

Vi besøker



AMCAR Harstad

Stiftet: 1. august 1981
Antall medlemmer: 43
Besøksadresse: Vågstranda 2
Postadresse: Box 5456, 9496 Harstad
Web: www.amcarharstad.no
E-post: klubbformann@acch.no
Klubbtelefon: 916 89 778
President: Torgeir Eklund Thomassen. Mobil: 915 90 054,
e-post: torgeirxt@hotmail.com
Dragraceansvarlig: Hugo Pettersen. Mobil: 905 81 903,
e-post: hugo@facta.no

Medlemskap: Åpent for alle med interesse for amerikansk bil
Medlemsmøter: Første tirsdag i hver måned på klubbhuset i Vågstranda

Åpen kafé i klubblokalet hver lørdag kl. 15.00

Klubbhus: Det 140 kvm store klubbhuset ble oppført i 1998/99, og går over to etasjer. I "toppetasjen" er det møtelokale og bar, samt en stor solterrasse. I første etasje er det aktivitetsrom med biljardbord og flipperspill. I tillegg til dette sysler klubben med planer om et "nytt" verkstedlokale.

Arrangementer: Vårmonstring i mai. Night of Thunder med Dragrace/Street Legal arrangeres i månedsskiftet juni/juli. AMCAR Cruise Night fra mai til september. I tillegg til dette arrangeres det ofte sosiale sammenkomster med og rundt bilen, gjerne med grilling ved klubblokalet.

På klubb og arrangementsbesøk:
Thomas Lian Kristiansen og Asbjørn Johansen

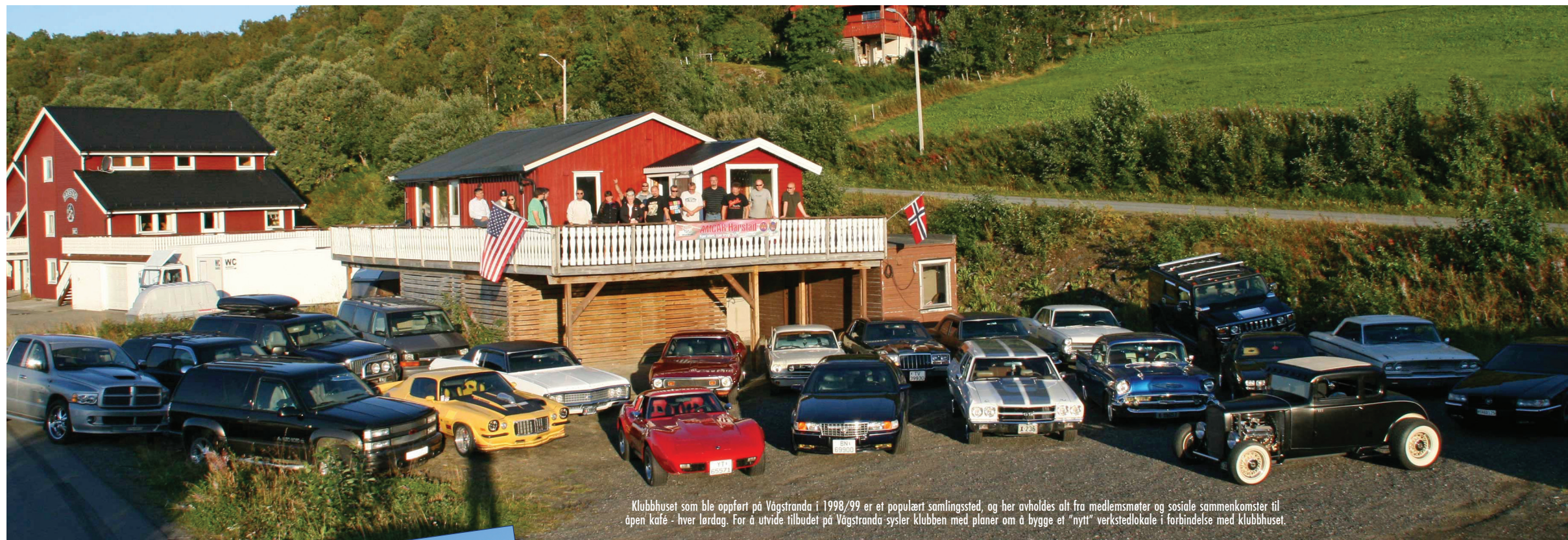


Foto: AMCAR Harstad

Klubbhuset som ble oppført på Vågstranda i 1998/99 er et populært samlingssted, og her avholdes alt fra medlemsmøter og sosiale sammenkomster til åpen kafé - hver lørdag. For å utvide tilbudet på Vågstranda sysler klubben med planer om å bygge et "nytt" verkstedlokale i forbindelse med klubbhuset.

