

Vi besøker



Buick Club of Norway

Stiftet: 1992

Medlemsmøter: Hver tredje onsdag i måneden fra august til mai

Leder: Even Colban. Tlf: 908 44 155.

E-post: formann@buickclub.no

Nestleder: Bjørn Villy Sannes. Tlf: 908 57 215

Nettside: www.buickclub.no

Facebook: www.facebook.com/buickclubofnorway

Postadresse: Box 6565, Etterstad, 0606 Oslo

Besøksadresse: Møter avholdes i NVK's lokaler på Frysja i Oslo

Email adresse: styret@buickclub.no

Antall medlemmer: 330

På besøk: Ole M. Nybakken

Å drive en landsdekkende klubb er ikke den letteste oppgaven man kan ta på seg. Buick-eiere og andre med interesse for bilmerket her i landet har valgt å samle seg under én og samme fane. Der står de solid, samlet og svært synlige. Det er ikke å overdrive at Buick Club of Norway er en godt drevet klubb.



Vi fikk besøke flere flotte tredvetallere fra Buick, og blant annet var denne 1935 Buick 98C i meget pen stand. Modellen er produsert i kun 38 stykker i følge Standard Catalog of Buick. Eier er Steinar Leganger fra Sjøholt. Vi ser Torill Leganger bak rattet, og Inger og Ståle Vestre i passasjerseiene.



Da vi skulle samle bilene til fellesbilde ble det på Jostedalsbreen Nasjonalparksenter i Oppstryn. Med vann, fjell og blå himmel som fantastiske kulisser blinket rekkene med Buick mer enn vanlig.



Gamle biler av merket Buick har kjørt disse fjellveiene i tidligere tider. Da med turister i baksetene på vei fra og til hoteller. Denne 1930 Buick type 30/68 eid av Gaute Virik fra Siggerud hadde ingen problemer med hverken stigning eller nedstigning i de vestlandske fjell.



En kolonne med herlige biler i Stryn. Vi ser fremst og bakover følgende: Ole Jensen fra Tønsberg i 1953 Buick Skylark, Arvid Magne Nygård fra Deknepollen i 1953 Special, Steinar Dyrkorn fra Stordal med 1956 Buick Special, Lasse Andersen fra Holmestrand i 1956 Roadmaster Convertible, Pål Kr. Parlow fra Rykkinn med 1961 Buick LeSabre og Even Colban fra Oslo i 1962 Buick Electra.



Buick-klubben (og vår egen fotovan) fikk spesialbehandling når det gjaldt parkering på Union Hotell i Geiranger. Senior ved hotellet, Karl Mjelva, er Buickentusiast og har en meget flott samling biler på hotellet, som er vel verdt et besøk. Her ser vi startnummer 3 som er en 1930 Buick Serie 69 Phaeton eid av Bjørnar Engeset fra Stranda. Bakerst ser vi fronten på en rød Porsche eid og kjørt av Kjell Gudim. Startnummer 6 er en 1931 Buick Serie 8/95 Phaeton eid av Johan Steffen Fivelstad fra Stranda.



Turister er ikke en gang hva de var. I dag haster det veldig med å komme frem, og det kan synes som om det er målet som teller, ikke turen. Sjøfarene i Buick slipper forbi en rekke utålmodige turister på veien ned mot Geiranger. Vi ser skiltet som sier 10 % nedover, noe som ikke var å overdrive.



Hjalmar Ødelien fra Spikkestad passerer gjennom Stryn sentrum med sin 1951 Buick Roadmaster. Godt å se en firedørs bil i utrolig fin stand.



Det var lagt inn et stopp på den fine kjøretøytutstillingen i Stryn på turen fra Geiranger og tilbake. Her en lang rekke Buick'er foran de gamle bygningene hos tidligere Buss Bygg i Stryn.



På fjellet vinket turgæerne til rekkene av biler som passerte i det storslåtte landskapet.



Her har Kåre Myrvolden fra Hallingdalen kommet ned bakkene og ser Union Hotell blinke som et Soria Moria i det fjerne. Kåre's '31 Buick Roadster skal vi se nærmere på ved en senere anledning.

Hele folget samlet på ett brett ved Oppstryn. Dette er en aktiv og engasjert gjeng som vanligvis har stand på Norsk Veteranvognklubb's vår- og høstmarkeder på Ekeberg. Mange av klubbens medlemmer, og ikke-medlemmer stikker innom for en prat. Klubben har i mange år invitert pasienter og pårørende fra Radiumhospitalet til utflykt hver sommer.

En klubb for alle...

