

Vi besøker



Corvette Club Norway

Stiftet: 1992

Antall medlemmer: cirka 1.000

Postadresse: Corvette Club Norway c/o Jane Brekke, Gran 25, 3647 Hvitvingfoss

Web: www.corvetteclub.no

President: Harry Harbakk - Mobil: 992 24 332,

E-post: harryharbakk@hotmail.com

Medlemskap: Odd Steinar Nilsen - Mobil: 911 16 174,

E-post: o-stei-n@online.no

Sekretær: Roar Svelnes - Mobil: 934 05 517,

E-post: selvnes@online.no

Klubben er åpen for alle med interesse for Corvette, med eller uten egen bil.

Medlemsmøter: 8 underavdelinger som har møter i hvert sitt distrikt. Sjekk nettsider for mer info.

Arrangementer: Landstreff vanligvis første helg i juni, samt lokale arrangementer i regi av underavdelingene.

Corvette Journalen: Som medlem av CCN får man tilsendt medlemsbladet Corvette Journalen, fire ganger per år. Bladet trykkes i farger, med variert og godt klubbstoff.

Redaktør: Tone Kristin Harbakk - Mobil: 995 73 386,

E-post: tone@darlingmedia.no

Ved Hilberg Ove Johansen



Storslått middag for CCN's medlemmer under klubbens 20-års jubileum på Sundvolden Hotel.



Kjell Leø og Stig Nygård inngikk i CCN turyen. Disse har lang fartstid også fra bedømming for AMCAR.

Vi besøker Corvette Club Norway og jubileumstreffet på Sundvolden...



For et herlig syn, en parkeringsplass full av Corvetter. (Foto: Christian Lilleaas)



Avdeling Trøndelag slapper av foran Frode Alhaug's C6R Corvette, akkompagnert av samme manns 1960-modell.



Treffgeneral Erik Jensen takker sine gode medhjelpere. Fra venstre mot høyre; Tone Kristin Harbakk, Erik Jensen, Knut E. Ericsson, Karen Riise, Robert Holten og Monica Tvenning.



Harry's Corvette. CCN formann Harry Harbakk kjører C3 med kompressor og motivlakkering.





Vi besøker Corvette Club Norway og jubileumstreffet på Sundvolden...

Et stort oppmøte av C5-generasjonen fra 1997 til 2005. Gul ser ut for å være en favoritt.

Våren 1992, da undertegnede var "ny" i AMCAR, ble organisasjonen kontaktet av Erik "Andy" Sørensen i forbindelse med tankene om etableringen av en norgesklubb for de som eide eller hadde spesiell interesse for Chevrolet Corvette. Sammen med 14 andre tok han initiativet gjennom annonser i dagspressen i det sentrale østlandsområdet, og allerede ved oppstarten høsten 1992 var klubben oppe i over 130 medlemmer. I dag teller klubben rundt 1.000 medlemmer og har 8 lokalavdelinger, med flere under oppstart. De har et av Norges beste klubbblad, Corvette Journalen, som kommer ut 4 ganger i året og en velorganisert hjemmeside www.corvetteclub.no med eget forum for medlemmene. Klubben sentralt, men også de lokale avdelingene, er aktive på felles turer både i inn- og utland. Klubben bistår også

medlemmene i tekniske spørsmål. Det avholdes hvert år et skandinavisk treff for Corvetter. Arrangementet går på rundgang og ble avholdt i Sarpsborg i 2009 og skal avholdes igjen i Sandefjord i 2013.

Jubileumstreffet på Sundvolden...

Men i 2012 var det CCN's eget landstreffe og 20-års jubileum som skulle feires. Treffet ble lagt til idylliske omgivelser mellom Steinsfjorden og Tyrifjorden, nærmere bestemt Sundvolden Hotel. Programmet for treffet startet allerede torsdag kveld med 2-rettes middag og Corvette-quiz for de fremmøtte. Fredag var det lagt opp til litt forskjellig. Man kunne være med på alt fra omvisning på Sundvolden Hotel og få vite litt om dets 350-årige historie, bilaktiviteter med turer til Krogstadskogen og

Kongeutsikten, Kistefoss eller Hadeland Glassmuseum, båttur på Tyrifjorden og grillfest på kvelden med uteservering foran hotellet med levende musikk og "noko attåt".

