

Vi besøker



AMCAR Ørsta/Volda

Stiftet: 1982
Antall medlemmer: 90
Besøksadresse: Engeset, 6150 Ørsta
Klubbhus åpent: Hver tirsdag fra kl. 20.00
Post adr.: Box 149, 6151 Ørsta
e-mail: formann@brentdekk.com
Web adr.: <http://www.brentdekk.com/>
Kontaktperson: President Stian Juliebø - Mobil: 901 59 237
Aktiviteter: Sunnmørstreffet siste helg i mai, AMCAR Cruise Night, Street Legal, åpent klubbhus.

På besøk: Hilberg Ove Johansen og Stein Moe

Å komme på besøk til AMCAR Ørsta/Volda var en kjempeopplevelse. Her ble vi møtt av en entusiastisk gjeng medlemmer. Drøyt 60 biler stilte i det flotte vårværet. Vi får med oss en felles fotografering, cruising i Ørsta sentrum og et besøk på det nyoppussede klubbhuset før sola går ned bak Sunnmørsalpene...

Det som slår oss er at her er vi på besøk hos et lokalmiljø som ser ut til å ha "fikset" generasjonsskiftet. De gamle, som var med å etablere og drive klubben i 1982, har med hell lyktes i å få de unge til å ta over - uten at det har gått ut over medlems sammensetningen. Tvert om! Mange gamle medlemmer er fremdeles med, men nyter nå privilegiet det er at andre tar seg av driften. Det er nemlig ikke alle forunt å klare å være skjerpet i forhold til klubbdrift i kanskje så mye som 30 år. Derfor er det nødvendig hele tiden å sørge for at nye, og også yngre krefter slipper til i drift av klubbene på et tidlig tidspunkt. På den måte tilpasses klubben "samtiden", og miksen mellom gamle, unge og nye medlemmer bør avspeiles i klubbens styre, drift og aktiviteter. For mange klubbmiljøer i Norge er dette en utfordring. Når vi er rundt og besøker klubbmiljøene oppfatter vi ofte at denne overgangen er noe mange sliter med. Se til Ørsta/Volda sier vi! Medlemstallet har økt jevnt og trutt de seneste årene.

Fra å være en "typisk" 50-medlemmers klubb teller klubben nå rundt 90 medlemmer.

Sunnmørstreffet...

Aktivitetsnivået er moderat i form av at klubben hver vår arrangerer det årlige Sunnmørstreffet. Treffet inneholder tradisjonelle treffaktiviteter, bilstilling, cruising middag og dans. I treffet arrangeres det også et mini Street Legal Racing stevne. Klubben forsøker dessuten å kjøre et Street Legal stevne på høsten også. I tillegg til dette ene arrangementet satser klubben på åpent klubbhus hver tirsdag. Da er kaffe- og vaffelfaktoren høy. Og så blir det en og annen "fest på lokalet" når festkomiteen tar initiativ.

Aktivitet og samhold...

Aktivitet avler aktivitet heter det. AMCAR ser at i miljøer der interessen er stor og positiv, så skjer det mye skapende arbeid på bilsiden. Hva som kommer først, skal være usagt. Men det er ingen tvil om at

i et livskraftig miljø er det mange som er opptatt av å restaurere, bygge om, kjøre, kjøpe og selge biler. Fokuset blir rundt amerikansk bil og samhold. Rett og slett et miljø der bil og fellesskap står i sentrum. Slik er det i Ørsta/Volda. Medlemmene er veldig opptatt av bil. Ikke minst var de opptatt av registreringsmulighetene for amerikansk bil - både originale og ombygde. Det er også et tema AMCAR føler oppfattes aktive miljøer i mye større grad, av den enkle årsak at de er oftere i befatning med Trafikkstasjoner og Vegdirektorat. Det er heller

ingen tvil om at grunnen til engasjementet bunner i at mange opplever å bli behandlet dårlig, og sammenlikner man egne erfaringer opplever man at man heller ikke blir behandlet likt. Under vårt besøk var medlemmene dessuten opptatt av at området de skulle ha benyttet til Street Legal under Sunnmørstreffet, ikke lenger var tilgjengelig. Så de jobbet med et nytt område for den populære aktiviteten som Street Legal er under treffet. AMCAR hadde en flott kveld i Ørsta. Sammen med en entusiastisk gjeng cruiset vi i gatene til sola gikk ned.

Jan Erik Melle har massert denne 1954 Chrysler New Yorker'n. Uvanlig bil med lett customstil.



Noe som så ut som en bil solgt ny i Norge. Hege Merethe Klinge eide denne herlige 1966 Dodge Dart GT.



Over 60 fremmøtte biler en fin vårveld i Ørsta.



En del av gjengen samlet i klubbhuset etter cruisingen.



Siste året for de sigarformede karosserisidene på Ford Thunderbird var i 1963. På Ørsta kjører Kjell Snipsøy rundt i denne fine utgaven.



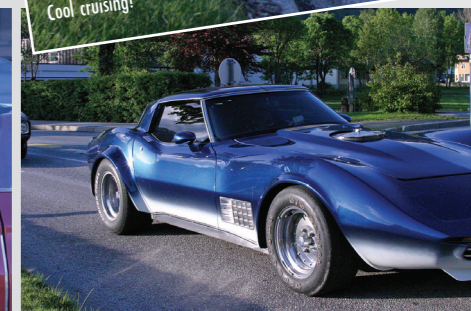
Better safe than sorry!



Olav Rune Åslid cruiser i en bil som faren bestilte ny i Pennsylvania høsten 1971 - en 1972 Chevrolet Chevelle SS454.



Åge Brudevoll i sin 1974 Buick LeSabre convertible. Åge er en av dem som har vært med fra starten av i Ørsta/Volda.



Cool cruising!

1972 Corvette ombygd og lakkert for å likne konseptbilen Mako Shark eies av Inge-Olav Ytterstøl Hovdenakk.



Fin cruising. I forgrunnen Sverre O. Rotevaln's 1970 Pontiac Spirit ombygd til Formula 400.



Kledelig fargekombinasjon på en '66 Mustang convertible. Hvit med rødt interior, røde GT-striper og red-line dekk. Eies av Andre Nilsvik.



Litt over gjennomsnitt bakkeklaring på Tor A. Humberens's '56 Chevrolet 3100 4x4.



Lett bøllete cruisesluk på Kjetil Olsen og hans 1954 Buick Special med lufffjæring.



Vadim Outierrez i farta men sin 1967 Pontiac Catalina convertible.



Toff 1931 Ford 5W Coupe tilhørende Ole John Bratteberg