

Vi besøker



AMCAR Leksvik

Stiftet: 13. februar 2011

Antall medlemmer: 56

Web: www.amcarleksvik.no

E-mail: post@amcarleksvik.no

Postadresse: AMCAR Leksvik, c/o Stig Lysvand, 7120 Leksvik.

Formann: Stig Lysvand, Mobil: 920 80 095,

e-post: stig@lysvand.no

Nestformann: Bjørn Ove Aalberg, Mobil: 907 72 624,

e-post: bjorn.aalberg@statnett.no

Medlemskap: Alle med amerikansk bil, annen veteranbil eller som har interesse for slike biler kan søke om medlemskap i klubben.

Medlemsmøter: Informasjon om medlemsmøter blir lagt ut på klubbens nettside, samt varslet om via e-post.

På klubbepok: Ashjørn Johansen



AMCAR Leksvik - rett før offisiell åpning av Nasjonal Motordag 6. juni 2012. I senter av bildet finner vi klubbens formann Stig Lysvand, med kaffekoppen trygt plassert fremfor seg.

Motor- og amcarmiljøet i Leksvika (trøndersk) har eksistert en "mannsalder". Hvor mange husker ikke "pløiøyen" Arve Aalberg fra Leksvika, som behørig ble omtalt i AMCAR nummer 10/92, 1/93 og 8/93. 20 år senere er det Arve's sønn og hans venner som ruler i bygda med sine "yankees". Arve må nok ta noe av ansvaret for "amcarfeberen", som Leksvika aldri greide å riste av seg - og takk for det! I 2010 arrangerte Steinar Trones Nasjonal Motordag i Leksvika, et arrangement som skulle samle opp mot 100 kjøretøy, hvorav brorparten var av amerikansk opprinnelse. Opplutningen var langt over det Steinar

hadde forventet, og det ble mye snakk om klubbstiftelse denne dagen, hvorpå den beryktede snøballen begynte å rulle. Det ble opprettet kontakt med Trond Ole Bylund i AMCAR Verdal som bistod med sine erfaringer med klubbdrift, og deretter ble AMCAR kontaktet. Den formelle stiftelsen av AMCAR Leksvik fant sted 13. februar 2011, og to måneder senere ble klubben tilsluttet AMCAR med imponerende 43 medlemmer. Som klubb er AMCAR Leksvik åpen for alle med interesse for spesielle hobbybiler, uansett nasjonalitet. Det som er unikt for klubben i Leksvika er at det er ungdommen som drar med seg foreldregenerasjonen og ikke omvendt, men

når "tricky" motorer skal justeres er det fortsatt "pløiøyen" fra nittitallet som ruler med sine motorferdigheter.

Aktiv klubb...

Ved en titt på klubbens hjemmeside skjønner man fort at dette er en aktiv klubb, med fellesturer til treff og utstillinger både nært og fjernt. Mest respekt står det allikevel av klubbens engasjement i eget nærmiljø - der klubben stiller opp for pensjonistene med en kjempefin kjøretur på Fosenhalvøya. Alt klubben foretar seg blir behørig dokumentert på klubbens hjemmeside www.amcarleksvik.no, som vi anbefaler å ta en titt på.

Da AMCAR Leksvik skulle besøkes, måtte det selvsagt bli på Nasjonal Motordag, et arrangement som ble større enn hva noen kunne ha forutsett. De 100 ferdignummererte bilkortene tok slutt i løpet av den første timen, hvorpå et 40-talls registreringskort ble etterfylt. Skal vi tippe, så var det rundt regnet 150-160 biler innenfor "portene" i løpet av kvelden, hvor både AMCAR Verdal og AMCAR Fosen kom på besøk. I tillegg til en stor andel amcars ble det stilt ut "alt" fra gamle stasjonærmotorer, gårdsbiler og brannbiler til mopeder og motorsykler. Det var til og med en egen avdeling for DB-drag, hvor herr Kübelwagen

ledet an showet. På Nasjonal Motordag hadde AMCAR Leksvik lagt forholdene til rette for at både utstillere og publikum skulle trives. Her var det restaurantert hvor man kunne sette seg ned og nyte kaffe, brus, kaker og grillmat - til fengende bakgrunnsmusikk fra et lokalt liveband. I følge klubbleder Stig Lysvand samler Nasjonal Motordag i Leksvika flere sambygdinge enn selveste 17. mai. At arrangementet var populært for alle aldersgrupper hersker det ingen tvil om. Følgende uttalelse kom fra en av de eldste: - Lever jeg neste år, så kommer jeg! Med denne uttalelsen ønskes alle velkommen til neste års markering av Nasjonal Motordag - i Leksvika 6. juni 2013.

Vi besøker AMCAR Leksvik



På Nasjonal Motordag hersket det ikke ingen tvil da treffest fineste amcar skulle stemmes frem. Karl Oddvar Balvold fikk tildelt både AMCAR's premie og publikumsprisen for sin superstrøkne 1970 Dodge RT Challenger. Vi gratulerer Karl Oddvar med sin nyimporterte skjønnhet.



Mange spærret øynene opp da de fikk se denne superstrøkne 1970 Dodge Challenger RT cabben. Ikke nok med at dette er en original RT utgave, men bilen var i tillegg utstyrt med 426 Hemi - dog ettermontert, med korrekte deler og utseende. Lykkelig eier er Karl Oddvar Balvold.



Som bildet avslører var det høy kvalitet på treffets biler. I bakkanter av bildet ser vi klubbens serveringstelt med hvitt tak og klubbstand under blått telttak. Flott arrangement!



Når man ser slike "kuriøsiteter" kan man ikke annet enn å bli glad. Gunn Heidi Pedersen Berge's 1964 Mercury Comet Caliente er under rullende restaurering - hvor bilen ble lakkert i husets garasje. Enkelte ganger er det snarrådige løsninger som holder bilene rullende, fremfor årelange restaureringer som jo har en egen evne til aldri å bli helt ferdige!



Ikke vanskelig å se at klubbens president Stig Lysvand er en ekte amcarentusiast, her oppstilt foran sin frekke 1955 Chevrolet pickup med store hjul og luftfjæring. Stig har de senere årene tatt hjem flere tøffe biler fra USA, deriblant en gul 1967 Camaro som mange husker.



Mektigere bakparten blir vanskelig å "finne". Dersom noen skulle være usikre på bilmerke og årsmode, så er den hvite en 1959 Cadillac Coupe De Ville (eier Arnold Sjøli) og den røde en 1960 Chevrolet Impala (eier Ståle Freng).



Med nærmere ettertanke blir det ikke feil å tilegne Leksvika betegnelsen som Mopar City, her en treffets mange Mopar-produkter: 1970 Plymouth Barracuda med six-pack scoop eid av Ørjan Aalberg.



I føresetet skimter vi "Pløiøyen" Arve Aalberg som sjåfør i sønnens tøffe 1974 Dart Sport.



Denne flotte 1968 R/T Charger'n eies av Ove Aalberg, der brorens "registreringskilt" fra World Street Finals i Orlando, pryder bilens front. Bilen fremstår som original med sin Hemi-oransje lakk, svart vinyltak, 440 motor og 727 automat.



I anledning Nasjonal Motordag hadde AMCAR Verdal organisert klubbture for å besøke den nystiftede klubben i Leksvika. Her er Inge Strand og Marit Meyer foran sin 1970 Buick Skylark.