

Vi besøker



American Car Club Trondheim

Adresse: Prestmoveien 1, 7056 Ranheim

Telefon: 73 57 36 66

Email: post@acctrondheim.no

Medlemstall: 230

President: Gunn Irene Smistad

Sekretær: Unni Kleivdalen

Medlemsmøter: Første tirsdag i måneden, unntatt juli og august. Møtene er vanligvis åpne for alle med amcarinteresse.

Medlemslokalet: Åpent hver tirsdag fra klokken 19.00 for sosialt samvær.

Klubben arrangerer hvert år følgende:

- Vårmønstring på City Syd.
- 4. juli-markering med sosialt samvær på klubbhuset og cruise night.
- Hot August Nights/AMCAR Grand Nationals.

På klubbbesøk: Ole M. Nybakken



Inne i klubbhuset finner vi blant annet kjøkken, "diner" og et enda større lokale som benyttes til alt fra møter til selskap. Topp stemning og flott dekor fra gulv til tak.



Flott dekorert underside av ei Corvette panser.



Erling Midtlyng's 2000 Pontiac Firehawk er en godt bevart moderne klassiker som vi ser nærmere på i et fremtidig nummer.



Flere av medlemmene i ACC Trondheim kjører Street Legal, noe om røpes med gummi på baksjermen og "konkurransedekk" på Camaroen. Eier er Morten Melvoll.



Unni Kleivdalen hadde vasket bror Arne Kleivdalen's '60 Cadillac etter alle kunstens regler foran fellesfotoograferingen ved klubbhuset. - Sååå mye arbeid, og så var fotoograferingen over på ti sekunder...



Vi finner også moderne amerikanske biler i klubben. Her en gul 2010 modell Chevrolet Camaro tilhørende Lars Gunnar Næss.



Einar Valsjø er en av amcarhobbyens legender og har levert kreasjoner innen bilhobby siden tidlig syttital. Hans siste mesterverk er "Shadow", bygd på en 40-talls Dodge.



Knut Erik Sivertsen har bygd en fenomenal fin '69 Chevrolet Camaro.



Frank Røhmen kjører lav Lincoln med et noe utradisjonelt valg av felger.



Hedvik Smistad's Mustang har en sjelden option. Bilen er utstyrt med side-tilt på rattstammen, slik som Thunderbird-modellene hadde.



Klubbpresident Gunn Irene Smistad blir intervjuet av NRK i forbindelse med fjordrets Hot August Nights og markering av klubbens 40 år.



Hvert år arrangerer klubben Hot August Nights i og rundt Trondheim. Treffet går over fire dager med alt fra merketreff, street legal til cruisetreff i arrangement, men positive og kreative trøndere stiller opp og gjør jobben. Her Kjell Fredheim og Roy Sorkstad på treffet ved City Syd.



Vi liker de store røde L bokstavene på hvit bakgrunn spesielt godt når de sitter på en amerikansk klassiker. Viktor Vivang lærer å kjøre bil i en '57 Ford eid av hans far, Jan Vivang.



ACC Trondheim har biler fra de fleste tiårene. Her representert ved Lars Tore Lundanger med '53 Cadillac i patinert utgave, og Torggrim Stokke med '69 Chevrolet Camaro Pace Car.

Vi besøker American Car Club Trondheim

Allerede på slutten av sekstitallet var det mange amerikanske biler i motormiljøet i Trondheim. Bilene var helårsbiler brukt til hverdag og fest. Som tiden tilsa, ble bilene mye brukt til fest, og noe mindre til hverdags. "Raggarmiljøet" i Trondheim var og er et feilaktig ordvalg, for motorentusiastene var langt unna det man i Sverige karakteriserte som en raggar. Miljøet var stort og bredt, og etter hvert kom idéen om å starte en klubb for alle med amerikansk bil. I 1972 ble landets første klubb for eiere av amerikansk bil startet, og ACC Trondheim var et faktum. Tre år senere ble den landsdekkende organisasjonen ACCN (AMCAR) startet av ildsjeler med forankring i ACC Trondheim. Dagens ACC Trondheim er med sine nå 41 år på baken en vel etablert klubb med eget klubbhus og godt innkjørte arrangement. Klubben gjennomfører blant annet krafttaket Hot August

Nights hvert år. Et arrangement som krever mye av både klubb og enkeltmedlemmer. Nåværende klubbpresident Gunn Irene Smistad forteller at fritidsproblemer naturligvis er fraværende for hennes del. - Det er mye å gjøre og det går jevnt og trutt det meste av året for å klargjøre neste års arrangementer. Mye jobb, men veldig moro og givende, sier den blide presidenten. ACC Trondheim skriver om seg selv på sine nettsider at de er en klubb for alle med interesse for amcar, der det sosiale er det fremtredende. Medlemmene har god anledning til sosial omgang i klubblokalene hver tirsdag da det er åpent hus. For de som bruker fritid på bilvedlikehold og reparasjoner har ACC Trondheim tilgang til lokalene til Lade Motor. Hver tirsdag kveld kan medlemmer disponere løftebukk, sveiseapparat, verktøy med mere.

Klubben er også delaktig i et restaureringsprosjekt av en gammel politibil. Bilen er en 1939 Chevrolet pickup ombygd til en panel delivery. Bilen gikk som politibil i Trondheim fra 1939 til 1949, og ble etter krigens slutt brukt til å transportere krigsforbryteren Henry Rinnan til avretting på Kristiansten Festning. Dette restaureringsprosjektet er et samarbeid mellom ACC Trondheim, Sør Trøndelag Politidistrikt og Trondheim Kommune ved Ressursenter for barn og unge. Planen er å vise frem en ferdig restaurert politibil i løpet av 2014. ACC Trondheim har mange "eldre" medlemmer med medlemsnummer blant de aller laveste i AMCAR. Selv om klubben har tradisjon og erfaring blant sin eldre garde er det ikke noe i veien med rekrutteringen. Et medlemstall på 230 og gryende interesse blant den yngre garde gjør at klubbstyret ser positivt på amcarfremtiden.



Noen er lettere å få til å stille opp på bilder enn andre, ble det sagt på humoristisk vis. Kjell Fredheim og Bjørn Arvid Jacobsen stilte gjerne opp ved sine flotte utgaver av Ford Mustang og Buick Riviera.



Amcarhobbyen går ofte i arv, og her har både far og sønn i familien hobbybil av amerikansk opphav. Til venstre Kent Hosen's '57 Chevrolet pickup, og far Reidar Hosen's '51 Ford.