

Vi besøker



AMCAR Kristiansund

Stiftet: 8. mai 1975

Antall medlemmer: Tett oppunder 60

Besøksadresse: Rørgata 15 (Big Wheels bygget)

Postadresse: P.O. Box 35, 6501 Kristiansund

Klubbkvelder: Første torsdag i måneden

Formann: Torstein Hyldbakk, Mobil: 90196405

E-post: Torstein.Hyldbakk@saas.no

Kasserer/sekretær: Kristine Asp Jakobsen,

Mobil: 41653136

E-post: krisine.asp.jakobsen@gmail.com

I Kristiansund: Ashjørn Johansen

Med sine 35 år er AMCAR Kristiansund en av landets eldste lokalklubber, der flere av stifterne fortsatt henger med på grunn av sin genuine amcarinteresse...

Vi kan ikke annet enn å skryte av det inkluderende amcarmiljøet vi finner i Kristiansund, hvor både gamle og unge forenes med amerikansk bil som fellesnevner. I dette lokalmiljøet er det ikke så enkelt å antyde alder på klubbmedlemmene ut i fra bilene de kjører. I "Bamse's" fartsfylte AC Cobra (som vi presenterte i forrige nummer) forventer vi å finne en vilter 20-åring, men sannheten er at eieren så "lyset" allerede i 1953. Likeså finner vi et par i 25-årsalderen som eiere av en 2007 Cadillac Escalade. I Kristiansundsklubben finner vi den sagnomsuste ildsjelen/masekoppen/pådriveren og godgutten Kåre Jacobsen, eller

bedre kjent som "Ræven". Kåre har bestandig vært engasjert i lokalklubben og amcarmiljøet i Midt-Norge, der han av mange blir betraktet som en nestor innen klubb og klubbdrift. Etter stiftelsen av Kristiansundsklubben i 1975 har det vært mange prosjekter i regi av Kåre, som for tiden er glødende opptatt av både baneprosjekt og ungdomsarbeid i regi av Sødalen Motor. Sødalen Motor er et samarbeidsprosjekt mellom AMCAR Kristiansund og den lokale Trailklubben (som i sin tid ble stiftet av AMCAR Kristiansund). Sødalen-prosjektet har som formål å utvikle lokale "motorsport" tilbud for vanskeligstilte barn og ungdom i aldersgruppen 10 til 18 år. Etter en liten "downperiode" med laber aktivitet har klubben fått vind i seilene igjen. Klubbens styre, med leder Torstein Hyldbakk (31 år) i spissen, er glødende opptatt av at hobbybilene skal brukes og vises frem i nærmiljøet.

Hyppig bruk av bilene gir god markedsføring og rekrutteringspotensial for lokalklubben, i tillegg til treff og utstillinger. I sommer har klubben avviklet dagstreff og flere cruisinger, samt organisert fellesturer til de nærliggende klubbene og deres arrangementer. AMCAR Kristiansund har eget klubblokale og garasjeplass for tre biler i Rørgata 15 på Frei. Her avholdes medlemsmøter første torsdag i måneden, hvor alle med interesse for amerikansk bil er velkommen inn i fellesskapet. Klubben har et godt og sosialt miljø, med en spennende alderssammensetning. For de som enda ikke har vært i Kristiansund anbefales det å avlegge både den inkluderende klubben og byen et besøk, likeså en tur på den flotte Atlanterhavsveien noen mil lenger sørvest.



I følge mange er dette de to mest ettertraktede Mustang-modellene fra Ford. Svart 1965 Ford Mustang convertible, eier Gunnar Kirkholt. Rød 1969 Ford Mustang Mach I, eier Olaf Isaksen.



- Hold på caps'n kaill, ellers blåser den på sjøen! Dette kunne ha vært bileiers kommentar til dette bildet. Bil: 1991 Chevrolet G-30. Eiere: Marion Bolgen og Torgeir Hals.



Terje Dragseth kom med denne ultraflotte 1972 Buick Electra 225 4-door Hardtop.



Odd Arvid Fjærli kom glidende like før klubbmøtet med sin 1979 Cadillac Coupe DeVille. Odd Arild er medlem i både AMCAR Kristiansund og Club 8, Fræna.



Denne flotte 1978 Cadillac Eldorado tilhører familien Rambo. Her presenterer vi Hermad ved rattet. Hermad er en av klubbens ildsjeler og har ved flere anledninger hatt president- og styreverv i klubben. Men han synes nå det er greit å kun være medlem, noe som skal være en av fordelene med å bli gammel i egen lokalklubb. - For å få til dette må vi slippe inn nye og yngre styremedlemmer!



Det blir sjelden feil med en rød Camaro med hvite SS-striper. Skal vi dømme etter emblemene på forskjermen er denne '68 modellen utstyrt med 454. Etter litt research viser det seg at motoren er en "small" block, med masse kubikk. Eier er Aleksander Loe.



1967 Dodge Charger er muligens en av de fineste Charger-modellene, med sine flotte karosserilinjier, frekke interiørløsninger og ræe baklys. Som dere skjønner var det ikke noen tilfældighet at Olav Inge Kvande endte opp med denne flotte bilen.



Etter noen timer ute i stiv kuling og regn avsluttet vi kvelden med et klubbmøte inne på det nye Thon-hotellet.



På kne foran samboerens flotte 2007 Cadillac Escalade, Arne Aga. Går alt etter planen blir Arne's "snart" ferdige Porsche-prosjekt solgt til fordel for en førstegenerasjons Camaro. Vi ønsker Arne lykke til med innkjøp av ny bil, og velkommen som nytegnat AMCAR-medlem.



Klubbens president Torstein Hyldbakk med sin nyrestaurerte 1975 Corvette. Torstein's motto er at bilene skal brukes, noe han har bevist med denne Corvetten.