

Vi besøker



Historiske Militære Kjøretøyers Forening (HMKF)

Stiftet: 1971

Postadresse: Box 1342, 8602 Mo i Rana

E-post: medlemservice@hmkf.no

Web: www.hmkf.no

Facebook: HMK Historiske Militære Kjøretøyers Forening

Kontaktperson: President Geir Iversen. Mobiltelefon: 924 15 309,

e-mail: president@hmkf.no

Lokallag: Klubben har et sentralstyre og er organisert med 13 lokalavdelinger spredt over hele landet. Disse arrangerer treff, møter med mere innen sitt område.

Depot Moane: Selger deler og utstyr til historiske militære kjøretøy til medlemmer og ikke-medlemmer. Hovedvekten er på Jeep, men deler til andre amerikanske WWII kjøretøy finnes også. Medlemmer har rabatt på prisene i forhold til ikke-medlemmer. Hjemmeside: www.hmkshop.no, Tlf.: 32766190, Fax: 3276 7067.

Mud & Snow medlemsblad: Redaktør Geir Skjelten. Mud & Snow er HMKF's offisielle forum hvor medlemmer og andre interessenter kan finne spennende lesestoff og nyttige tips. Kommer ut 6 ganger i året. **Kontortid:** mandag til torsdag kl. 19.00 til 21.00.

Mobiltelefon: 930 36 820, email: mud-snow@hmkf.no

Arrangementer: HMK arrangerer ett Norgestreff for sine medlemmer hvert år. Sted og tidspunkt vil variere fra år til år. Lokalavdelingene arrangerer lokale treff som i utgangspunktet er åpne for alle HMK-medlemmer.

På Trandum: Ole M. Nybakken



Vi hang med Jeep-gjengen over stakk og stein ut i Trandumskogen. Der ble det en liten time med lekegrind for voksne bak rattet. Før bilene slapp løs sto de stille i ti sekunder så vi fikk tatt dette fellesbildet. Den rene mobiliseringsstemningen med både Jeep fra Willys og Ford, et par Volvoer, en Dodge og en mini-jeep for ungdommen.



Mange av HMK folkene er ikke redde for en reparasjon ute i felten. Slik som "the real deal" i krig og fred. Her er Anders Pukkstad snart ferdig med å skifte toppakning på sin kriger-Jeep.



Ikke alle Jeoper er fra Willys. Her forsøker Nikolai Leth bakken i sin Ford GPW 1943-modell.



Gøy i gruva med Kenneth Leela i sin 1942 Ford GPW, med Anja Ivanowitz og Marcus Leela som blide passasjerer. Om denne posisjonen ser håpløs ut, så kom Kenneth og Ford'n seg ut av knipa.



Jimmy Granlund er også kjent fra noe raskere kjøretøy. Her har det gått helt i stå i en grop med hans Jeep CJ-2A. Hjelp fra andre kjøretøy er aldri langt unna når man sitter i saks.



Frank Berg i sin Willys MB "slatgrill" 1942 modell. Levert til Canada under kontrakt CDLV-242. Kjennbar på sin "flatjergnill" som på senere modeller ble til utstansete riller i plategrill.



Mange har sett slike vogner på film. Det er faktisk et amerikansk kjøretøy, slik som mange andre kjøretøy fra krigens dager. Dette er en Ford M-20, pansret opplæringskjøretøy. Produsert fra 1943-45 i 3.791 eksemplarer. Eier er Geir Iversen fra Jessheim.



Knut Bergskaug i en stor og flott Jeep J-20. Tidligere brukt av det svenske forsvarset. Et kjøretøy som ikke er noen sinke off road.



Stian Lund i en 1942 Ford GPW med drift på alle fire så sanden spruter. Det er utrolig hvor fremkomstdyktige disse bilene er.



Bjarn Perstuen med Willys MB fra 1945, etter sigende brukt av flyvåpenet. Derav den blå fargen.

Trandumtreffet 2013

Sjelden har AMCAR vært med på et treff som inkluderer et bortimot komplett miljø sammen med kjøretøyene. Et besøk på Trandumtreffet var som å ta turen tilbake i tid og oppleve militærkjøretøy i sitt rette element...

