

# Vi besøker



## Cadillac Friends Norway

**Stiftet:** 29. oktober 2005

**Antall medlemmer:** 200

**Postadresse:** Cadillac Friends Norway, c/o Arild Mollan, Kr. Uppdalsvei 14, 7024 Trondheim.

**Hjemmeside:** [www.cadillacfriends.no](http://www.cadillacfriends.no)

**Leder:** Arild Mollan

**Info tlf.:** 950 75 514

**E-post:** [cadillac@ntebb.no](mailto:cadillac@ntebb.no)

**Redaktør:** Arild Kolnes, Mobil: 952 18 531

**E-post:** [arild.kolnes@lyse.net](mailto:arild.kolnes@lyse.net)

**Teknisk support:** Mikael Nilsson

**Info tlf.:** 913 21953 / 69224435 (før kl 20.00)

**E-post:** [cadnut@online.no](mailto:cadnut@online.no)

**Foto:** Ole Dalbye Kristensen - **Tekst:** Ashbjørn Johansen



Her et knippe Cadillacentusiaster samlet rundt Stig Hanga's nyrestaurerte '65-modell. Tar vi ikke mye feil, er det bilens nye interiør som diskuteres.

1959 Cadillac er og blir et ikon for amerikansk bil og bilhobby. 1959 Cadillac med sine vinger flyr i så måte inn i bilhistorien, med sitt fantastiske design. Dag Gryttingslien fra Vinstra hadde tatt turen til Trondheim, med sin knall røde Serie 62 convertible, fra 1959!

### Landsdekkende klubb...

Cadillac Friends Norway ble stiftet i 2005 som en landsdekkende klubb, til tross for at klubben har utspring i Midt-Norge. I dag teller klubben cirka 200 medlemmer på landsbasis. Spør du klubbens president Arild Mollan om hva klubben kan tilby sine medlemmer, svarer han spontant:

- Et sosialt og trivelig fellesskap med og rundt Cadillac. Vi har lyktes med å skape et godt treffmiljø for hele familien, hvor det legges opp til at alle skal trives.

At klubben har lyktes bekreftes av at treffdeltakerne kommer igjen år etter år!

Som en del av treffinnholdet under Hot August Nights i Trondheim arrangeres det merkebilstreff på lørdag formiddag, der Cadillac Friends alltid har et flott arrangement. Drøyt 30 Cadillacentusiaster fant veien til merkebilstreffet i fjor, som ble avholdt hos dekkforhandleren Overaae, rett ved Amcarsenteret. Overaae vil i de kommende årene bli fast treffplass for Cadillac Friends under Hot August Nights.

På søndagens amcarutstilling på City Syd samlet klubben rundt 50 Cadillacs, der brorparten av eierne var medlemmer i Cadillac Friends.

### Flott medlemsblad...

Klubbens flotte medlemsblad kommer ut i fargetrykk med to nummer i året. Bladet er profesjonelt laget med presentasjon av medlemsbiler, nyheter, treffreportasjer og annet nyttig stoff for Cadillac-frelste. Sammen med klubbens nettside fungerer

medlemsbladet som et viktig kommunikasjonsledd ut mot medlemmene.

- Som en landsdekkende klubb anser vi det som viktig å være operativ på begge fronter. Med en "voksen" medlemsalder er det mange som foretrekker informasjon i papirs form, noe man ikke skal kimse av i disse datatider, påpeker presidenten. For de som ønsker litt "ferskere" klubbinfo har klubben en god nettside, som oppdateres jevnlig. - Et medlemstilbud som blir bare viktigere og viktigere

er vår tekniske support, her har vi Cadillacentusiast Mikael Nilsson som teknisk rådgiver. I dagens "moderne tider" er det ikke "bare-bare" å kjøre en gammel bil på verksted, og kunne forvente og få bistand. Vi er derfor avhengig av at noen kan bidra med fagkunnskap på biler med stifttenning og forgasser, for ikke å snakke om elektroniske duppedingser. I tillegg til teknisk support har også Mikael fremskaffet "hard to find" parts for flere av våre medlemmer, via sine kontaktnett, forteller Arild.

### Cadillac Friends vil i 2011 være representert på følgende treff...

Cadillac-treff på Tjøme siste helg i mai, AMCAR Grand Nationals på Hunderfossen første helgen i juni, Cadillac-treff i Mo i Rana 17. juni, Landstreff på Dovre Motell siste helgen i juli, samt Klubbstand under Hot August Night og Grensetreffet i Halden - den andre helgen i august.



Annika Johansen's 1958 DeVille. Mon tro om ikke regionkontakt Steinar Tverå fra Mo i Rana kan ha en finger med i spillet i henhold til det store oppmøtet fra regionen?



Ikke rart denne karen er smilende og fornøyd. Odd-Rune Hanssen (i front) not det "høtte" augustværet med sin nyakkerte 1968 DeVille Convertible. For alle med merkeilthørighet er lørdagen under Hot August Nights noe av "limet" i treffkonseptet, hvor man sammen med likesinnede kan diskutere nettopp "sitt" bilmerke.



President Arild Mollan's 1975 Cadillac Eldorado convertible... Siste finpuss før sommeren 2010 var monteringen av det klassiske Biarritz listverket, som følger karosserilinjene fra panser til cab-boot. Etter sigende var det en maysommelig monteringsjobb, men når det kommer til detaljarbeid og nitidighet er Arild i sitt ess. Ved siden av Arild's Eldorado ser vi regionkontakt Kjell Mickelson's '59-modell Serie 62.



DeVille-cab'ene til høyre i bildet, er begge restaurert i Polen. Pris på lakk- og interiørbilder er langt under det vi er vant til å betale her hjemme. Etter sigende er begge eierne godt fornøyd med resultatene, både med hensyn til kvalitet og pris. Den svarte '68-modellen tilhører Odd-Rune Hanssen mens den blå '65-modellen eies av Stig Hanga's, begge fra Mo i Rana.