AMCAR ankom treffet fredag kveld, og vi fikk med oss grillfesten før dagen var over for vårt vedkommende. Lørdag var det felles frokost, og så var dagen i gang. Det startet med en lang rebus- og cruisingrunde. I det gode været valgte mange å delta, mens noen sto igjen og vasket bil for å klargjøre Corvetten for den store bilutstillingen som startet senere på dagen. CCN har sine egne dommere og bedømmer etter egen klassinndeling, men bruker AMCAR's bedømmingsskjema for å få systematisert vurderingen av de respektive bilene. Dommerne gikk rundt på den store parkeringsplassen, som for helgen var forbeholdt



Norsk, svensk og amerikansk bunadsforbrødring? Formann i CCN, Harry Harrbakk (i norsk bunad) deler ut bunadspris til sine svenske Corvette-kolleger.



Opplinet i system etter generasjon... Her er C1-rekka, det betyr modeller fra 1953 til 1962.



C5 motorrom i vinyl, krom og med skiftende diodelys tilhører Tom Gullachsen.



Ivar Haugsbakk stilte med en ultrastrøken 2010 Corvette ZR1.

Corvetter, og bedømte bilene som var plassert sammen i puljer rangert etter generasjon. Og her fantes alle generasjoner. Fra 1955-modell C1 til 2012 modell C6. Overraskende stor var gruppen med C5, altså bilene fra 1997 til 2005, men også C3 fra 1968 til 1982 var godt representert på treffet.

Et annerledes treffkonsept...

Å være på et merkebiltreff er noe annerledes enn når man er på et vanlig treff. Her treffes folk med helt sammenfallende interesser både når det gjelder bil og bilmodell, og det er ganske spesielt. For CCN er det i tillegg viktig å ta hensyn til det faktum at det er plass til lite campingutstyr i en Corvette. Av den grunn havner CCN Landstreffet på hotellområder, noe både vi og treffdeltagerne oppfatter som en standardheving.

Standarden på objektene var heller ikke så verst, jevnt over god, vil vi si. I løpet av dagen bidro Meguiars til å utvide Corvette-eiernes kunnskap om bilpleie, og AMCAR holdt et langt seminar i hotellets kinosal om alt fra forsikringsordning, amatørbyggeregler til registreringsbestemmelser og bilpolitisk engasjement. Når så kvelden kom var det tid for den offisielle jubileumsmiddagen. Festkomiteen hadde samlet over 400 gjester rundt de runde bordene i hotellets festsal. Den desidert mest velorganiserte og storslåtte klubbjubileumsmiddagen AMCAR har vært til stede på. Her ble det delt ut både hederspriser og bilpriser. Klubbens historie ble belyst og det gikk lysbildeshow med utdrag fra klubbens treff og cruisingaktiviteter de siste 20 årene. Meget bra og stilfullt opplegg - honnør til festkomiteen.

Søndag morgen er det eneste opplegget en lang "brunsi" og felles fotografering av treffets vinnerbiler. Så er det bare å pakke det lille som rommes i en Corvette, og komme seg hver til sitt.

Veldrevet klubb...

Corvette Club Norway er en av Norges største amerikanske merkebilklubber - og en veldrevet sådan. Klubben har i løpet av de 20 årene den har eksistert tilpasset seg det voksende markedet for merket i Norge - og derav en voksende medlemsmasse. AMCAR gratulerer jubelanten med vel gjennomført 20-års feiring og ser frem til neste gang vi skal besøke klubben for eiere av "Americas only true sports car".



Morten Riise fra Forsgrunn med sin 1965-modell stakk av med de gjeveste prisene.



Meget pen 1982-modell jubileumsgave, siste C3 som ble laget. Har alle de sertifikater og utmerkelser den kan få. Eier er Harald Hansen fra Røyse.

