

Vi besøker



Stiftet: 1980

Antall medlemmer: Cirka 100

Postadresse: Postboks 129, 5327 Hauglandshella

Besøksadresse: Florvågveien 89, Florvåg kai, 5305 Florvåg

Telefon: 56141020. Mobil: 98663718

Medlemsmøter: Hver onsdag i klubblokalet kl.19.00

Web: www.accaskoy.com

E-mail: accaskoy@hotmail.com

Formann: John Christian Skagen, Mobil: 977 76 208

Nestformann: Geir Fjeldsbø, Mobil: 413 15 699

På Askøy: Ole Dalbye Kristensen, Brage Hanger & Frank Stølan



Upåklagelig utsikt fra AMCAR Askøy's vindu i klubblokalet's storstue.



Hertig samling på bryggekanthet på Florvåg Kai. Magne Kleppe kjørte 1976 Cadillac Eldorado convertible. Børsk 1968 Dodge Charger eies av Ståle M. Aasebø. Einar Østevold kom i sin flotte 1964 Cadillac Eldorado convertible. Siden 1989 har Oddvin Skråmestø eid sin fine 1957 Chrysler 300C.

American Car Club Askøy ble stiftet i desember 1980, og skiftet navn til AMCAR Askøy 4. juli 2009.

AMCAR Askøy gir inntrykk av å bestå av mange engasjerte medlemmer, og klubben er definitivt ikke i hvilemodus. Hver onsdag utenom ferietid er det kafékveld, og i tillegg til Cruise Night arrangerer klubben det årlige Askøytreffet i mai og treff på Lagunen i august. Spredningen i alder både hos medlemmene og bilene er stor, og tilstanden på en stor del av bilene virker over snittet. Av spennende biler kan vi nevne 1957 Chrysler 300C, 1959 Cadillac Eldorado Biarritz, 1970 Plymouth Superbird, Rambler, hot rods, nyere Corvette, fete sekstitalls og syttitalls convertibler, muskelbiler, fargerike femtitalere, pickups og big rigs. Klubblokalet er imponerende stort, og verkstedhallen rommer 7 mekkeplasser. Alt tenkelig utstyr som verktøy, løftebukk, dekkmaskin, sandblåsekabinett med mere står til medlemmenes disposisjon. Det finnes også et stort lagringsrom der biler kan plasseres inntil videre.

Men aller hyggeligst er et stort rom i andre etasje der man serverer kaffe og mat, og der man kan kose seg og prate med likesinnede. Et absolutt sosialt lokale der du kan sitte og slappe av i bagasjerommet på en '57 Chevrolet, nå omdannet til sofa. Her er det plass til amarentusiaster i alle aldre, og de unge leser AMCAR flittig, legger vi merke til. En imponerende samling Coca-Cola flasker og bokser er utstilt i en egen monter, og det amerikanske flagget har fått god plass sammen med modellbiler og stemningsfylte bilder. Absolutt et klubblokal AMCAR Askøy kan være stolte av.

Satser på ungdommen...

Men klubben har også ambisjoner om å holde amcarinteressen ved like for kommende generasjoner. De har overskudd til å bidra til samfunnet ved å lære opp ungdommer til å få selvtilitt nok til å skru selv. I en årrekke har klubben hatt forskjellige prosjekter som ungdommene har fått bryne seg på gjennom vinteren. Slik får de være med og lære seg grunnleggende prinsipper for hvordan du omskaper en lett sliten bil til en lekker entusiastbil som vekker berettiget oppsikt. Flott tiltak! Klubbens nettside, www.accaskoy.com, er svært innholdsrik og oppdateres hyppig. Dette er et glimrende eksempel på hvordan man kan spre entusiasmen både lokalt og nasjonalt.



Et par flotte syttitalere her representert ved formann John Christian Skagen's 1972 Ford Thunderbird og Arne Totland's 1976 Pontiac Grand Prix.



Formann i AMCAR Askøy, John Christian Skagen, har flere biler i sin stall. Denne flotte 1959 Cadillac Eldorado Biarritz er nok perlen i samlingen.



Fin 1957 Mercury Monterey som Jan Olav Johannessen har hatt siden 1999.



Audun Aasebø importerte sin 1950 Plymouth Special DeLuxe convertible fra California i 2008.



Denne karen kommer vi neppe til å se i en Hiroshimaknallert når man lovlig kan kjøre bil... Kevin William Askeland på to år synes å trives bak rattet på onkels Rambler.



Familien Askeland er godt representert på Askøy. Her med Bente og Rolf Kato sin flotte 1965 Chevrolet Impala og Dan Kristian sin 1965 Rambler Classic 770. Rambler'n er nå solgt til fordel for en 1958 Ford Fairlane.



Stort og flott mekkelokale med alt tenkelig utstyr hos AMCAR Askøy. 1976 Corvette eies av Hogne Mjelstad. Morten Iversen's 1970 Oldsmobile Cutlass Supreme convertible har fått noen kvadrat nytt stål og sandblåst underside, samt alt nytt i bremses, foringer og oppheng. Originalmotoren har også fått en overhaling.



Bjarte Rødberg har nå solgt sin 1968 Shelby "clone". Hva blir neste prosjekt?



Roy Rodvelt hadde en grønn Superbird i tre år fra 1992. I over 10 år angret han på at han solgte den. Etter en del forhandlinger fikk han kjøpt denne oransje 1970 Plymouth Superbird som har vært i Norge siden 1986. Et omfattende restaureringsarbeid er i gang, og vi gleder oss til å se det ferdige resultatet.



I andre etasje på klubbhuset finner vi "storstua" med kiosk der man kan få kjøpt kaffe, pølser og brus. Klubben sper på klubbkassen med utleie av lokale til private tilstelninger. Legg merke til den yngre gardes interesse for finkultur...