

Vi besøker



Denne flotte 1948 Buick Super Sedanet er tatt hjem fra Texas av eieren Torbjørn Bjørgum. En herlig stil!

Stiftet: 1979

Antall medlemmer: 101

Post adr.: P.O. Box 14, 7570 HELL

Hjemmeside: www.hellcruisers.com

Leder: Anne Britt G. Nilssen, Mobil: 930 69 477, e-post: abr-ni@frisurf.no

Nestleder: Kjell Espen Dalen, Mobil: 480 82 459, e-post: oppned@ntebb.no

Sekretær: Randi Johnsen, Mobil: 905 35 762, e-post: reljohn@online.no

Klubblokale: Nyoppusset klubblokale med Internett, kabel-TV med mer. Fri leie av klubbhuset for medlemmer.

Medlemsmøter: Første tirsdag i mnd. kl 19.00 i klubbhuset i Storfika.

Klubbkvelder: Hver tirsdag fra kl. 19.00 er huset åpent for hyggelig bilprat over en kaffekopp.

Arrangementer: 1. mai grilling, vårslepp, deltakelse/fellestur til Motorama i Bjugn, Night Cruise to Hell, Street Legal og dragracing med mer.

På nabobesøk: Brage Hanger



Det var antydning til kø ved stoppene under Fun Run, og det er ikke fritt for at spenningen steg under ventingen. Hege Tollefsen sitter bak rattet i denne velfylte '57 Chevrolet og venter på tur...



Her ser vi lokalet til Hell Cruisers utenfra, og den dekorative skjorten sørger for den helt riktige stemningen.



Hell Cruisers på ett brett. Fine biler spredt over mange tiår er en god betegnelse på klubben, og ildsjeler er det et bredt utvalg av i klubben. Klubblokalet ligger naturvakkert til, og en fin badestrand med parkeringsområde ligger like i nærheten.



1958 Chevrolet Bel Air Impala med lang historie i Trøndelag. Stadig like fin etter alle disse årene, og 348 cid big block gjør ikke bilen mindre interessant. Eier er Stig Roar Haugan.



Ikke stinn brakke på klubblokalet i dag, men så viste også trønderværet seg fra sin beste side midt på dagen. Lokalet er stort og velholdt.



Her er historiske bilder som viser prosessen med å skape sitt eget klubblokale. En innsats som man fremdeles nyter godt av.

Vi besøker Hell Cruisers

Hell Cruisers...

Den 25. august ble det Fun Run og cruising i Stjørdal og Hell, nord for Trondheim. Allerede kl. 12.00 åpnet klubbhuset, og der var det påmelding for Fun Run'et som startet kl. 13.00. Under arrangementet tidlig på dagen var klubbmedlemmene flinke til å inkludere barna, blant annet med et lite hoppeslott. I tillegg fikk barna være med på Fun Run, noe de tydelig satte pris på. Fun Run'et skal fremheves, for der hadde kreativiteten vært stor med å skape noe nytt og annerledes. Både sykling i velodrom og håndtering av rullestol var blant oppgavene på den ni poster lange turen, og det var ikke fritt for at enkelte ble svette i panna... Etter endt kjøring ble det en pause på noen timer, men i det store og nyoppussede klubbhuset fikk du servert kaffe og varmmat i mellomtiden, til glede for store og små. Om kvelden var det planlagt musikk med Ebenholt Slappers i sentrum av Stjørdal, men værgudene satte en stopper for det. I stedet ble det cruising rundt i Stjørdal's gater der rundt 200 biler deltok. Kl. 21.00 var det cruising til Hell og tilbake til Stjørdal sentrum.

Historie...

Klubben har røtter tilbake til 1979, da den ble dannet under navnet American Car Club Stjørdal, og første formann var Svein Arne Andersen. Senere ønsket medlemmene en litt røffere stil, og da ble klubbnavnet skiftet til Hell Cruisers. Det nåværende klubbhuset ble satt opp på dugnad, og det er nylig oppusset. Hell Cruisers er kjent for historisk å ha hatt stor interesse for racing, men de har også vært blant de første til å arrangere Ladies Cruising her til lands. Klubben har et sterkt innslag av handlekraftige damer som ordner opp, og man merker godt at klubben "handler" et større arrangement som går over en hel dag uten problemer. Karene fikser det praktiske kjøpt og effektivt. Så arrangerer også klubben mye forskjellig hvert år, inkludert Street Legal og dragracing. Grilling, vårslepp og fellesturer er også del av det årlige tilbudet til medlemmene. I dag har klubben vokst seg stor og stabil, og det er en hyggelig og inkluderende stemning under arrangementene. I høyeste grad en bilklubb der du blir godt mottatt.



Roar Knudsen var i mange år kjent for sin stilrene 1966 Buick Riviera, men den ble solgt i et svakt øyeblikk. Nå er bilen tilbake til sin rettmessige eier igjen.



Hoppeslott for de minste var populært, klubben på Stjørdal har forstått at de må inkludere barna.



Det er ikke bare Ford som har flathead...



1957 Ford Fairlane Sunliner var nyoppusset. Nytrukket interiør gjør seg absolutt på en femtitaler som er rikt utrustet med detaljer og farger fra fabrikkens. Eier er Arve Angell Veglo, et av klubbens mest aktive og engasjerte medlemmer gjennom mange år.



Hei, hei, hei, her kjøres det for nær kjeglen! Skarp, men humoristisk anmerkning fra Roger Skansen som viste stort engasjement under Fun Run.



Roar Knudsen og Randi Johnsen viser ansvar for grillingen.



Chevrolet grill og stekespatte med Chevrolet-logo er tingen, alt smaker så mye bedre da... Grillingen var effektiv, og salget gikk unna i sommervarmen!



Denne spesielle 1950 Chevrolet pickup eies av klubbens leder Anne Britt G. Nilssen. Familien har også andre hobbybiler, men Anne Britt ble så sugen på noe som var kjørbart at denne bilen ble kjøpt på impuls.