



Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Trondheim 15.07.2025

Høringssvar – Høring om forslag til endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven), endringer i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy, forskrift 26. mars 2021 nr. 963 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen og forskrift om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet.

AMCAR er positive til Statens vegvesens forslag om å innføre ny ordning med mulighet for digitalt dagsprøvekjennermerke. Vi anser forslaget som en fornuftig videreutvikling av allerede etablert ordning som muliggjør frivillig avregistrering uten krav om innlevering av kjennermerke. Ordningen vil være ressursbesparende både for Statens vegvesen og publikum.

AMCAR er stort sett enige i Statens vegvesens vurderinger slik de framgår av høringsnotat. Vi har imidlertid noen innvendinger når det gjelder foreslåtte geografiske begrensninger i formålene flytting og prøvekjøring, samt kommentarer til forslag til overtredelsesgebyr ved misbruk av dagsprøvekjennermerke og overtredelsesgebyr ved bruk av avregistrert kjøretøy.

Statens vegvesen konkluderer ordningen med frivillig avregistrering som en suksess både for forbrukerne og etaten selv, der Statens vegvesen har oppnådd interne gevinster i form av redusert pågang og redusert bemanningsbehov. Ordningen antas imidlertid å ha medført en marginal økning i bruk av avregistrerte kjøretøy. AMCAR vurderer også allerede etablert ordning som muliggjør frivillig avregistrering uten krav om innlevering av kjennermerke som en suksess. AMCAR anser imidlertid kjøring med avregistrert kjøretøy uten forsikring som svært uheldig. Dette er også årsaken til at vi i vårt høringssvar ifm. forslag til ordningen med frivillig avregistrering også påpekte at da foreslåtte overtredelsesgebyr var satt for lavt.

4.3 Øvre grense og sperre

Statens vegvesen foreslår at det legges en ny hjemmel i bruksforskriften § 2-20 (5) der det presiseres hvor mange dagsprøvekjennermerker som kan kjøpes til et kjøretøy eller en kunde innenfor en bestemt periode. Det foreslås en videreføring av allerede etablert praksis som muliggjør kjøp av tre stk. dagsprøvekjennermerker innenfor en periode på ti dager, samt ti stk. innenfor en periode på seks måneder.

AMCAR anser muligheten for å kunne kjøpe tre stk.dagsprøvekjennermerker innenfor en tidagersperiode som nødvendig da det ifm. flytting og / eller prøving kan være behov for dagsprøvekjennermerker over flere sammenhengende dager eller flere ganger innenfor en avgrenset periode. Nevnte løsning vil etter det vi erfarer kunne dekke det vi anser som normale behov. Videre vurderer vi muligheten for kjøp av inntil ti stk. dagsprøvekjennermerker i løpet av en periode på seks måneder som rikelig da dette indirekte betyr at man kan kjøpe dagsprøvekjennermerker for et og samme kjøretøy inntil 20 ganger i løpet av et år. AMCAR ønsker i utgangspunktet ingen innskrenkende tiltak rettet mot dagsprøvekjennermerke-ordningen, men mulighet for kjøp av inntil 20 dagsprøvekjennermerker pr. år pr. kjøretøy kan virke i overkant mye. Sånn sett kunne ti stk. dagsprøvekjennermerker pr. kjøretøy pr. år ansees som tilstrekkelig. Man kunne da også som en forenkling fjernet begrensningen for tidagersperioden.

4.4.1 Redusere antall formål

Statens vegvesen foreslår, for å forenkle ordningen og for å hindre dagens misforståelser, at antall formål reduseres til to. AMCAR støtter at antall formål reduseres til to. At dagens fire formålsgrunnlag slås sammen til totalt to vil gjøre det lettere for brukerne av ordningen å forholde seg til formålet, samt at det vil bli enklere for de som skal kontrollere ordningen og bruken av dagsprøvekjennermerker. AMCAR anser imidlertid overholdelse av formålet med dagsprøvekjennermerker som mindre viktig enn overholdelse av selve perioden som er begrenset til 24 timer.

