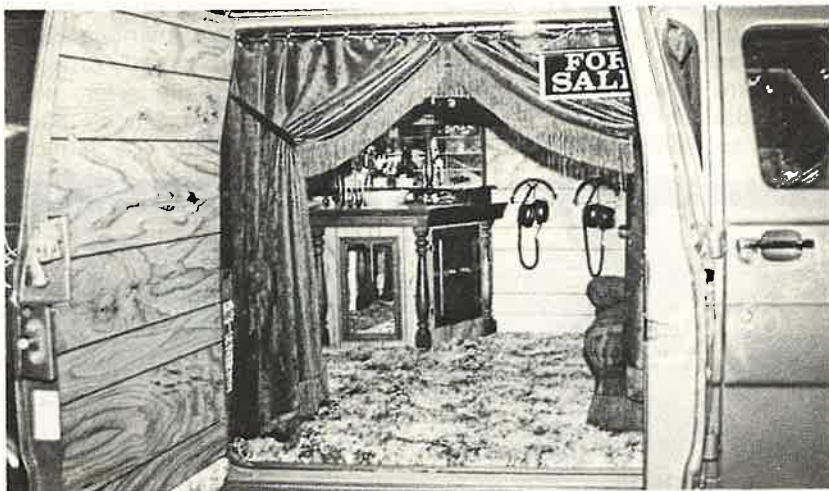
Cheva El-Camino -71



Bilen har en noe trimmet 350 cid V-8 samt en 350 turbo hydramatic automatkasse. Lakken har eieren selv gjort og motivet er hentet fra filmen American Grafitti.

JANNE FRIBERGS

Ford Econoline Van -71



Denne ville Van kommer fra Palm Springs i USA. Bilen er godkjent for 3 passasjerer samt med brede dekk. Motoren er en V-8 på 302 cid med automat. Bakakselen er en Dana 60, som er Chryslers sterkeste aksel. Bilen har eieren selv utstyrt med kjøleskap, TV, radio, båndspiller, «vegg til vegg»-tepper samt med trepanel på veggene.

FRANK THOMSENS

1961 Studebaker Hawk



P.g.a. Studebakerfabrikkens vanskelige finansielle situasjon etter 2. verdenskrig, kunne ikke fabrikken foreta større forandringer og nykonstruksjoner for hver årsmodell. Denne modellen er en videreutvikling av Starliner og Starlight Coupe som ble introdusert i 1953. Denne bilen er utstyrt med automatgear og en V-8-motor på 289 cu.in. som utvikler 210 HK.

Denne modellen ble produsert i 3929 eksemplarer i 1961.

Chrysler Cordoba

1976



Dette er en av nåtidens mest populære amerikanske biler. En luksusbil i overkommelig prisklasse og i fornuftig størrelse.

Utgaven som du kan se i Nidarøhallen har alt tenkelig utstyr. Her er skikkelig skinn-interiør, vinyl tak med sol-luke, fargede vinduer, luftkondisjonering, innvendig-fra stillbare speil, justerbart ratt, differensialspærre, elektrisk oppvarming av bakrute, elektriske seter, elektriske dørlåser, elektriske vinduer, stereo radio med 8-trach bånd-spiller og selvfølgelig automatgear og stor V-8-motor på 360 cid.



OLA G. ASERUDS

CADILLAC FLEETWOOD LIMOUSINE 1955

Dette er en av de få biler i Norge med virkelig god benplass. Limousinen er registrert for 8 og har en V 8 på 331 c.i.d. Det er mer en nok selv om bilen veier over 2 tonn. Ellers er det servo styring og brems, elektriske vinduer og seter, fjern-kontroll til radioen, elektrisk vindu mellom for- og baksete og vakuumstyrt antenne. Alt er originalt.



FORKLARING AV ORD OG UTTRYKK

DRAG RACE:	Billøp. To og to kjører 1/4 mile (400 m) rett frem på asfalt-stripe.
HOT ROD:	Eldre, ombygd bil. Ofte stor motor, store hjul m.m.
DRAGSTER:	Spesial-bil for drag-race. Rør-ramme. Småhjul foran, store bak.
FUNNY CAR:	Kjører drag-race. Glassfiberkarosseri.
PRO-STOCK:	Ombygd til drag-race. Stålskarosseri.
STOCK-CAR:	Stor amerikansk baneløpsbil.
CUSTOM CAR:	Ombygd bil, ofte med spes.lakkering og spes.interiør.
ROADSTER:	Åpen bil, ofte 2 seter. Brukes helst om eldre modeller.
CLASSIC CAR:	Bil som etterhvert er blitt sjelden og etterspurt.
VETERANBIL:	Gammel bil i original stand, ofte restaurert.
VAN:	Varebil. Her menes spesiell lakkering og supert interiør.
BEACH BUGGY:	Strandbil, ofte bygd på VW understell og med glassfiber karosseri.
HARD TOP:	Menes i dag ståltak, uten dørstolper på sidene.
CONVERTIBLE:	Åpen bil med kalesj. I Europa kalt cabriolet.
MC:	Motorsykkel.
CHOPPER:	Ombygd MC, ofte med forlenget gaffel, liten tank, mye krom.
TRIKE:	Trehjuls MC med lang gaffel og stor motor.
TT:	Racersykkel med glassfiberkåpe for asfaltbane.
C.I.D.:	Cubic Inch Displacement. Kubikkinnh. i tommer.
BLACK TOP:	Asfaltdække.

