

Vi besøker



Stiftet: 1978
Antall medlemmer: 55
Besøksadresse: Kjegla restaurant i Bjugn benyttes til medlemsmøter
Møtedatoer: Annonseres via klubbens hjemmeside
Postadresse: ACC Fosen, c/o Karin Solem, Ervika, 7160 Bjugn
Klubtelefon: 95 99 31 60
Web: www.amcarfosen.com
Leder: Karin Solem. Telefon: 72 52 01 17.
Mobil: 959 93160.
E-mail: karininsol@hotmail.com
Nestleder: Kjell Hoff. Mobil: 412 37201

Fra indre bane i Fosenhallen: Hilberg Ove Johansen



Cadillac'er på rekke og rad på oppløpsiden.



Et stort område var avsatt til kafé og mingleområde. Her kunne både utstillere og publikum få kjøpt alt fra en kaffekopp til middag.



Kjent erlinging. Thore Bakken's Terlingua Mustang er kjent for de fleste innenfor amcarkretser. I forkant - beste bil uten motor tilhørende Victor Bakken. I bakgrunnen ser vi bilen som fikk "publikumsprisen" - Arve Nordbotn's '34 Ford som du kan lese mer om annet sted i dette bladet.

American Car Club Fosen arrangerer Motorama...

I Midt-Norge er det, i likhet med mange andre landsdeler, mange etablerte amcarklubber. ACC Fosen ble etablert i 1978 og har vært en aktiv klubb i det geografiske området som kalles Fosenhalvøya i Trøndelag. Selve sentret i området er Bjugn, men lettere for flere å plassere hvis man nevner Ørland - kjent for hovedflyplassen til forsvarret og i nyere tid delfinalearrangør i Melodi Grand Prix. I dette litt vidstrakte området, halvannen times kjøretur fra Trondheim, driver altså ACC Fosen sin virksomhet.

For "trøndere" var Fosentreffet eller "Trøndelagstreffet" lenge en institusjon man bare måtte dra til. I senere tid har klubben tatt opp hansen med innendørs bilutstillinger. Etter at Bjugn fikk innendørs skøytehall, åpnet muligheten seg for en innendørs bilutstilling. ACC Fosen har de siste årene, i samarbeid med andre lokalklubber i nærområdet, arrangert stor innendørs motorutstilling i Fosenhallen - som er plassert i tettstedet Botngård.

Motorama Fosen 2010...

AMCAR benyttet anledningen til å stikke innom utstillingen og klubben under Motorama Fosen 2010. Og bare så det er sagt - kjempebra! Utstillingen i den 12.500 kvadratmeter store hallen rommer alle typer motorhistoriske kjøretøyer, plassert langs betongen der det normalt er 400 meter skøyteis i rundbane. Undertegnede satte nok ny rekord på 500-meter'n. Jeg brukte 3 timer og 45 minutter på runden.

Det var fullt med biler både i indre og ytre bane. I tillegg en stor messekafé på tumleområdet i midten, og en god del næringslivsstands fra nærområdet. I tillegg til å være en kjempes fin utstilling var det god stemning blant besøkende og utstillere. Det å starte amcarsesongen rundt 1. mai - helgen med en innendørs utstilling, ligge på hotell og ha masse felles hygge er en super kick-off på amcarsesongen. Alle vi snakket med hadde bare lovord å si om arrangementet. Besøktallet var i overkant av 3.300.

På spørsmål fra oss svarte "messegeneral" Karin Solheim følgende: - Som leder av denne fantastiske gjengen er jeg veldig takknemlig over innsatsen de gjør! Ikke noe problem å være sjef for et slikt stort arrangement når jeg har slike medlemmer i ryggen! Med en sånn positiv holdning og en slik gjeng er det ikke rart de besøkende blir fornøyd.

Motorama Fosen 2011 går av stabelen 30. april til 1. mai. Interesserte kan ta kontakt med Karin hvis de har aktuelle objekter de ønsker å stille ut. Sjekk ut klubbinfo på AMCAR's nettsider eller ring Karin på 959 93160. For de med noenlunde nærhet til området er en "søndagstur" til Motorama Fosen å anbefale. Og som en kick-off på sesongen - helt ypperlig både for bilutstillere og bilinteresserte.



Mange fine biler. Like før inngangen til siste ytre sto denne litt sjeldne varianten av en 1959 Edsel Ranger hardtop coupe. Eier er Walter Braa fra Bjugn.



Lynet McQueen + NASCAR = sant! Tommy Nilsen har dratt hjem en ekte NASCAR som han turnerer rundt med til forskjellige arrangement. Med seg i teamet har han Kurt Skavdal med sin Camaro Lynet McQueen bil. Marsomt innslag.



Fred Hanssen var der med ekvipasje, team, utstyr og sin Top Alcohol Dragster. Han hadde "åpent hus" og guidet de av publikum som ville vite mer om hvordan livet i og utenfor hengeren er under en raceweekend.

Premievinnerlisten fra Motorama Fosen 2010:

- Beste forhandlerstand:** Fosen Tools
- Beste klubbstand:** Frittgåanes Høna
- Utstillerspris - Beste MC:** Andreas Steine, Harley Davidson Softtail
- Utstillerspris - Beste Bil:** Bjørn Hagen, 1965 AC Cobra 427
- Publikumspris - Beste MC:** Tony Kotte, Kawasaki ZX 10R
- Publikumspris - Beste Bil:** Arve Nordbotn, 1934 Ford rod
- Beste bil uten motor:** Victor Bakken
- Mustangklubbens Pris:** Bjørn Hagen, 1965 AC Cobra 427.

Den flittige gjengen. Fra venstre, Mads Enebakk, Svein Solem, Karin Solheim, Frank Solem, Svein Gunnar Andresen og Kjell Hoff. Alle fra styringsgruppen for messen. Guttungen på bildet er Svein og Karin sin sønn - Kevin Solem, som jobbet som "kinosjef" og viste film for ungdomene.

