

Vi besøker



Saltdal Amcarclub

Stiftet: 2003

Antall medlemmer: Cirka 30

Medlemsmøter: Klubben har møter og klubbkvelder på Rognan Hotell

Postadresse: c/o Andreas Moen, Bakkeveien 16, 8250 Rognan

Formann: Andreas Moen

Mobil: 900 62 992

Mail: andreas_moen@live.no

Sekretær: Jørgen Håkonsen, Mobil: 91591035

Facebook: Saltdal amcarclub

Web: www.saltdalamcarclub.com

Arrangementer: Klubben arrangerer „Saltenfjorden Rundt“ og utstilling under Rognandagan.

Cruise Nights første onsdag i hver måned fra mai til september.

På besøk i Rognan: Ole M. Nybakken



Andreas Monge og Helene Hansen med sin 1990 Chevy Van 6.2 D. Bilen er nå solgt videre til Harstad.

Jørgen Håkonsen eier denne flotte 1977 Pontiac Grand Prix med 400 cid V8 Motor. Grand Prix er en pen og noe undervurdert modell fra siste halvdel av syttitallet. Ungdommen i Rognan ser potensialet, og takk for det. Jørgen kjøpte bilen våren 2014. Han er også sekretær i Saltdal Amcarclub. Jørgen var på jobb da vi var på besøk, men kameratene tok med bilen til fotografering.



Leder i Saltdal Amcarclub Andreas Moen kjører 1968 Buick Riviera med nyoverhølt 430 cid motor med ST-400 automatgearkasse. Andreas kjører på 20" American Racing felger. - Det er litt å jobbe med her og der, men bilen fungerer godt og det gjør ikke noe om det er litt å pusle med, sier klubblederen.



Tom Erik Spørck med sin '70 Chevelle. Bilen er i god stand, men under oppussing nå. Blant annet blir det foretatt et motorbyte fra 454 cid til 572 cid motor, samt nye deler i drivverk og chassis.



Anthoni Larsson har dradd ut denne 1981 Oldsmobile Cutlass med 287 cid V8 fra et mangedårig lagersted. Bilen er en Deluxe utgave med elektriske seter, cruisecontrol og airconditioning, og er et prosjekt i Anthonis øyne. Den har gått i Fauske før den kom til Rognan og et nytt liv. Bilen har stått i ro i flere år, og tiden har gjort at det gror mose på A-stolpen. Mosegrodd bil er ikke hverdags i miljøet, men mose kan fjernes...



Lennart Haugen poserer med 1979 Chevrolet Caprice. Bilen er slitt men rustfri og er et godt objekt å jobbe videre med. Bilen er utstyrt med en politelig 250 cid rekkeseiser. Bilen har gått i Saltdalen og Rognan siden åttitallet. Lennart er "cruising-general" i Saltdal Amcarclub.

Ungt amcarmiljø i Rognan...

Rognan ligger innerst i Skjerstadfjorden på nordsiden av Saltfjellet i Nordland. Kjører vi vestover noen mil kommer vi til Fauske og Bodø. Rognan har et levende og aktivt ungdomsmiljø med amerikanske biler i fokus...

Vi tar litt mer geografi for de som ikke er så godt kjent i vårt landstrakte vakre land. Rognan er senteret i Saltdal kommune, som grenser til Saltfjellet og Svartisen, hvor vi også finner nasjonalparken med navnet Saltfjellet-Svartisen Nasjonalpark. Her dukker det altså opp noe vi ikke så ofte finner andre plasser i Norge, en gjeng amcarungdom.

Vi styrer vår fotovan over Saltfjellet i all sin prakt og kjører ned Saltdalen hvor vi skal møte amcargjengen i tettstedet Rognan. Vi ble kontaktet av Andreas Moen, leder i Saltdal Amcarclub, som fortalte om det gode og levende miljøet blant ungdommen i bygda. Vi tenker at det er for godt til å være sant, men tar Andreas på alvor og avtaler møtested.