BRUK



BELTET

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

avholdt sitt første ordinære representantskapsmøte på Lillehammer 6.—7. desember 1975, nøyaktig tre år etter at den interne Trondheimsklubben ble stiftet. Lover og arbeidsplaner ble vedtatt og hovedstyret valgt. Klubben har to typer medlemskap:

- a) Direkte medlemmer
- b) Tilsluttede klubber med indirekte medlemmer

Ved å tegne medlemskap får man ikke bare en rekke fordeler, men man er med og støtter det arbeid som ACCN gjør for saken amerikansk bil i Norge — en sak som trenger all den støtte de interesserte kan gi for ikke å gå til grunne. ACCN har derfor opprettet gode forbindelser med offentlige etater så som Vegdirektoratet, Statens Bilsakkyndige, Statens Teknologiske Institutt, Tollvesenet, Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet samt med den amerikanske ambassade i Norge.

American Car Club of Norway består i dag av følgende tilsluttede klubber:

American Car Club, Trondheim.
American Car Club, Bergen.
American Car Club, Kristiansund.
Rod And Custom Owners Club, Årnes.
American Car Club, Sunndalsøra
American Car Club, Lillehammer.
American Car Club, Gjøvik.
Classic Chevrolet Club of Norway.
American Car Club, Mosjøen.

American Car Club of Norway er hovedorganisasjon i Norge for interesserte av amerikanske biler og tilliggende bilsport. Klubben har opprettet en rekke bredt sammensatte arbeidsutvalg på landsbasis. Her kan nevnes Teknisk bilutvalg, Importutvalg, Filmutvalg, Motoramautvalg, Dragraceutvalg, Amcartreffutvalg, USA-turutvalg, AMCAR-utvalg og Forsikringsutvalg.



HVA KAN ACCN TILBY MEDLEMMENE ?

- ★ AMCAR. Stort medlemsblad i fargetrykk.
- ★ Hjelp og rabattordninger ved dele- og utstyrsmønstillinger.
- ★ Råd og hjelp ved import av amcars til Norge.
- ★ Tips ved kjøp av amcar her i landet.
- ★ Hjelp i tekniske spørsmål.
- ★ Nytte av melemsbiblioteket, enten ved besøk, korrespondanse eller ved telefonisk henvendelse.
- ★ Jakkemerker og bilemblemer utgitt av klubben.
- ★ Spesielle forsikringsavtaler.
- ★ Deltagelse på MOTORAMA-utstillinger og drag-race.
- ★ Deltagelse på åpne medlemsmøter i tilsluttede klubber.
- ★ Filmkvelder ved de stedene hvor det finnes og tilsluttede klubber.
- ★ Landstreff for amcareiere på et sentralt sted med festarrangement og premiering av biler.
- ★ Charterreiser til USA.
- ★ Sist men ikke minst: Tilfredsstillelsen det gir å være med å støtte det arbeid ACCN gjør for saken amcars i Norge.

HVEM SOM KAN BLI MEDLEM OG HVORDAN BLI MEDLEM

Alle som er interessert i individuelt medlemskap i ACCN kan bli opptatt som medlem. Også firmaer kan bli opptatt som medlem, og en navngitt person i firmaet har da krav på medlemsrettigheter. Årskontingenten er kr. 100,—. Medlemskort blir sendt så snart administrasjonen har mottatt bankgiroinnbetaling til bankgirokonto 8601.08.18518. Husk å skrive tydelig navn og adresse på innbetalingen. Klubbens adresse er:

AMERICAN CAR CLUB OG NORWAY
Postboks 1177 — 7001 Trondheim
Tlf. (075) 30267

LESEBIBLIOTEKET HAR ÅPENT ALLE TORSDAGER KL. 19.00—22.00
Adr.: Dronningens gt. 13, 3. etasje. Samme tlf. som kontoret.



AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 1177 - 7001 TRONDHEIM - TLF. (075) 30 267

§1. FORMÅLSPARAGRAFEN

- Ledd 1: AMERICAN CAR CLUB of NORWAY, skal være en klubb for amerikansk-bil (amcar)-interesserte.
- Ledd 2: Klubben skal ha som mål å knytte sammen medlemmene i den sak klubben står for, fremme kameratskapet og være et forum gjennom hvis organer men kan møte likesinnede personer og utveksle erfaringer samt opplysninger angående kjørerøyene, både teknisk og samfunnsmessig.
- Ledd 3: Klubben skal arbeide for å utvikle medlemmenes kjøreferdigheter, heve kjørerøyenes standard og fremme trafikk sikkerheten.
- Ledd 4: Klubben skal se det som en oppgave å utvide medlemmenes kjennskap til kjørerøyene, deres tekniske spesifikasjoner, virkemåte og forbedringsmuligheter, samt drive en informasjonssentral omkring reparasjons-, utstyr- og reservedelsmuligheter.
- Ledd 5: Klubben skal legge vinn på å skape gunstige samarbeidsformer med utstyr- og deleleverandører i inn- og utland, samt andre klubber med lignende virksomhet.
- Ledd 6: Klubben skal ta sikte på å utbre allmen kjennskap til amerikanske biler i Norge, arbeide for å utbre mulighetene til å importere slike biler og fremme interessen for dem blant det brede publikum.

KJØR TRYGT — KJØR STORT — KJØR AMERIKANSK