

Vi besøker



Richard Røssland gir sin 1970 Dodge Coronet en ansiktsløftning og en 440 cid vitamininnsprøyting!

Den 11. mai dro AMCAR til Sogndal, der vi besøkte Sogndal Amcar Klubb. Til tross for at vinteren knapt hadde sluppet taket, dukket det snart opp noen godbiter utenfor klubblokalet, samt flere kaffetørste medlemmer...

Formannen i klubben, Bent Ove Havnen, var på jobb, men nestformann Jan Tore Bjørk tok i mot oss med sin 1967 Cadillac convertible. Snart dukket det opp flere medlemmer inne fra mekkelokalet, og vi fikk et kort resymé angående lokalets historie.

- Tidligere hadde vi lokale i Sogndal, men det brant ned til grunnen allerede i 1984. Fem biler gikk med i brannen. Deretter fikk vi tomt av kommunen i 1986, og der ble det satt opp nytt lokale på dugnad i 1987, sier Jan Tore.

Inne i mekkelokalet er det plass for åtte biler. Vi la merke til at andre generasjon GM F-body står høyt i kurs, men en 1970 Dodge Coronet 500 skilte seg ut. Den eies av Richard Røssland fra Kvam i Sogndal.

- Her blir det 440 cid og firetrinns manuell, forklarer han. Mopar er ganske sjelden vare i Sogndal. - Ja, jeg er blant de få som driver med Mopar her, sier Richard, som har fått tatovert inn yndlingsmerket på armen. All reklame er god reklame!

Sogndal Amcar Klubb består av 20 medlemmer, og det var møtt opp et dusin da AMCAR kom på besøk. Hovedvekten av bilene var fra '60- og '70-tallet, men en Plymouth Prowler passer inn uansett.

Inne i klubblokalet ble det kaffe og kaker, og vi fikk høre at klubben arrangerte et lokalt Street Legal stevne inntil for to år siden. Inntekten fra dette var god, men siden lokalet er nedbetalt har det ikke vært behov for slike arrangement i det siste. I stedet møtes medlemmene på lokalet for kaffe og mekking hver onsdag året rundt. En del import av amerikansk bil er det også i området.

Etter en hyggelig prat gikk vi ut og sjekket bilene. Jim Flåten kjører rundt i en ekte 1969 Mustang 428 Cobra Jet. Motoren måler nå 474 cid og er preparert av ingen ringere enn Seved Karlsson i Sverige.

Runar Tangen har en stilig 1966 Pontiac Bonneville med 389 cid V-åtter, pinstriping og et lekkert interiør, mens Inger Sølvi Havnen Flåten kjører en original 1979 Chevrolet Corvette. Ivan Flåten fra Kaupanger er

så heldig at han får kjøre Plymouth Prowler. Deretter kjørte vi i korteseje til Helge Øen. Han har samlet en rekke interessante biler; 1991 Chevrolet Corvette, 1965 Ford Mustang fastback og 1965 AC Cobra. Mustangen er et omfattende prosjekt som får alt nytt av utvendige karosserideler, samt en gjennomgående teknisk oppgradering. 302 cid V-åtter med injection sørger for fremdriften.

Helge har garasjen under huset, og der er det også plass til en flott og helrestaurert 1931 Ford A Delivery som tilhører Inge Solbakken. Her er det detaljer så det holder, bare vinylbelegging av taket var en hel prosedyre i seg selv. Inge har nylig investert i en 1931 Ford pickup også, så her tar det ikke slutt på prosjektene med det første. Deretter tar vi farvel med Sogndal Amcar Klubb. En trivelig gjeng der du føler deg hjemme med det samme du dukker opp. I hvert fall hvis du har interesse for amerikansk bil!

Stiftet: 1984

Antall medlemmer: 20

**Postadresse: Sogndal Amcar Klubb
v/Magne Tveit, 6875 Høyheimsvik**

Leder: Bent Ove Havnen

Klubbtelefon: 57675966

E-post: benhavne@online.no

På klubbespøk: Frank Stølan og Brage Hanger



Inger Sølvi Havnen Flåten kjører 1979 Chevrolet Corvette med L-82-motor og firetrinns manuell.



Runar Tangen var ute etter en seksstaller med særpreg. Med denne 1966 Bonneville fikk han både et personlig utseende og ypperlige kjøreegenskaper.



Ivan Flåten kjører 1999 Plymouth Prowler, og det gjør nok ikke vondt...

Her ser vi et godt utvalg av amcars som har vært i medlemmenes eie. Bilder fra brannen i 1984 ser vi også, her er hele klubbens historie med.



Jim Flåten synes at 474 cid Cobra Jet er sånn passe i hans 1969 Mustang fastback.