

Vi besøker



Norsk Mustang Club

Klubb fakta Norsk Mustang Club

Stiftet: 17. april 1994

Antall medlemmer: cirka 1.000 hovedmedlemmer

Adresse: Box 3041, 3501 Hønefoss

Web: www.norskmustangclub.no

Formann: Jan Tømte, Mobil: 917 74 730

Klubbverter:

Vestfold: Ivar G. Knudsen, mobil: 920 44 200

Trøndelag: Kjell Følling, mobil: 920 88 241

Troms: Arne Bratbak, mobil: 916 47 441

Buskerud: Lars-Petter Kolkind, mobil: 906 15 490

Agder: Annette Stang Zjdemans, mobil: 996 48 157

Møre og Romsdal: Sveinung Grøvik, mobil: 930 83 477

Akershus: Magne Røtterud, mobil: 905 80 045

Østfold: Kim Andre Evensen, mobil: 971 95 877

Rogaland: Geir Frode Ellefsen, mobil: 404 24 464

Hordaland: Atle Grimstad, telefon: 5593 0485

På Mustang Speed Week: Ashbjørn Johansen

Mustang Speed Week åpnet torsdag 9. juli med presentasjon av Norsk Mustang Club's styre, som består av: Jan Tømte (formann), Trond Høst (nestformann), Andre Borgenholt (sekretær), Marit Røtterud (kasserer) og styremedlemmene: Lars Petter Kolkind, Kristian Langseth, Thomas Langli og Aud-Karin Lange Skarshaug...

AMCAR ankom Mustang Speed Week på fredag ettermiddag. Vi fant det klokt å parkere vår Dodge Magnum til fordel for Roald Bakken's svarte "GT" Mustang, som ble benyttet under resten av arrangementet. Mustangklubben hadde fått stengt av Storgata i Elverum fra klokken 14 til 17 for Mustangutstilling. Deretter gikk turen til Starmoen flyplass for 8-tallskjøring og sosialt samvær - etterfulgt av uoffisiell cruising i Elverums gater. I Elverum var stemningen magisk med alle Mustangene som cruiset rundt i byen. Cruisingen ga oss en opplevelse om å være med i en gigantisk reklamefilm for Mustang, hvor vi selv var aktørene. I Elverum møtte vi godt over 200 likesinnede Mustangentusiaster.

Treff nummer 14...

Årets Speed Weekend var nummer 14 i rekken, der treffkonseptet er basert på bruk av bilene og sosialt samvær med likesinnede entusiaster i alle aldersgrupper! Mustang Speed Week så sitt lys på Dagali i 1996, hvor arrangementet var en videreføring av AMCAR Speed Week på Dagali i 1994. Siden 1996 har det gått slag i slag for det populære merkebiltreffet, som stadig samler flere og flere besøkende.



Jørgen Skaug i aksjon med ny sammensatt motor, etter stempelas forleden helg. Hhm! Syntes at jeg hørte at Jørgen sa at han skulle ta det litt rolig i dag!



AMCAR besøker Mustang Speed Week på Elverum...



I front Geir Arild Haugen's potente '66 Fastback, med 1.060 hk for banebruk, ble kåret til beste Mustang i klassen 1964½ - 1966 modell.



1966 Fastback, eies av Jan Egil Glommen fra Gjøvik.



Fra Koppang kom Kjell Erik Moe med denne flotte 1970 Shelby GT 500.



Ett lite utvalg av bilene som stilte til bedømming, med panser og bagasjerom åpent for inspeksjon fra NMC dommerpanel.



Torbjørn Eftedal's flotte Shelby GT 500 sto parkert rett utenfor hotellet. Synet fikk oss til å drømme om hotellferie i Los Angeles med Shelby som leiebil. Det harer med til historien at bilen ble bestilt i denne fargekombinasjonen for å matche Torbjørn's '68 GT500, som også er svart med hvite striper.



Tett og tøff racing på Starmoen. Biltreff med innlagte raceaktiviteter gir en ekstra dimensjon på opplevelsen.



Med for mye power fra Mr. Madness kan det fort gå galt når festet blir optimalisert med ville burnouts! Eier Tom Rossing fra Bøler i Oslo bare smilte da bilen ble skjvet av startplaten med sprengt kryss, siden "replacement parts" lå klare i verkøykassa!



Mustang Speed Week



På fredagskvelden ble det diskutert Mustang til langt på natt. "Guttene" Halvor Forberg og Arild Haug hadde sett mange fine Mustanger, og regnet med tøff konkurranse under lørdagens Mustang bedømming.



Denne tøffe '05 Roush Mustangen tilhører May Bakkehaug fra Brumunddal.

Norsk Mustang Club disponerte i år så godt som 100% av hotellkapasiteten ved Central Hotell i Elverum, som ble brukt som base for det populære treffet. Det er ingen hemmelighet at hotellkapasiteten er for liten i forhold til etterspørselen, så flere treffdeltagere hadde innkvartert seg på den lokale campingplassen.

