

Vi besøker



WPC Club Of Norway

Stiftet: 1976

Antall medlemmer: 675

Leder: Tor Egil Danielsen, Mobil: 413 91 180

E-post: wpc.lmk.no

Web: <http://wpc.lmk.no>

Postadresse: WPC Club of Norway c/o Håkon L. Strøm. Langåsveien 20A, 3614 Kongsberg

Foto: Ole Dalbye Kristensen

Tekst: Håkon Lunde Strøm



Terje Ødegaard fra Lillehammer tok turen til Elverum med sin '70 Plymouth Barracuda som er bygd opp som en '70 AAR Cuda.



Her har vi tre glade kokker. Fra venstre mot høyre: Kasserer Kim-Eirik Haugen, deretter klubbens leder gjennom mange år Tor Egil Danielsen og tidligere styremedlem Stian Fagerli.



Bjørn Husby hadde tatt turen fra Stavsjø til Elverum med sin 1971 Plymouth Barracuda convertible. Dette er én av kun ni som ble produsert med 383 4bbl og automat. Her bedømmer Lasse Anundsen motorrommet mens Håkon L. Strøm sitter på huk bak døren og bedømmer interiøret. Bilen er meget fin og var blant juryens Topp 10.



Her kommer Jon Magne Hørsandlien fra Stange inn på treffet med sin 1966 Chrysler Newport convertible.



Geir Dahl kjørte sin fine, nyrestaurerte 1960 DeSoto Fireflite frem til bedømming. Her er det Øystein Samuelsen som bedømmer bagasje-rommet, mens Lars Ivar Kvissel studerer baklysglasset.



Mange glade Mopar-entusiaster samlet til felles grilling lørdag kveld.



Per Moen besøker standen til Freuchen Import og blir betjent av Tord Freuchen. Her er det mulig å få kjøpt både fliser til garasjegulvet og Race Ramps kjørebukker.



Klubbens leder, Tor Egil Danielsen, driver også firmaet TEDS Moparts sammen med Wenche Lipovoj. De selger hovedsakelig nye og brukte deler til biler fra Chrysler-konsernet, men har også en del "kjøkt-å-ha-greier". I tillegg hadde de også med seg litt varmt tøy til salgs.



Sonja og Finn Granås har funnet en meget sjelden 1956 DeSoto Fireflite Official Pace Car convertible på eBay. Her ankommer de treffet.



Her kommer det en bil som mange drømmer om. 1971 Plymouth Barracuda convertible. Under shakerhood'n sitter det en 440 motor. Ny eier kort tid før treffet er Jon Olav Feldseth fra Grue.

WPC Club Of Norway er en klubb for alle som eier eller har spesiell interesse for Chrysler-konsernets biler, og da hovedsaklig merkene Plymouth, Dodge, DeSoto, Chrysler og Imperial. Klubben har som målsetting å dekke alle sider av bilhobbyen. Her snakker vi både originalrestaurerte og ombygde biler, uansett når de er fra. Hovedvekten i dag er nok bilene med de store vingene fra det glade 50-tallet (og selvfølgelig tidlig 60-tall også), muskelbilene fra midt på 60-tallet til tidlig 70-tall, samt de store fullsize luksuscruiserne fra midten av 60-tallet til langt ut på 70-tallet. Klubben er landsdekkende, og har for tiden regioner i aktiv drift i Oslo/Akershus/Østfold, Buskerud/Vestfold/Telemark, Hedmark og Oppland som kaller seg for Region Innlandet samt Arctic Region som

dekker de tre nordligste fylkene. I tillegg har klubben kontaktpersoner som dekker de fleste distriktene i landet. Klubben har eget medlemsblad som heter Mopar News, og nettsider med et aktivt forum. Mopar News kommer ut 4-5 ganger per år, og da som regel med 24 flotte fargesider. På internett finnes klubben på <http://wpc.lmk.no>. I tillegg til Norwegian Mopar Nats bytter de lokale regionene på å arrangere et vårtreff. I Nord-Norge arrangerer også Arctic Mopar-regionen et eget treff. Klubben har for tiden 675 medlemmer og ønsker stadig nye medlemmer velkommen til et hyggelig samvær med interessante og hyggelige MoPar-entusiaster.

Norwegian Mopar Nationals

Norwegian Mopar Nationals

Lørdag 18. august arrangerte WPC Club of Norway sitt Norwegian Mopar Nats for femte gang på Elverum. Etter mange år med synkende deltakelse på helgetreff valgte klubben å omstrukturere sitt hovedtreff. Dette ved å arrangere et dagstreff der invitasjon går til alle Mopar-eiere, uansett om de er medlem i klubben eller ikke. I tillegg til et rent dagstreff har klubben base på Elverum Camping fra fredag til søndag, slik at ikke klubbens medlemmer som ønsker å delta på helgetreff skal miste denne muligheten. Et 40-talls treffdeltakere

tilbringer hele helgen her. I tillegg til opplining i forskjellige klasser er det også avsatt et område for swap meet hvor både private selgere og firmaer får tildelt egen plass. I tillegg til dette er det god plass både til klubbens kiosk og klubbens egen salgsbod hvor klubbekvisita kan kjøpes. Etter at Chrysler-klubben, som den også kalles, la om sin treffstrategi har klubben også hatt egen bedømming av bilene som gjennomføres etter AMCARS regelverk. Klubben premierer de ti bilene med høyest