Etter en naturskjønn opplevelse på den smale og svingete E6 ned fra Saltfjellet ankommer vi Rognan og møter ungdomsgjengen. Her står de samlet på torget med sine biler, og ikke en person er over 25 år. Andreas Moen, leder i klubben er bare 22 år. Gjengen er som ungdom flest, en god del annerledes enn de vi

vanligvis møter på over 40. Her er det ikke så veldig stort fokus på blanke påkostede biler, men heller moro, bruksverdi og samhold på fritiden. Om vi tenker oss godt om så var det vel slik noen steder en gang på sytti- og åttitallet også...

Bilene som ungdommene har er en "broket forsamling". Noen er ganske fine, noen ikke fullt så fine. Så er heller ikke tiden inne for å gå inn i poleringstidsregningen ennå. Bilene brukes, gjerne hele året, og alle og enhver er stolt av sin bil, slik de skal være. Gleden av de spesielle, solide, tøffe bilene, og den litt enkle teknikken tiltaler ungdommen.

- Er de bra nok til å komme i AMCAR da, spør flere i gjengen.

- Vi viser ikke bare dyre, sjeldne, og superrestaurerte biler i bladet. Vi besøker og viser også frem levende positive miljøer med fokus på et annet verdistæd enn det de "fine bilene" representerer, svarer vi.

Dagen går fort og vi skravler og ser på biler, og tar en liten cruising til en garasje. Der jobber Martin Spørck med sin Dodge pickuptruck. Han hadde nettopp byttet ut slitedeler i forstillingen, og bilen var ikke kjørbar under vårt besøk. Martin gjør det meste selv, og går den rette veien, med å prøve, feile og lære. På tur videre nordover mot Fauske tenker vi på gjengen i Rognan. De gjør det riktig og på en fin måte. De liker biler, de foretrekker amerikanske biler og de starter med den bilen de har råd til. De har dratt en gammel bil ut fra en garasje, fått liv i den og fått den godkjent. Nå brukes bilen til hverdag og fest, og med tid og stunder kan det bli en "fin bil".

Slik ser jo rekruttering ut i praksis. La ungdommen få drive med sitt, og ta sine valg. I Rognan brukes bilene i sol og regn, og lukter ikke parfymeri etter stadige poleringer. Gutta bruker de pengene de har å avse til bil og hobby. Akkurat det er selve poenget med bilene og gjengen vi finner i Rognan. De eldre medlemmene i Saltdal Amcarclub gjør det rette og deltar med sin interesse, mens ungdommen får delta i styre og stell og utøve sin hobby etter egne premisser.

Saltdal Amcarclub...

Saltdal Amcarclub ble stiftet i 2003 og teller i dag rundt 30 medlemmer. Av dem er det en stor andel ungdom under 30 år, og flere av dem sitter i styret i klubben. De er uten klubblokale, og satser derfor på ulike "meetings". De arrangerer Saltenfjorden Rundt den andre helgen i mai og utstilling under Rognandagan senere på sommeren. Første onsdag i måneden fra mai til september er det cruisinger.

- Man trenger ikke å eie en amerikansk bil for å være med i klubben, bare man har interessen, sier klubbleder Andreas Moen.



Brødrene Tom Erik og Martin Spørck ved benken i garasjen. - Amcar er en fin hobby, sier gutta. Martin Spørck hadde denne nyinnkjøpte 1985 Dodge D150 i garasjen under vårt besøk. Martin jobbet med å bytte slidedeler i forstillingen. 318 cid motoren ble overhølt sist vinter og fungerer nå optimalt foran 727 gearkassen.



Magnus Lund er bare 20 år, men kjører 1957 Chevrolet 4-dørs stolpe, original bil og levert med sekser som nå er nyoverhølt. Magnus har planer om å bruke bilen året rundt, slik de gjorde i 1957.