

# Vi besøker



## American Car Club Tromsø

### Klubb fakta ACC Tromsø

Stiftet: 1977

Medlemstall: Cirka 30

Klubblokale: Brakke 34 på Skattøra med møterom og mekkeplasser

Medlemsmøter: Etter behov

Aktiviteter: Arrangerer utstillinger og treff, nylig

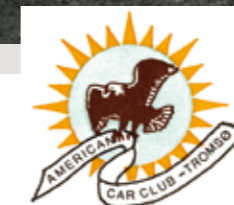
arrangert Street Legal sammen med Christine Amcar Club

Kontakt: Tore Workinn. Mobil: 908 94 225.

Vi kommer tilbake til Christine AmCar Club i en senere utgave av bladet. Se mer fra Speedfest i Tromsø på [www.amcar.no](http://www.amcar.no).



Spektakulær utsikt både for førere og fremmøtte. Her ser vi hvilket perspektiv 3. kval i Bad Boys, Kurt Ø. Pettersen fra Harstad, hadde under Speedfest i Tromsø.



# Vi besøker klubbene i ishavsbyen...

På vår reiserunde rundt i Norge tok vi turen til Tromsø den siste helgen i mai. Der skulle de to lokale amcarklubbene ACC Tromsø og Christine AmCar Club for første gang arrangere Street Legal racing med ET-racing i Tromsø. Og for en fest det ble. De to klubbene samarbeidet i forkant og under selve arrangementet, og stelte i stand en knakende fest for over 40 fartsglade førere fra nord. Og publikum sviktet heller ikke, hele 3.500 tilskuere fikk en opplevelse de sent vil glemme. Arrangørene fikk også god hjelp av et nydelig nordnorsk vær. Arrangementet foregikk på en avstengt del av banenettet på Langnes flyplass i Tromsø på lørdag kveld. Flyplassen holdt åpent for avganger og landinger, så racet måtte stoppes når dette skulle skje. Dette gikk fint, men selve arrangementet blir av den grunn litt mer oppdelt og lengre enn vanlig.

Arrangøren valgte å droppe selve finalen for de raske ET-bilene, men gjennomførte resten av klassefinalene med bravur. AMCAR vil gi honnør til de ferske arrangørene og et profesjonelt timing team fra USCC Narvik, som også hjalp til med å avvikle stevnet uten komplikasjoner. Og vi håper dette blir en årlig foreteelse.

For med en så stor by, med flyplassen liggende på selve Tromsø øy - bare 10 minutter fra sentrum, med de nordnorske snødekte tinder i bakgrunnen, midnattssol og barske nordlendinger i barske biler, kan det være duket for en kjempfest i Tromsø by til neste år. Eller som arrangørene selv kaller det - "Speedfest".

Ved Hilberg Ove Johansen

De to klubbene sto for det meste selv. Her ser vi medlemmene i gang med å skru opp et stort serveringstelt i tilfelle dårlig vær. Så vidt vi kunne registrere var det ikke et menneske i teltet under arrangementet. Men hva gjør man ikke i tilfelle...



Alle mann i arbeid. Christine AmCar Club og ACC Tromsø samarbeidet om verdens første Street Legal i Tromsø.



"De va' møkkfyllt ta folk"



Helt fantastiske scener med snødekte tinder og svart asfalt under Speedfest i Tromsø. Her representert med Lars Ole Berg's nyervervede 1968 Camaro som var én av tre ET biler under Street Legal stevnet.



Ane Berg kjørte friske 8-sekunder og 124 km/t med sin nye junior metanol dragster. Hun måtte allikevel se seg slått av Marcus Joachimsen som hadde bedre reaksjonstid og som klarte å holde henne bak seg ned til målpassering.



Bad Boys i Tromsø var tøft! Einar Jakobsen breaket ut på 7,57 i første elimineringsrunde.



Vinner av Bad Boys, Hans Børre Joachimsen, ratter Jon Egil Bustadmo's 1977 Chevelle. Barnebarnet til Hans Børre vant for øvrig Junior Dragster klassen. Så fartsgéne går heldigvis fremover...



Hvor ofte ser man en Porsche Carrera GT? Og hvor ofte ser man en slik i Street Legal Racing. Det skjedde i Tromsø. Carrera GT'en måtte tone flagg for Kent Age Kristensen's 1964 Chevelle "Rarewagon" - som for anledningen ble rattet inn til runner-up plassering i Bad Boys-klassen av Tom Robin Hermansen.