

Vi besøker



Bømblo American Car Club

Stiftet: 1998
Besøksadresse: Meieriet, Urangsvåg
Postadresse: Sæverudspøyvegen 5, 5427 Urangsvåg
Klubbkvelder: Annenhver mandag
Leder: Rune Sortland - Mobil: 415 63 138,
e-post: rune.sortland@gmail.com
Kasserer: Trine A. Sortland - Mobil: 932 65 822,
e-post: trinealvsvag@gmail.com
Web: www.b-acc.no
E-post: boemlo.amcar@gmail.com
Medlemmer: 47

På besøk: Ole M. Nybakken

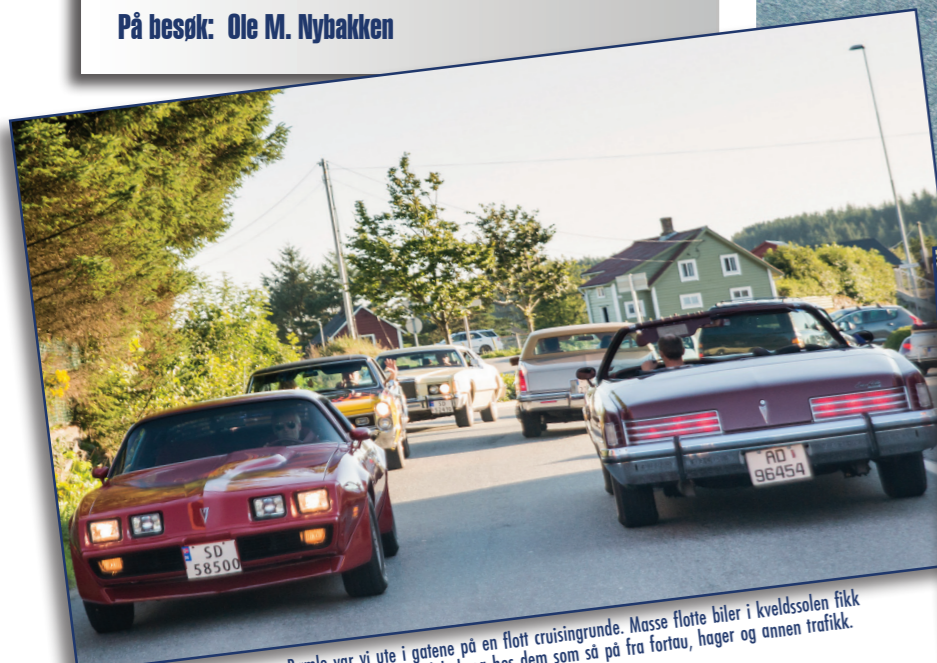


Det ble ganske fullt opp på Klubbrommet da rekordmange medlemmer fikk pizza og brus etter cruisingrunden. Litt info og spørsmål/svar fra medlemmer og AMCAR's utsendte hører med på slik en kveld.

Lokalavisa kom og ville forevige den store forsamlingen med amerikanske biler. Her ser vi journalisten på kne med kamera i ferd med å fotografere to frøknor (?) stående ved Kenneth Torkelsen's '69 Ford Mustang Convertible. Også AMCAR's utsendte ble intervjuet om hva AMCAR var for noe...

Klubbleder Rune Sortland med sitt beste glis foran det hyggelige klubblokalet i Meieriet på Urangsvåg. Stor parkeringsplass og trivelige omgivelser.

Sjelden kommer det så mange biler at vi sliter med å få plass til alle på "lagbildet". På Bømblo ble rådhusplassen stapp full og vel så det. At det står et forbudsskilt og skygger for utsikten må vi bare beklage. Den lave kveldssola satte også sitt preg på bildet, men vi klager ikke på sola her i landet. Konklusjon, flotte biler og flott vær på Bømblo.



Før solen gikk ned over Bømblo var vi ute i gatene på en flott cruisingrunde. Masse flotte biler i kveldssolen fikk frem smil og ekstra godt humør på alle som deltok og hos dem som så på fra fortaut, hager og annen trafikk.



Meget pen full size fra 1976 i form av en Lincoln Continental Mark IV. Eier er Einar Kydland.