Street Legal...

Mange holder lørdagen for den store treffdagen. De som skulle piske bilene på stripa (kjøre Street Legal) måtte være på Starmoen før klokken halv ni for å rekke førermøtet, som også var starttidspunktet for den ordinære innsjekkingen til selve Mustangtreffet. Bilene som skulle bedømmes måtte stå inne på utstillingsområdet fra klokken 11 til 14, med motorrom og bagasjerom åpent for inspeksjon. Mens bedømmingen pågikk ble det kjørt kvalifisering og eliminering i Street Legal, som er en akselerasjonskonkurranse over 1/8 mile (201 meter). For å kunne delta i Street Legal konkurransen måtte Mustangen være registrert med godkjent oblat. Det krevdes videre at bilen har 3-punkts sikkerhetsbelte, overløpstank for kjøleveske med mer. Føreren måtte også ha godkjent hjelm og være medlem i NMC. Konkurransen var selvsagt kun åpen for Mustanger, og NMC hadde valgt å dele inn konkurransen i to klasser: Bad Boys (lik start/først i mål) og Bracket (handicapstart). Felles for begge klassene var at man ikke kan kjøre den 201 meter lange konkurransetrekingen raskere enn 7.7 sekunder. Uansett konkurranseresultat var nok Geir Arild Haugen's '66 GT350 replica racer publikumsfavoritten, med sine 1.060 illsinte ponys! Premieutdelingen for både Street Legal og bilbedømmingen ble gjennomført fra utendørsscenen som var satt opp ved Central Hotell.



En Mustang trenger ikke nødvendigvis å være blank for å bli lagt merke til. Tipper at de fleste treffdeltakerne har tatt bilde av denne patinererte '65 Fastback'en, tilhørende Jan-Erik Roos fra Oslo.



Ett felles trekk for mange av de nye entusiastbilene er de røde registreringskiltene. Vi har full forståelse for at eierne vegrer seg for å betale en million i avgifter til Staten. Uansett skilffarge, vi gleder oss over å se disse entusiastbilene på norsk side av dammen! Denne frekke Super Snake'n tilhører Bjørn Storberget



Jan-Erik Stedjan stakk av med førstepremien i klassen 1969 - 70 med sin flotte '69 Mach I.

Mustang Speed Week



Street Legal resultater...

Bad Boys Winner: Stener Tømte med '65 Hardtop
Bad Boys Runner Up: Lars Kartum med '67 Fastback
Bracket Winner: Kirsti Strøm med '69 Mach 1
Bracket Runner Up: Henry Jacobsen med '95 Convertible.

Høy standard...

I følge NMC's dommere var standarden på bilene som stilte til bedømming høy, likeledes knivingen om pokal, heder og ære.

Vi nevner følgende klassevinnere:

64½ - 66: Geir Arild Haugen, '66 GT350 Replica racer
67 - 68: Magne Røtterud, '67 Convertible
69 - 70: Jan Erik Stedjan, '69 Mach 1
71 - 73: De som ble bedømt stilte i superklassen
79 - 93: Lars Emil Stormo, '90 LX Convertible
94 - 98: Turid og Arild Grønnevik, '95 GT Convertible
05 - 09: Kjell Blindheim, '07 GT/CS
Shelby/Boss: Bjørn Hansen, '71 Boss
Superklassen: Bjørn Marigård, '67 Fastback GTA.

Lørdagen ble avsluttet med et gedigent koldtbord for alle treffdeltakere inne på hotellet, og videre samling inne og utenfor hotellet hvor det ble spilt opp til dans fra utendørsenen.

Siste "samling" var søndagens frokost, og så var treffet over for denne gang. Skal du på Mustangtreff i 2010, plott inn samme tid og sted på neste års feriekalender, det kan også være smart å bestille hotellrom allerede nå!



Vi fant det klokt å parkere vår Dodge Magnum til fordel for Roald Bakken's svarte "GT" Mustang...



Snakk om å få treffet lagt i gårdsplassen sin, ikke bare det at Arnt Rønning bor i Elverum, men Arnt's leilighet ligger rett overfor treffhotellet. Her er Arnt's GT350 replica fotografert ved flyhangaren på Starmoen.



I Bracket-finalen fikk Henry 1,21 sekunders forsprang på Kirsti's 9,39 dial-in. Ved målpasserig snek Kirsti seg hårfint fremfor Henry.
Winner: Kirsti Strøm i '69 Mach 1.
Runner-Up: Henry Jacobsen i '95 Convertible.



Bad Boys-finalen sto mellom Stener Tømte i blå '65 Hardtop og Lars Kartum i rød '67 Fastback. Stener trakk det lengste strået i det prestisjetunge oppgjøret.