

Vi besøker



Formula Offroad Norway

Stiftet: 2006
Medlemmer: Cirka 50
Møter: Info på e-post og web
Postadresse: Finstadrabben 91, 1475 Finstadjordet
Web: www.formulaoffroad.no
E-post: post@formulaoffroad.no
Leder: Linda Sætre
Kontaktperson: Arne Johannessen, Mobil: 908 45 664,
Mail: arne@formulaoffroad.no
Arrangementer: Norgescup, andre løp og klubbtreninger.
Se web!

Formula...

Formula Offroad i seg selv er en sport av nyere art. Med sitt opphav på Island drev den på nittitallet inn over Skandinavia, og senere videre rundt Nordsjøområdet. Allerede fra begynnelsen av var Arne "Laredo" Johannessen med. Han har siden vært en kjempende frontfigur for sporten og miljøet, og vunnet en rekke titler. Det første løpet i Norge ble gjennomført på Kulemoen i 1999. I 2005 ble det for første gang kjørt Norgescup, og Formula Offroad Norway ble etablert 17. juni 2006. Gjennom sin tilslutning til AMCAR får klubben den nødvendige tilknytning til Norges Bilsportsforbund. Formula Offroad arrangerer en rekke løp rundt om i deler av landet, hvorav tre av dem i 2011 vil inngå i Norgescupen. Da er det verdt å sjekke terminlisten på www.formulaoffroad.no. Der finner du dessuten mye om virksomheten i Formula Offroad Norway, og videre en rekke informative linker til førere, forbund, og foreninger.

Motorsportens friklatreere...

AMCAR og motorsport har alltid vært synonymt, og da vil nok de fleste tenke på dragracing. Men flere har fått med seg at amerikanske biler, til tross for en grunnleggende misoppfatning, også gjør det meget godt innen asfaltracing. Videre finnes det en rekke større eller mindre måter å drive motorsport med amerikansk verktoy. Blant mengden av disse er Formula Offroad den nyeste her hjemme...

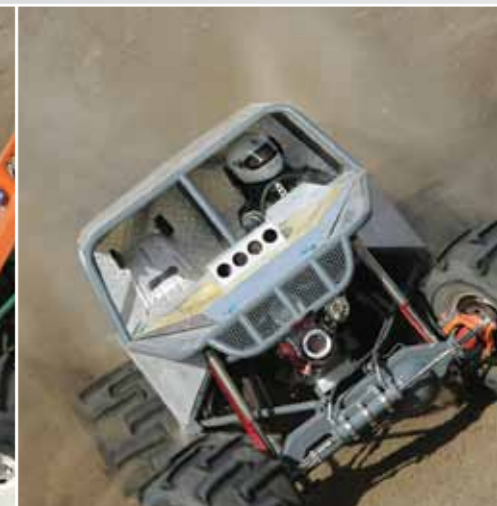
Ved Ole Dalbye Kristensen

Nestor Arne Johannessen kjørte i alle fall ikke som en sportsponjonist. Han tok sammenlagtseieren denne dagen, og vant Norgescupen med et hårstrå foran teamkollega Roar Johannsen. Vi snakker her om Unlimited-klassen! Og for de som aldri har opplevd det å se en bil sveve slik oppover en skråning som et gammelt hustak - det må bare oppleves!

Jo da! Det er bratt. Veldig bratt! Bilen skal her forsere et stykke sidelengs til venstre og så over den lodrette kanten lengre bort.

Roar Johannsen hadde ikke den mest vellykkede helgen i sesongen, med en fjerdeplass. Men han ble nummer to i Norgescupen, og vant senere NEZ-mesterskapet (North European Zone) sammenlagt. Da foran teamkompis Roar Johannesen.

#13 - Petter Hagstrøm i Terminator stod for en av helgens luftigste stunt. Ikke med vilje, da han fikk låsing på full gass i det han skulle forsere kanten på en av de tidlige banene. Undertegnet var, med sammenklemt rumpeballer, allerede fluktklar da dette bildet ble tatt i samme øyeblikk som bilen hadde flere meter med luft under seg.