Bømblo er en stor øy, eller rettere sagt mange store og små øyer. Beliggende ut mot Nordsjøen omtrent midt mellom Bergen og Haugesund. Terrenget er åpent, værhardt og veldig vakkert. Stikkord for området er fisk og olje, og det meste som hører til de to næringene. Her ute finner vi Bømblo American Car Club, en klubb som hverken er stor eller liten. Klubbens 47 medlemmer har eget klubblokale i et nedlagt meieri på tettstedet Urangsvåg. Her møtes medlemmene annenhver mandagskveld for bilprat, problemløsning og kaffedrikkning. Da AMCAR var på besøk på Bømblo en vakker kveld i august i fjor lå solen lavt ute på sjøen og varmet det flotte landskapet i vakre farger. Amerikanske biler blinket og gnistret i solnedgangen, og V8-motorene blandet seg med måkeskrik. Det var ikke mange som manglet da vi skulle ta "lagbilde" av klubbens medlemmer og biler som hadde samlet seg ved rådhusplassen på Bremnes.

Det ble snakket om rekordfremmøte, og til og med lokalavisen stilte opp for å rapportere om begivenheten. - Det er masse folk her som jobber innen oljebransjen og fiskeri, så det er ikke så lett å samle gjengen. Men akkurat i kveld har vi rekordoppmøte, fortalte mangeårig klubbleder, Rune Sortland. Rune har sittet i lederstolen helt siden 2007, og må etter det vi kan skjønnere gjøre en glimrende jobb. Bømblo American Car Club ble startet i 1998 av herrene Tore Farestveit, Leif Kristian Vorland, Knut Gunnar Folgerøholm og Karl Olav Undheim som da ble valgt til styreleder. Men allerede i 2001 ble klubben lagt ned på grunn av dårlig opplutning. Overskuddet fra klubbkassen på 25.000 kroner ble da gitt til Krefteforeningen, da ingen trodde at klubben skulle bli startet opp igjen. Men så feil kunne man den gangen ta.

Allerede i 2002 besluttet Gunnar Jansen, Terje Alfheim, John Gunnar Standal og Douglas Riggs å starte klubben opp igjen. De formet klubben til det den er i dag, en cruisingklubb. Klubbleder Sortland forteller at Bømblo American Car Club er åpen for alle med interesse for amerikansk bil. - Vi har medlemsmøter på klubbhuset etter ønske fra styret eller fra medlemmer. Vi kaller inn til medlemsmøter via sms, en rask og enkel måte og nå folk på. I tillegg har vi åpent klubbhus annenhver mandagskveld fra klokka 19.00. Oppunder jul har vi julebord for medlemmene, forteller klubblederen. Som den cruisingklubben de er arrangerer de cruisekvelder. Det er ofte spontane arrangement som kjøres på godværsdager og blir varslet via sms det også. Klubben har også arrangert Bømlatreffet tre ganger, senest i 2012.



Inge Selle har i likhet med flere medlemmer i Bømblo American Car Club flere biler, men tok bare med seg en bil til møtet med AMCAR. Han valgte sin 1973 Pontiac Grand Ville convertible - med to barneseter.



Dette er bil nummer 78 av totalt 93 biler som ble bygd i 1980 av merket Excalibur Phaeton Series IV. Bilen ble lagd på bestilling til en herre med navn Ronald Bircher fra Reno i Nevada. Eier av herligheten er Helge Harkerstad fra Rubbestadneset på Bømblo.



Det er sjelden vi kan beskue en 1974 Dodge Charger SE Brougham. Leif-Steinar Sakseide er eier av denne pene utgaven av Dodge's siste "ekte" Charger.



Eter at alle var dratt hjem til sitt og sine, tok undertegnede og klubbleder Rune Sortland en tur ut til Brandåsund. En tur over berg og sjo i en natur som truet med å ta pusten fra en traust innlandskar. Vi passet på å ta et bilde av Rune's 1962 Buick Le Sabre i lett customstil. Bilen eies i fellesskap med fru Trine A. Sortland.



Her ser vi John Gunnar Standal's flammelakkerte 1966 Pontiac GTO på tur ut i sommerkvelden på cruisingrunde. For anledningen ble bilen rattet av en amerikaner på besøk på Bømblo.