

Vi besøker



Islanders Classic Car Club

Stiftet: 1990

Postadresse: P.O. Box 121, 7261 Sistranda

E-post: islandersacc@gmail.com

Facebook: Islanders Classic Car Club

Web: www.islanders.no

Kontaktpersoner: Formann Tormod Aarvik, Mobil: 951 53190

Nestformann: Cathrine Øveren

Antall medlemmer: 75

Medlemsmøter: Avholdes på søndager etter behov

Klubblokale: Hellesvikan, Frøya

Tekst: Brage Hanger - Foto: ICCG og Brage Hanger

Islanders Classic Car Club, heretter forkortet til Islanders, består av en motorinteressert forsamling som holder koken. De er mest kjent for Kysttreffet, som er et helgetreff som har økt oppslutning år for år...



Mads Wanvik mot Hanna Kongstien (nærmest).



Birgitte Bremnes kjørte denne helgen bilen til Elin Aarvik. Bilen skal benyttes av Elin fra og med neste sesong. Bilen er ikke tidligere kjørt i Europa, så det er greit med en erfaren sjåfør på test.



Hjemmebygget doning av Tormod Aarvik og Paul Ingar. Utdian er utstyrt med Opel motor og drivverk. Bygget for å plasseres i sideluken på racebussen.



Bildet viser alle dragrace team på Hitra og Frøya som er medlemmer i Islanders. Her ser vi Islanders Dragrace - en "familie" med raceentusiaster og deres Junior- og Sportsman-biler. I tillegg til disse finnes det en Top Metanol dragster eid av Fred Hanssen i Texas og en Top Fuel i Stavanger som Paul Ingar Utdian har planer om å kjøre. Birgitte Bremnes kjører Top Fuel for RF Motorsport i England.

Morsomt er det å notere seg at klubben har tilsig av yngre medlemmer.

- Ja, av 75 medlemmer er det kommet til ti biler eid av ungdommer bare siste år, sier formann Tormod Aarvik.

Årsaken til at klubben trekker til seg yngre medlemmer mener Tormod er at de prøver å gjøre ting på ungdommens premisser og prøver å sette seg inn i deres interesser.

- Stor stereo er blant de tingene vi har lært mye om det siste året, ler han.

Islanders omfavner alle grupperinger innen bilhobbyen, og det betyr at de som liker originale biler er like velkomne som de som driver med dragrace. Flere av medlemmene er faktisk engasjert i internasjonal dragracing som igjen fordeler seg på Top Fuel, Top Methanol og Sportsman.

- Racing har vært en stor del av interessen helt siden oppstart av klubben i 1990, sier Tormod.

Kysttreffet...

I tillegg til racing avholder klubben som nevnt Kysttreffet hvert år i juli, og det har blitt en stor suksess. Cruising hver første onsdag i måneden avholdes også.

- Dessuten møtes både medlemmer og alskens andre motorinteresserte ofte til såkalt Motoronsdag hver uke, og treffpunktet er Ansgar Brygger på Hitra som drives av Ola Skjåk-Bræk. Her holder det at du er interessert i alt som går av seg selv - sykler, biler, ja alt mulig. Her blir det servert alt fra kaffe til pizza, riktig trivelig sier Tormod.

Tormod er ellers veldig fornøyd med at Hitra og Frøya trekker godt sammen, det gjør det mye

enklere å arrangere ting. Det være seg lokaler eller arrangement, alt deles og fordeles.

Racing i blodet...

Islanders Classic Car Club er en svært aktiv klubb når det kommer til racing, og det er naturlig for AMCAR å besøke dem i forbindelse med et slikt arrangement. Den 13. til 15. mai i år sto den driftige klubben, sammen med NMK Frøya, for et tredagers dragrace på Frøya der det kjøres 1/8 mile.

Været var ikke direkte tillitvekkende da AMCAR startet fra Trondheim på lørdagen, og vi hadde allerede fått høre at fredagens race var utsatt på grunn av regn. Men da vi dukket opp på Frøya var det fint, lettskyet vær, og full fart på banen.

Blant det vi merket oss med var effektiv avvikling av kjøringen. Det var lite ventetid og få pauser,

noe publikum satte pris på. Både bil og sykkel var representert på banen, og spesielt imponerende var det å se mange unge jenter som håndterte Junior Dragsters. Der var diverse motorsykler som stilte i forskjellige klasser og blant gatebiler var GM's F-Body godt representert. Rodder og fullblods dragstere gjorde likevel mest inntrykk, både med rå lyd og brutal akselerasjon.

Godt avviklet stevne...

Formann Tormod Aarvik har følgende oppsummering av helgen:

- Det var fem år siden sist det var dragrace på Frøya og av den grunn ble vi stemt for å gjøre et forsøk. Da vi nevnte dette for miljøet ble det stor begeistring. En ting er at det er lenge siden vi gjorde dette, men en annen faktor er at Gardermoen Raceway er under

ombygging, slik at det ble lite racestevner i Norge denne sesongen. Det startet bra tidlig i uken med godt vær, slik at vi fikk til et godt grunnlag med gummi og trackbite på stripen, noe som var avgjørende da regnet kom torsdag. Det kom mye regn, men ved 12-tiden på lørdag ble det bra, og kl. 14.00 startet vi løpet cirka ett døgn forsinket. Vi fikk gjennom 4 kvalifiseringsomganger på lørdag frem til kl. 20.00. Vi fikk litt regn på morgenkvisten søndag også, og måtte utsette starten 2 timer. Da vi kom i gang, kjørte vi 1. kvalrunde først før eliminering. Siste finale ble kjørt kl. 15.50. I det store og hele må vi si oss meget fornøyd med helgen. Det eneste som la en demper var da en mc veltet på bremsestrekket, og fører måtte fraktes til sykehus. Heldigvis gikk det etter forholdene bra, men det blir nok dessverre en stund til vi får se ham på racebanen igjen, sier Tormod.

Takker for all hjelp...

Tormod er imponert over dugnadsånden til mange av medlemmene og andre frivillige:

- Jeg må berømme våre sponsorer som gjorde det mulig for oss å gjennomføre et slikt arrangement, uten dem hadde det vært umulig. Vi vil også berømme de mange frivillige fra de fleste klubbene i Trøndelag for å stille med folk og utstyr på Frøya. Og til slutt NMK Frøya, som har vært en pådriver for dette arrangementet. Neste år er det 30 år siden det første dragrace ble kjørt på Frøya, vi har allerede begynt å leke med tanken om at det må markeres, så tiden får vise om vi har midler og pågangsmot til å sikte mot et dragracestevne som en ekstra stor markering, avslutter Tormod, som velvillig har bidratt med mye tekst og opplysninger til denne klubbpresentasjonen.



Fredrik Gravringen kjørte denne helgen i klassen Super Comp med kompressortatet metanol big block Chevy.



Birgitte Bremnes til venstre, fulgt av Selina Hanssen (funny car) og Elin Aarvik som ser på Karl Leo Nerums nye Altered.



Christer Uhlin fra Malvik med sin Super Gas Ford er en av veteranene innenfor sporten.



Mange venner fra skolen kom for å se hva de lokale raceførerene drev på med.



Mari t.v. og Maja Utdian (vinner i Super Comp) i bilen som deres far Paul Ingar Utdian kjørte med i mange år.