Å plutselig stå ansikt til ansikt med en M6 lastebil, Willys Jeep, GMC lastebil, Dodge "kvarting" og Volvo "jeep" er både morsomt og skremmende. Morsomt fordi det er flotte kjøretøy, skremmende fordi man tror man har våknet opp fra en drøm første uka i sin ett år lange militærtjeneste. Etter å ha kløpet meg selv i armen og funnet ut at det ikke er en drøm, blir det bare moro fra nå av og ut dagen. Dagen tilbringes sammen med over 100 historiske militærkjøretøyer på det tradisjonsrike Trandumtreffet. Treffet finner sted, logisk nok, i skogen ved gamle Trandum leir ved Jessheim. AMCAR's reporter blir både yr og vill i blikket over å få nærkontakt med gamle kjente kjøretøy i skogen. Vi sitter på en sauepels i passasjeretset, (der obersten brukte å sitte) i Geir Skjelten's Jeep på tur i skogen.

Redaktøren forteller...

Geir forteller om foreningen han er medlem i, og redaktør for medlemsbladet Mud & Snow.

- Foreningens formål er å bevare alle typer kjøretøy av militærhistorisk betydning. Det omfatter også deler til disse, dokumentasjon og annet materiell med tilknytning til kjøretøyene. HMK har som mål å skape interesse og kunnskap om militære kjøretøy som i første rekke er brukt av norske styrker eller utenlandske styrker på norsk jord. Vi vil også samtidig skape et miljø av teknisk- og forsvarsinteresserte personer. HMK ble stiftet så tidlig som i november 1971, og var lenge en liten klubb på Østlandet. Etter det store Jeepsalget på 80-tallet vokste klubben til over 2.000 medlemmer. I dag har vi en stabil medlemsmasse på cirka 1.800 medlemmer. Vi har medlemmer i alle aldre, fra ungdommer til pensjonister. Mange av våre medlemmer har flere biler, noen flere titalls kjøretøy. Mangfoldet og bredden av kjøretøyer i HMK er stort, fra små motorsykler, via "nusselige" Jeoper til tunge stridsvogner, og selvfølgelig kjøretøy fra alle nasjonaliteter.

For en reporter i store boots var dagen i skogen en morsom dag på jobb. HMK og Trandumtreffet er noe helt annet enn et tradisjonelt amcartreff. Her brukes bilene aktivt til hva de er bygd for, her er miljøet rundt kjøretøyene mye større enn det aller meste annet, og bredden og inkluderingen er på topp.



Historiske Militære Kjøretøyers Forening



Redaktør av HMK bladet Mud & Snow, Geir Skjelten fra Trondheim med sin Willys etter endt kjøretur i Trandumskogen. Disse bilene er ikke behagelige i det hele tatt. Så var jo også hele formålet funksjon og pålitelighet.



President i HMK, Geir Iversen, foran Emil Furulund sin GMC CCKW 353, en bil godt kjent blant gamle HV-soldater.



Dodge WC-54 ambulans eid av Frode Jørgensen fra Jessheim. Denne vognen er lett restaurert etter godt stell i det norske forvaret helt til utpå nittitallet. Alt i og på den er autentisk slik det alltid har vært. Noen av de mannlige leserne kan muligens ha kjørt en slik vogn, eventuelt som passasjer med "skade".



Ungdommen er med i HMK-miljøet, noe som er godt å se. Her en liten kar med skiftenøkkel som deltar i reparasjon av en dynamo på en Jeep.



Ford Universal carrier, ble brukt av bønder etter krigen og ofte ble pansringen skjært ned som på denne. Opprinnelig utstyrt med V8 Ford flatåtter. Om denne skapningen ble det sagt; ble brukt til alt, men var ikke brukbar til noe.



Tom Klype fra Nesbyen er lykkelig eier av denne amerikanske HMMWV (Humvee), den militære forgjengeren av den sivile Hummer. Bilene er etter hvert godt kjent fra nyheter og film fra blant annet Irak.



Øystein Møller med sin Willys MB med vintertoppen oppe. Fin bil som med sin grønne farge i kveldsola nesten blir borte på bildet.



Dodge WC-52 1944 eies av Jon Åge Larsen og Dodge WC-52 (med winch) eies av Markus Limache. En fin duo ute i felten på Trandumskogen.



HMK folket trives ute i felten, og rundt åpen flamme lages det både mat og drikke. Lukten av rå bjarkeved, varm kjølevæske, kokt motorolje og sure sokker er som vanlig en herlig blanding...