Formula Offroad kjøres i ekstremt bratte bakker. I praksis vil det for det meste si i høyveggede sandtak. Der legges det flere merkede baner, hvor det konkurreres innen ferdighet, der bilene skal passere porter og uten berøring av disse komme helt i mål, for å oppnå de maksimale 350 poeng hver bane gir. Vanligvis seks baner til sammen per løp! I noen baner, gjerne de enklere, konkurreres det dessuten på tid. De firehjulsdrivne spesialbilene kjennetegnes av robuste rammekonstruksjoner, kraftige motorer og hjuloppheng, samt gafsende spesialdekk. Bilens holdbarhet og førerens dyktighet er avgjørende for resultatet.

Formula Offroad deles inn i to klasser. Modified og Unlimited! Her er det ikke snakk om noe standard! I Modified ser bilene noe mer ut som "standardbiler", og de har dekk med grove tverrgående knaster, mens det i Unlimited nærmest er fritt frem for utseendet. Dekkene er dragraceslicks med store påvulkede skovler. Øysur kalles de. På islandsk formoder vi!

Motorene er for de aller fleste bilene av det større slaget, med åtte sylindere. Selvpustende, med lystgass og eventuelt under trykk. Ikke langt unna tusen gamp for de aller verste.

Å overvære disse løpene kan få oss jordnære til å gro hud på tennene og hår på neglene. Dette er rett og slett en spektakulær sport! Hvordan vil da ikke dette føles - sett fra førerstedet?

Sporten har hatt stor fremgang de senere årene og Norge har faktisk blitt det dominerende landet innen Formula Offroad. En rekke nye førere har kommet til, med enten nybygde eller importerte biler. Førere fra blant annet Trøndelag og Telemark. Videre har det blitt startet en lettere utgave som kalles Offroad Sport for de som med enklere midler vil prøve seg i "veggen"!

Da vi besøkte Formula Offroad Norway forrige sesong, fikk vi med oss litt av det arbeidet som ble gjort i kulissene og på arenaene, den gangen Matrand, med alle viktige medspillere og "artister"! De førstnevnte merkes det lite til, et sikkert tegn på at "akene" fungerer godt. Sistnevnte med aktører som er mer vant til rampelyset, spesielt etter å ha tatt hjem en rekke troféer i inn- og utland. Evigunge Arne Johannessen er tidligere nevnt, Ole Graversen (som etter strålende meritter har lagt opp) er ikke glemt, samt Roar Johansen, er noen av dem. Johansen og Johannessen med blant annet dobbeltseier i det internasjonale NEZ-mesterskapet (North European Zone) i 2010 i Unlimited. Med bilene Thunderbolt og Lightfoot! Norsk på tredje og, Petter Hagstrøm i Terminator X fullførte den røde, hvite og blå bragden. Vel... egentlig ikke, for det ble dobbelt norsk i klassen Modified også - med Ketil Johnsen (Kermination) og Johan Westerheim (No Limit) under flagget!

For de som ønsker å være med, enten det være seg som fører eller arrangør, eller har forslag til arenaer, er det bare å ta kontakt. Offroad Norway vil gjennom sesongen gjennomføre treninger som også er åpne for Offroad Sport. Det er lov å være nysgjerrig! Ellers er alle velkomne på løp! Det kan rett og slett anbefales!

Motorsportens friklatreere...



Morten Løvslogen og Go Devil kjørte inn til en andreplass (tredjeplass sammenlagt i NC) på Matrand, med strålende kjøring. Her forserer han kanten i god fart under avslutningen av konkurransedagen.

Sir Isaac Newton ville nok ha gremtes over å se hva disse folkene gjør. I alle fall kan en late og tro det. For selv de av oss som skjønner at fly flyr, er dette magisk...



Johan Westerheim gjorde en god konkurranse med en tredjeplass. Med dette stuntet sa han nok fra seg selvet allerede i tredje bane. Med tre volter baklengs, og stor applaus i det han steg ut av bilen etterpå. Med taket ned! Det gikk mye bedre videre utover dagen!



Henrik Elvestad fra Golden Goal prøvde seg som fører under arrangementet på Matrand, med bil utlånt av Ronny Pedersen.



Ronny Pedersen kom seg over kanten, men ute av balanse, og veltet over på siden av platået. Ingen fare for verken han eller noen av de andre som stuntet. Sikkerheten er godt ivaretatt!