4.4.2 Geografiske begrensninger i formålene

Statens vegvesen foreslår å legge strengere geografiske begrensninger på de enkelte formålene for bruk av dagsprøvekjennermerker med begrunnelse i at det da vil bli enklere å avsløre brudd på ordningen. AMCAR er uenige i dette da vi ikke kan se at det er behov for en geografisk grensesetting. Dagsprøvekjennermerkene tidsbegrensning på 24 timer er etter vår oppfatning tilstrekkelig begrensning. Statens vegvesens argument med at en geografisk begrensning vil medføre at det blir enklere å avsløre brudd vil i praksis heller være en overflødig begrensning som kan framprovosere brudd. Foreslått forskriftsfestet dispensasjon fra geografisk begrensning vil derfor også være overflødig.

7.1 Forslag til økt overtredelsesgebyr

Som nevnt påpekte AMCAR allerede i 2021 ifm. vårt høringssvar til forslag om frivillig avregistrering uten innlevering av kjennermerker, at Statens vegvesens forslag til gebyr for kjøring med avregistrert kjøretøy var for lavt. AMCAR foreslo allerede da at gebyret for kjøring med avregistrert kjøretøy burde settes til 10 000,- nettopp for å ha en tilstrekkelig avskrekkende effekt, da vi anser kjøring med avregistrert og uforsikret kjøretøy som svært uheldig. AMCAR støtter derfor Statens vegvesens forslag om at overtredelsesgebyret nå økes til 10 000,-

Høringsinstansene bes også om å ta stilling til om det er hensiktsmessig å differensiere gebyrstørrelsen ved å skille på kjøretøy som er over eller under 3500 kg, samt å vurdere om det er hensiktsmessig å differensiere gebyrstørrelsen for forsikringspliktige og ikke-forsikringspliktige kjøretøy, eksempelvis tilhenger.

AMCARs tilnærming til temaet er kjøring med avregistrert kjøretøy, da også underforstått uforsikret kjøretøy.

Om det er hensiktsmessig å differensiere mellom ovenfornevnte kategorier er noe uklart, men kjøring med forsikringspliktig avregistrert kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg, som hovedsakelig benyttes i næring, kan ansees som en grovere forseelse enn kjøring med avregistrert ikke-forsikringspliktig kjøretøy, eksempelvis tilhenger.

AMCAR foreslår derfor følgende overtredelsesgebyr:

Bruk av avregistrert kjøretøy med tillatt totalvekt inntil 3500 kg	: 10 000,-
Bruk av avregistrert kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg	: 20 000,-
Bruk av avregistrert ikke-forsikringspliktig kjøretøy	: 3000,-

7.2 Forslag om overtredelsesgebyr for brudd på formålene med prøvekjennemerker

AMCAR anser det ikke som nødvendig at det skal settes geografiske begrensninger i formålene. All den tid et dagsprøvekjennermerke er knyttet opp imot kjennemerke til et bestemt kjøretøy, med beskrevet formål og for en fastsatt tidsperiode, burde dette i seg selv være begrensninger nok. Foreslått overtredelsesgebyr på 3000,- bør derfor kun tildeles i de tilfeller der bruken av kjøretøyet ikke er i overensstemmelse med gjeldende føringer, eksempelvis ordinær transport av personer og / eller gods, samt i tilfeller der det kan avdekkes store avvik i forhold til oppgitt formål.

Øvrige brudd, dvs. kjøring med ugyldig / utgått dagsprøvekjennermerke, betraktes som kjøring med avregistrert kjøretøy, der overtredelsesgebyr eksempelvis kan være fastsatt til 10 000,- for kjøretøy med tillatt totalvekt inntil 3500 kg.

AMCAR anser Statens vegvesens forslag som positivt. Vi ser imidlertid at det i forslaget er rom for forbedringer. AMCARS forslag til korrigeringer vil ivareta intensjon med ordningen, samtidig som det ikke medfører økt fare for misbruk av ordningen, snarere tvert imot. AMCARS forslag vil også medføre at ordningen blir lettere å forholde seg til for publikum, samt at ordningen vil bli enklere å administrere og kontrollere.

Med vennlig hilsen
For AMCAR


Thomas Lian Kristiansen


Østre Rosten 4 A
7075 Tiller
NORWAY

Adresse: Østre Rosten 4A, 7075 Tiller.

Tlf. +47 72 89 60 00 sentralbord.

Forsikring åpen mellom kl. 08-15. Teknisk avdeling åpen mellom kl. 08-15.

Organisasjonsnummer: 971 464 208. Bankgiro: 8601 08 36850.