

Vi besøker



Mens været enda var på den ufysiske siden måtte tidtakernestor Reidar Frog montere utstyret. Og det var en skikkelig våt agenda. Mot slutten stoppet i alle fall vannflommen, og han kunne ved hjelp av Robert Sjøengen fullføre den siste montasjen.

Så kom sol! Ladies and gentlemen. Find your engines!



Ikke bare er Mette Weideborg formann og pådriver. Hun er gjennom en årrekke aktiv innen Street Legal. Her tar hun ut Tor Egil Nerstad, som også var blant de aller ivrigste på banekjøringen. I finalen i Street måtte Mette se seg slått av Jan Kozala.



Thomas Hauge hadde byttet fra race-Corvette og banebil til 1960 Ford Galaxie 500 for turen fra Østfold. Han fikk brenne av gårde de første sporene i det sola fjernet de siste vannpyttene. Etter kvalifiseringen var ikke Thomas direkte heldig, og gikk ut mot ringreven og senere vinner i bracket Daniel Hellebust.



Bane bilen til Jørgen Skaug var i pausen belemt med at fotografer drev med modellering. Noen likte det. Andre ikke! En kald jobb var det uansett for modellene. Som heller ikke hadde merkebevisste klær.

Klubb fakta ACBC Brumunddal

Stiftet: Cirka 1987

Antall medlemmer: Cirka 60

Leder: Mette Weideborg

Kontakt: 482 30 864, met-weid@online.no

Klubblokale: På Brumunddal Motorsenter, med eget verkstedlokale med plass til syv biler.

Medlemsmøter: Første søndag i måneden.

Mandager er det jentekveld. **Onsdag** mekkekveld.

Aktiviteter: Klubben har diverse arrangementer, også i samarbeid med andre klubber. Cruise Night, Street Legal, banekjøring m.m.

Web-adresse: www.acbcb.com

På besøk: Ole Dalbye Kristensen



Så kunne publikum klargjøre seg til solskinn, pølser, røyk, motorlyd og heftig kjøring.

Vi besøker ACBC Brumunddal...



Ikke bare var hun starter i Street Legal, men May Bakkhaug kunne også ta i mot premie fra Morten Skaug for hennes lekre 2005 Roush Mustang. Da i form av vaskesaker.

På vår runde innom lokalklubbene skulle vi denne gangen besøke en av de mest aktive innen bilsport for "hvermannen". ACBC Brumunddal er i tillegg til en vanlig klubb med medlemmer i mange forskjellige kategorier, en klubb med en stor andel raceinteresserte. Tidligere innen dragracing og Street Legal, men de siste årene også med et større fokus på banekjøring. Vårt valg av tidspunkt for å besøke klubben under et av deres motorarrangement var kanskje ikke det heldigste. For det startet med et skikkelig ufyselig vått og kaldt vær. ACBCB hadde sammen med AMCAR Hønefoss innbudt til "spell". På bane! Racing på Vålerbanen. Valgfritt med eller uten sving. Og for de som syntes dette valget ble for vanskelig, så var det alltid mulig å følge Ole Brumm. Ja takk, begge deler! Eller la være, og kanskje bare stille ut bilen. Se på underholdningen, sparke i grusen og smake på vafflene. Vel, grus var det lite av, men til gjengjeld nok av det andre. Da lekene skulle begynne klokken tretten var det som hele verden ble snudd opp ned. Alle de positive medarbeiderne, som i regnværet hadde vært det eneste lyspunkt med sine hjelpsomme og glade toner ovenfor alle som kom til Våler, fikk nå også følge av blide bileiere og et smilende publikum.

Resultater fra Street Legal finner du på www.amcar.no.



Det var flere som gørrkoste seg på den lange kjøreslåya. Jarle Marstein i '34 Ford, nylig hentet hos Ragnar Solem i Rissa, noterte seg mange runder. Men akkurat her fikk han kastet på seg et tilbud han ikke var helt forberedt på. Det gikk hele veien rundt. Tøft!



Jentene har virkelig sving på arrangørsakene sine. Mette Weideborg (til venstre) kunne bare stå og vente på at kjøreskoene skulle tørke, mens Elin, som hadde lurt seg unna et øyeblikk, Malin Inger og Lill, kunne konstatere at påmeldingsjobben var vel gjennomført.



Jørgen Skaug var ikke bare ute og luftet den potente Mustang'en denne søndagen. Han tok seg også tid til å bruke hele lørdagen til banemesterskap i nyinnkjøpt Dodge Viper GTS.



Det gjelder å være forberedt. Bileier Helge Wettre hadde montert inn bøyler i sin Pontiac GTO for å kunne kjøre Street Legal. Arrangøren på sin side sikret seg mot regnet med også å skrive startnumrene på innersiden av rutene.



Tor Egil Nerstad lot seg ikke affisere av tapet og dro tilbake til svingene og logret videre med skikkelig hard kjøring. Hans '71 Camaro så ut til å fungere utmerket til svingøvelsene.