Buick Club of Norway ble stiftet en vårdag i 1992 på et møte avholdt på Norsk Teknisk Museum i Oslo. Utgangspunktet var fra starten ikke bare en klubb for Buick, men også for de mer ukjente merkene Marquette og McLaughlin som sorterer under Buick. Utgangspunktet var en klubb for biler før 1953, men er i dag en klubb for Buicker i alle årsklasser. I følge klubbens egen informasjon så er formålet med klubben å være et sosialt og hyggelig samlingspunkt for bileiere med familie og venner. Selv om det er

en landsdekkende klubb befinner hovedmengden av medlemmer seg på Østlandet.

Sosialt og trygt...

Som vi fikk erfare på turen i Geiranger er Buickfolket utpreget sosiale. Hele gjengen er som en stor familie der alle er på god fot med alle. Mye av årsaken til trivsel og engasjement i klubben ligger nok her. Foruten den årlige turen har man julebord og medlemsmøter i Oslo med servering og faglige foredrag, samt et par møter som avsluttes med en

utflykt til et "hyggelig sted" med kulturelle innslag og selvsagt, god servering.

- Vi satser på at alle skal være velkomne og ha det hyggelig. Derfor har vi lagt stor vekt på ikke bare biler og tekniske tema, men er like mye en klubb for sosial omgang der bilene og merkene er samtaletema og samlingspunktet, sier klubbleder Even Colban.

Roadmaster...

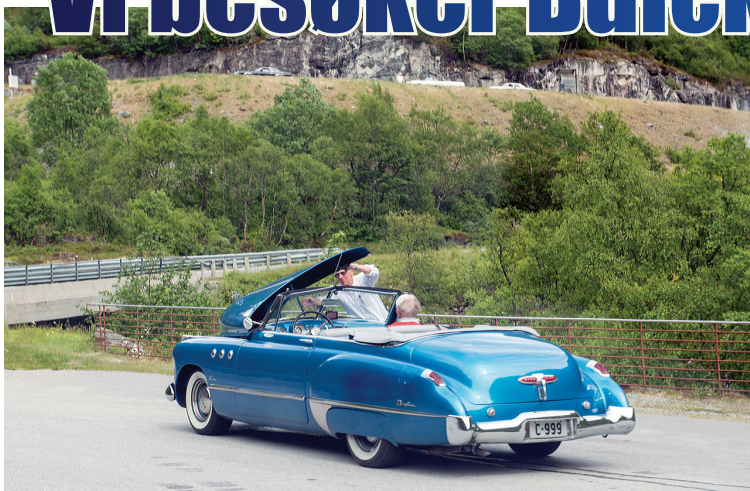
Tittelen på klubbens medlemsblad er ikke overraskende Roadmaster. Bladet kommer ut fire ganger i året, og

er av en kvalitet som har gitt bladet utmerkelse fra den amerikanske Buickklubben og fått rosende omtale i norsk motorpresse. Bladet krever sin mann og kvinne å lage, og det er en stor og krevende jobb som ligger bak de fire utgavene årlig. Stoffet er en blanding av innsendt materiale fra fjern og nær og egenprodusert av redaksjonskomiteen. Bladets "kjøp og salg" sider er svært populære. Innholdet varierer fra reportasjer om interessante biler, restaureringsprosjekter, tekniske tips og råd, aktivitetskalender og reportasjer fra arrangementer i klubbens regi.

Sigmund Åvik fra Skien dro denne 1933 Buick Serie 67 opp fra Nissevann i Telemark sommeren 1981. Der hadde bilen ligget på bunnen av vannet i 15 år. Sigmund startet et omfattende arbeid med å restaurere bilen, og kunne ta sine første turer med ferdig bil med skifter sommeren 2002. Utrolig fint og tålmodig arbeid på en flott bil.



Vi besøker Buick Club of Norway...



En og annen bil fikk diverse småproblemer langs ruten fra Stryn til Geiranger. Men ikke verre enn at bilene fullførte turen.



En av de mer spesielle bilene er den vi ser nærmest på bildet. Den sølvgrå 1937 DeSoto'en er produsert i et meget begrenset antall, og er eid av Steinar Riisnæs fra Skedsmokorset. Vi ser også Jan Erik Edwardsen's 1949 Buick Roadmaster Sedanette.



1937 Buick Century Sport Coupe Serie 66S, eid av Lars R. Bjørtnæs. Bilen er restaurert av Tore Gustavsen, Hyggen.



Buick lagde flotte biler også utover på syttitallet. Her ser vi en gedigen 1975 LeSabre Convertible, eid av Rune Skjåk fra Skjåk i Nord-Gudbrandsdalen.