Årets Nord-Norge treff i Harstad...



Lørdag morgen sto vi opp til tidens treffvær. Flere bileiere benyttet morgenfinnen til en ekstra finpuss av bilen.



Her poserer Odd-Leif og Sara Lambertsen stolt foran familiens flotte 1960 Cadillac Series 62 convertible. Den ble for noen år tilbake kjøpt som et påbegynt restaureringsobjekt. Sluttresultatet på Odd-Leif's restaureringsjobb er formidabel, der ingenting er overlatt til tilfeldighetene.

I strålende høstvær setter AMCAR kursen nordover, nærmere bestemt til Harstad Camping hvor AMCAR Harstad arrangerer Nord-Norgetreff. For å kunne stå som arrangør av et NN-treff må arrangørklubben være tilsluttet Nordnorsk Fellesforum, hvor "forumet" har til hensikt å samkjøre regionen med hensyn til datosetting av treff og aktiviteter - deriblant tildeling av Nord-Norgetreffet - som er en ambulerende treffstatus. Følgende klubber har stått som arrangør av NN-treffet de 5 siste årene: 2009: ACC Målselv, 2010: USCC Narvik, 2011: AMCAR Tromsø, 2012: AMCAR Rana og 2013: AMCAR Harstad. I kommende 2 årsperiode står USCC Narvik og ACC Målselv for tur til å arrangere NN-treffet, hvor vi i 2015 håper å kunne samkjøre Nord-

Norgetreffet med AMCAR's Norgesturne i forbindelse med organisasjonens 40-årsjubileum. Årets Nord-Norgetreff ble rekordstort med hele 179 biler innenfor portene, men det som imponerte mest var den generelle gode tilstand på deltakerbilene. Det er derfor ekstra artig å komme på et treff som samler så mange fine biler, noe som garantert er med på å dra opp interessen rundt amcarhobbyen. Fortsetter denne utviklingen vil det bli mer og mer stas å dra på helgetreff. For én med snart 40 års fartstid med AMCAR som hobby er det gøy å observere at vi har fått en ny generasjon med "yngre" medlemmer som kommer på treff med ultrafine hobbybiler. Så her må vi rose alt fra klubbmiljøer til enkeltpersoner for den flotte utviklingen.



Lørdag formiddag var det dags for cruising. Kortesen ble eskortert av politiet gjennom blinkende lyskryss inn til Harstad sentrum. Her er Jonas Grønli i sin 1933 Plymouth, tett påfulgt av en 1947 Chevrolet Stylemaster og et 100-talls treffdeltakere.



Lørdagens utstilling i Harstad sentrum var som en magnet på publikum. På torget hadde flere politiske partier satt opp valgposter, men her ble det så godt som folketomt på grunn av publikums interesse for flotte amerikanske biler!



I forbindelse med cruisingen blir det arrangert amcarutstilling i Harstad sentrum. Å kjøre åpen Corvette denne dagen var nok en herlig opplevelse.



Denne '59 Cadillac Sedan De Ville tilhørende Charles Tore Kray var nok den bilen som fikk mest oppmerksomhet på lørdagens utstilling, noe som kanskje ikke er så rart - da nettopp '59 Cadillac i denne fargen er den mest i karakteristiske bilen fra denne tidsperioden.



Denne barske 1971 Barracuda'n eies av Oddne Erik Johansen fra Harstad. I tøff konkurranse ble denne Barracuda'n kåret til en av treffets 10 Most Outstanding Cars.

Årets Nord-Norge treff i Harstad...

Fredagen starter med innsjekk og vask av bil, der arrangøren hadde ordnet med egen vaskeplass inne på treffområdet. Vaskeplassen fungerte som en møteplass for både nye og gamle bekjente. For å kunne samle alle treffdeltakerne under "ett tak" hadde man satt opp et 250 kvm stort telt, hvor det ble servert alt fra frokost til øl og nattmat, og med livemusikk fredag og lørdag kveld. Snakk om serviceinnstilling fra tidlig morgen til langt ut i de små timer!

Lørdag formiddag var det duket for cruising inn til Harstad sentrum. Lørdagens cruising og amcarutstilling ble en kjempesuksess der de oppstilte bilene overskygget alle valgkambodene som forgyves prøvde å få publikums oppmerksomhet. For mange var treffets bilbedømming den grommeste opplevelsen, der juryen bedømte rundt 30 biler for så å rangere de 10 fineste bilene. Etter en slik bedømming blir det "bestandig" noen oppglødde diskusjoner rundt tilstand og originalitet, gjerne sett i sammenheng med tildeling av en eventuell AMCAR Trophy. På dette treffet var det dessverre ingen nyrestaurerte biler som nådde opp til AMCAR's kriterier for utdeling av denne prisen.