poengsum, og har alltid hatt mange biler med svært høy standard som har kjørt frem til bedømming. Dette skaper interesse hos publikum, siden det også er en speaker som forteller litt om de forskjellige bilene som kjøres frem. Publikum får også anledning til å stemme frem sin egen favoritt, og det deles ut premie til den som har kjørt lengst for å komme til treffet. De siste tre årene har Geir Johansen fra Bodø velfortjent tatt denne premien med seg hjem. Denne gangen regnet det stort sett hele lørdagen, og treffgeneral Tor Egil Danielsen

sa at han derfor var meget fornøyd med at så mange som 80 biler deltok på treffet. Tidligere har det aldri vært under 100 biler på Norwegian Mopar Nats. WPC Club of Norway arrangerer også i år sitt hovedtreff på Skogmuseet på Elverum lørdag 17. august. På dette årets happening for Mopar-entusiastene blir det som vanlig bilutstilling, swap meet og bilbedømming. For de som ønsker å tilbringe hele helgen i godt selskap så finnes informasjon om hvor man bestiller overnatting på klubbens hjemmeside: <http://wpc.lmk.no>.



Frode Lund-Vang fra Elverum har forstøtt luksus. Han har ikke mindre enn 3 Imperial'er, en 1967 Crown, denne 1967 LeBaron og en 1975 LeBaron.



Harald Kjuus fra Borgenhaugen kom med sin restaurerte 1966 Dodge Charger. Han fikk premie for en av treffets 10 fineste biler.



Her har vi tre blide damer som ofte er å se på WPC Club of Norway sine treff. Fra venstre Gunhild Personbråten fra Svenkerud, Torill "Troller" Syverud fra Hagan og Målfrid Berg fra Kongsberg.



Trond E. Tøraasen eier denne fine 1969 Plymouth Road Runner som bedømmes. Her er det Stian Fagerli som bedømmer interiør, Lars Ivar Kvissel sitter på huk og bedømmer eksteriøret, mens Øystain Samuelsen bedømmer bagasjerommet. Bilen fikk premie for en av treffets 10 fineste biler.



Vidar Ekeberg fra Fredrikstad har vært med i WPC Club of Norway siden 80-tallet. I klubbssammenheng er han mest kjent for sin svarte 1960 DeSoto, men nå dukket han opp med nyinnkjøpt 1968 Dodge Coronet R/T. Denne bilen hadde han også fremme til bedømming, noe som resulterte i premie som en av treffets Topp 10.



Air Grabber! Dette er en luke som åpnes og lukkes ved hjelp av vakuüm når motoren trenger pustehjelp. Tøffere kan det vel ikke bli... Her fotografert på en 1970 Plymouth GTX.



WPC Club of Norway mistet et kjært og aktivt medlem da Kjell Egil Mandelid (se AMCARS nummer 9/2010) døde rett før jul 2011. Klubben valgte derfor å hedre ham ved å benytte en 1957 Plymouth på premien til Peoples Choice. Per Moen fra Sunndalsøra fikk denne prisen for sin 1960 Imperial Crown convertible.



Kay H. Hansen fra Sandvika er styremedlem i WPC Club of Norway. Han kom til treffet i sin 1968 Plymouth Satellite stasjonsvogn. Kay var også med i dommerteamet på treffet.



Kjell Magnussen har klubbens laveste medlemsnummer. Da klubben ble startet var Kjell med på dette og han fikk medlemsnummer 4. Kjell har de siste årene vist frem en meget fin 1967 Plymouth GTX når han har vært på treff, men denne gangen tok han med sin 1963 Chrysler stasjonsvogn.



Harald Stensli og Jane Quist kom med sin 1957 Chrysler New Yorker. I bakgrunnen har Freddy A. Hagen parkert sin urestaurerte 1954 Chrysler Windsor Deluxe.



Bilene ble linet opp etter egne klasser. Nærmest ser vi E-body, og rekken bak er B-body.

Norwegian Mopar Nationals



Johnny Langdalen hadde fått hjelp av Øyvind Mostad til å bygge ny HEMI motor til sin flotte 1969 Dodge Charger.

Side 43

1/1 side annonse

Klintberg & Way

Original fra 3/2013 side 35



Her holder Kjell Magnussen foredrag for Harald Kjuus, Stein Erik Tveter og Johnny Langdalen.



Her ser vi rekken med B-body biler. Nærmest er Ulf Dammen's 1969 Plymouth Road Runner convertible.



Arne Lundblad har kjøpt vindusussermotor og gearspak til gulvet med tilhørende stag til sin Dodge Challenger.



Premievinnerne

Her er premievinnerne linet opp. Nærmest står Juryens favoritt, 1981 Imperial tilhørende Håkon L. Strøm fra Kongsberg, deretter står Juryens 2. favoritt, 1971 Dodge Challenger convertible tilhørende Geir Johansen fra Bada. Han fikk også premie for lengste reise. Videre ser vi Øyvind Håkansen's 1996 Viper, Terje Bystram's 1968 Dodge Polara convertible, Bjørn Husby's 1971 Plymouth Barracuda convertible, så kommer Juryens 3. favoritt som er Øystein Samuelsen's 1987 Chrysler Fifth Avenue, deretter Trond E. Toraasen's 1969 Plymouth Road Runner, Per Moen's 1960 Imperial Crown convertible som fikk Peoples Choice og til slutt Terje Ødegaard sin 1970 Plymouth Cuda. Harald Kjuus ble også premiert med sin 1966 Dodge Charger. Det samme ble også Vidar Ekeberg med sin 1968 Dodge Coronet R/T, men de hadde reist hjem før premieutdelingen.