



AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

Norges Bilsportforbund
Postboks 60 Bryn
0611 OSLO

Trondheim 6. april 2022

UTMEDELSE FRA NORGES BILSPORTFORBUND

American Car Club of Norway (AMCAR) har som kjent hatt et langt forhold til Norges Bilsportforbund (NBF). Medlemskapet i NBF har tilført AMCAR, organisasjonens tilsluttede klubber, og AMCARS medlemmer, mye positivt. Det er imidlertid like kjent at AMCAR gjennom mange år har vært kritisk til NBFs manglende vilje og evne til å inkludere flere i motorsporten, herunder når det gjelder åpenhet og demokrati.

Det har vært utallige samtaler og møter om tematikken, over en periode på mer enn to tiår. AMCAR har imidlertid ikke klart å få NBF, eller KNA, til å nærme seg målet om en åpning og demokratisering av norsk bilsport. Årsakene til NBF og KNAs vilje i så måte må disse organisasjonene selv svare for – selv om AMCAR gjør seg sine tanker om de egentlige årsakene.

NBF og KNAs manglende vilje til åpning og demokratisering av norsk bilsport viste seg i godt monn i de politiske og administrative prosessene som ledet frem til endringen av motorsportforskriften i 2021. Selv etter vedtakelsen av motorsportforskriften var imidlertid AMCAR fortsatt av den oppfatningen at norsk motorsport ville være tjent med et sterkt NBF – om NBFs vedtekter ble endret. Det ble imidlertid klart at så ikke ville skje i uoverskuelig fremtid.

AMCAR har lenge ønsket et bilsportforbund der alle som vil, kan delta – og ikke bare de få som NBF velger. Et forbund der også utøvere og funksjonærer får være med og bestemme hvordan sporten skal driftes og utøves – og ikke bare de NBF og KNA velger ut. AMCAR har ønsket seg et bil- og motorsportforbund som kan anerkjennes som en del av Idretts-Norge, og som kvalifiserer til midler fra Kulturdepartementet.

Vi må dessverre erkjenne at NBF og KNA har et grunnleggende annet syn enn AMCAR på hvordan norsk bilsport kan og bør organiseres.

Konsekvensen av at NBF og KNA ikke har hatt noe vilje til å åpne opp og demokratisere norsk bilsport, ble at AMCAR, i samarbeid med NAF og LMK, fant det nødvendig å bidra til

stiftelsen av et nytt norsk motorsportforbund – Motorsport Norge. Som en naturlig følge av denne stiftelsen har AMCAR vurdert nødvendigheten av å melde organisasjonen ut av NBF, selv om AMCAR ikke har noe eierskap til Motorsport Norge ut over å være en av stifterne.

Etter at AMCAR ble kjent med NBFs brev av 9. mars 2022 («Informasjon til klubber/ arrangører/tillitsvalgte/funksjonærer»), ble det veldig enkelt for AMCAR å lande på en konklusjon. Forannevnte brev, som har et innhold av oppsiktsvekkende lite seriøsitet, har skapt sterke reaksjoner; blant klubber, utøvere, offentlig ansatte og politikere. Slik sett var brevet den endelige bekreftelsen på det klare behovet for et nytt, seriøst, og demokratisk styrt norsk motorsportforbund – av utøvere, for utøvere. Det får Norge nå med Motorsport Norge.

Vi ønsker derfor å meddele at AMCAR avslutter sitt forhold til NBF, og vi stiller oss solidarisk bak en motorsportorganisering for fremtiden – Motorsport Norge. AMCAR meddeler følgelig at organisasjonen melder seg ut av NBF med umiddelbar virkning.

Med vennlig hilsen



Tore Tøtdal
President AMCAR