Fra Sortland kom Hans Isaksen med sin flotte 1947 Pontiac Streamliner, her noe haltende på vei tilbake fra cruising. Etter å ha tatt av toppdekelet kunne Hans konstatere at en vippearmer hadde gått i stykker, men med hjelp fra Ole-Johnny i arrangørklubben ble "ny" vippearmer skaffet til veie.



1932 Chevrolet i tøff "old school" hot rod stil, tilhørende Magne Nytreim fra Harstad. Denne bilen kjøpte Magne for et drøyt år tilbake. Vinteren ble brukt til å sette sin personlige stil på Chevy'n, med bytte av interiør, ratt og rattstamme med mer.

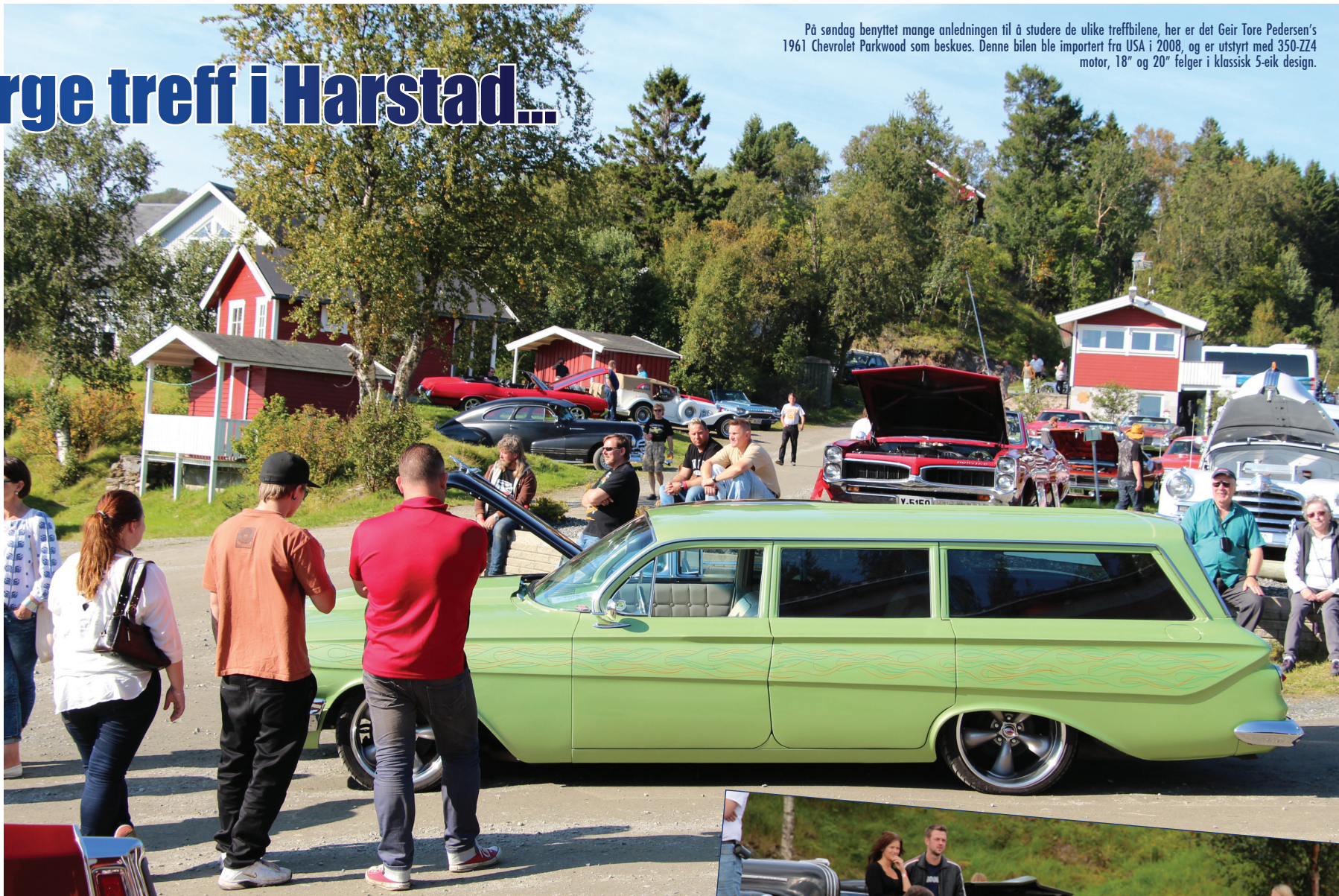


At treffdeltakerne trives på Nord-Norgetreff i Harstad er det ingen tvil om, her Tobias Lorentzen's 1969 Camaro plassert foran campinghytten.



Fra Alta kom Birgit Wisløf med sin 1962 Cadillac Eldorado convertible. Birgit er en sann amcarentusiast, som ikke er skvetten for å kjøre 2-300 mil for å delta på treff - slik har hun holdt det gående år etter år! Denne gangen var det bare 110 mil tur/retur Alta - Harstad.

På søndag benyttet mange anledningen til å studere de ulike treffbilene, her er det Geir Tore Pedersen's 1961 Chevrolet Parkwood som beskes. Denne bilen ble importert fra USA i 2008, og er utstyrt med 350-Z24 motor, 18" og 20" felger i klassisk 5-eik design.



1955 Bel Air tilhørende Ken Thomas Abrahamsen fra Fauske. Denne bilen har gjennomgått en rullende oppgradering over flere år, med forbedring av motor og understell. At bilen brukes er det ingen tvil om, da vi ved flere anledninger har møtt Ken Thomas på alt fra til NN-treff til Hot August Nights i Trondheim.

Krevende treffavvikling...

Som man forstår er ikke dette første gangen AMCAR Harstad arrangerer treff i dette størrelsesformatet. I forkant av et slikt arrangement er det mange brikker som må falle på plass, alt fra tildeling av treffstatus via Nordnorsk Fellesforum, til mange timer med forarbeid og møtevirksomhet med offentlige instanser - som kommune og politi - til og avtaler med Harstad Camping. Når rammebetingelsene er på plass må treffavviklingen planlegges i forhold til rigging av telt og utstyr, innkjøp av mat og drikke, innhenting av skjenkebevilgninger osv. osv. Videre skal aktiviteter for store og små planlegges og tilrettelegges. Vi nevner her cruising med politieskorte og utstilling på Harstad torg. For bilbedømmingen må klubben sette sammen en kompetent jury - gjerne med representanter fra flere klubber, hvor man på NN-treffet har valgt å gjennomføre bedømming etter AMCAR's statutter. Det skal videre settes opp vaktlister for alle arbeidsoppgavene i forbindelse med treffet, noe som krever at "alle" klubbmedlemmer er involvert. I denne sammenhengen ser vi at enkelte ildsjeler er i sving så godt som 24 timer i døgnet, gjennom hele helgen! Vi retter derfor en stor takk til AMCAR Harstad og deres medlemmer, for ett kjempetrivelig og godt gjennomført Nord-Norgetreff fra A til Å!

Premielisten...

Car of the Show: 1969 Pontiac Firebird conv. - Knut Einar Einarsen, Sortland

2nd place: 1966 Chevrolet Chevelle Malibu conv. - Raymond Hansen, Sortland

3rd place: 1967 Chevrolet Camaro SS/RS - Rolf Kristian Pedersen, Sortland

4th - 10th place (uten innbyrdes rangering):

1961 Chevrolet Parkwood - Geir Tore Pedersen

1971 Plymouth Barracuda - Oddne Erik Johansen

1960 Cadillac Series 62 - Odd-Leif Lambertsen

1978 Chevrolet Camaro - Svein Ole Gjerstad

1976 Cadillac Eldorado - Alf Magne Hansen

1955 Chevrolet Bel Air - Ken Thomas Abrahamsen

1976 Cadillac - Arild Hermod Johnsen

Peoples Choice: 1968 "Eleanor" Mustang - Bjørn Thomas Johansen

Juryens favoritt: 1967 Chevrolet Camaro SS/RS - Rolf Kristian Pedersen



Car of the Show: 1969 Pontiac Firebird 400 convertible. At dette er en showbil hersker det lite tvil om, og vi husker at Knut Einar Einarsen ble tildelt AMCAR Trophy for denne på Nord-Norgetreffet i Tromsø i 2011.



Andre plass: 1966 Chevrolet Chevelle Malibu convertible eies av Raymond Hansen fra Sortland.



Tredjeplass: 1967 Chevrolet Camaro SS/RS, eies av Rolf Kristian Pedersen fra Sortland. Camaro'n ble også tildelt juryens favorittpris.



Peoples Choice: Bjørn Thomas Johansen er stolt vinner av Peoples Choice, med sin 1968 "Eleanor" Mustang.