



Denne bilen tilhører Harald Sørensen, som vant sin klasse med sin lekre originale '77 Lincoln Mark V. En skikkelig flott "survivor", som dessverre av tidligere eier var tildelt dekk som for epoken var av antikvarisk utseende. Men ellers er bilen et historisk dokument fra over tretti år tilbake.



Når det gjelder tilstand på biler og bedømming er dette to karer som legger sjel i arbeidet. Æresmedlem i AMCAR Lasse Anundsen og den noe yngre Kim Erik Haugen. Begge forholdsvis godt innsatt i Mopar-interesse. Det forhindrer dem ikke i her å legge sjelen inn i en Lincoln.

Hunderfossen

Hunderfossen 2008



Bortsett fra juryens lærde og granskende blikk hadde også folket sitt å si. "Peoples Choice" henger høyt! Og der ble vinnerbilen et ikon innen norske amcars. Nemlig den tidligere "Gull-Birden", som nå i svart utførelse eies av Jan Hansen fra Lillestrøm. Han har med nennsom hånd fått bilen tilbake i praktfullt slag. Historien vil du få i AMCAR i nærmeste fremtid. Redaktør Aasen gratulerer her med en jakke fra AMCAR.



Beste originalbil i sin klasse tilfalt, kanskje ikke uventet, Magne og Tone Fossum og deres ultraherlige '59 Chevrolet Impala.



Ann Mari og Nils Idar Rogne og deres 1958 Pontiac Bonneville ble også en favoritt på treffet. Ikke bare designet, men også fargevalget lyser det femtital av. For de som vil se mer av denne bilen er det sikreste å ta turen til den ytterste "ø" ute på Nord-Vestlandet. Nemlig til Skuløya og Longva, i Haram kommune, rett nord for Ålesund! Gidder du ikke det, kan du snart se den i et kommende nummer av ditt favorittblad!



Jon Bråten vant premien som kalles "Hunderfossens Familiepris". Og da er det selvfølgelig en familieavstemning. Jon fikk dessuten æren av å ta med seg den yngste generasjon hos eierne av campingplassen på en kjøretur.



Leif Bjarne Teigen tok imot ombygdprisen i sin klasse med 1979 Chevrolet Corvette. Et meget uvanlig USA-bygge. Nemlig, Ecklers Daytona # 003. Hvor kjent kjendis som skal ha eid bilen i USA kan ikke vi skrive under på, men en kjendis ble brukt for å reklamere for Ecklers superbil. Den gang en virkelig heftig bil som for effektivt skudd ble utstyrt med en Twin-Screw Magnacharger. Bilen kom til Norge sent på åttitallet.



Frank Henriksen toppet originalklassen for nyere trucks med sin 2004 Chevrolet Silverado Regency RST. Det med originalitet er vel for mange vanskelig å skjønne i dette tilfellet, men det får vi se om vi får mulighet til skrive litt om det ved en senere anledning.

Virus på arbeidsplassen...



Når fire kolleger på Kristin-plattformen slår seg sammen om interessen Chevrolet Corvette, er det ikke godt å vite hva som kan skje. Virusmitten som gikk på arbeidsplassen sist høst førte til at de i løpet av vinteren kjøpte seg hver sin originale 1978 Chevrolet Corvette Pace Car Replica, etter følgende beskrivelse og rekkefølge: **Per Ottar Lindseth**, kranfører fra Isfjorden i Møre og Romsdal, kjøpte bilen fra Michigan. Corvetten har gått 14.000 miles og er levert med L82, 350 cid motor og automat. **Trond Olsen**, instrumenttekniker fra Eide i Møre og Romsdal skaffet seg Corvette helt fra Nebraska. Den gikk 28.000 miles. Er levert med L82, 350 cid motor og automat. **Rune Bjørnstad**, kranfører fra Øyer i Oppland kjøpte sin bil fra Massachusetts. Hans Corvette har gått 23.000 miles, og er levert med L82, 350 cid motor, og som eneste med 4-trinns manuell kasse. **Magne Hagen**, instrumenttekniker og elektriker fra Risør i Aust-Agder, fikk seg Corvette fra Illinois. Den har gått 21.000 miles og er som tre av de andre levert med L82, 350 og automat. Magne var dessverre forhindret fra å komme på Hunderfossen. Trond kan videre fortelle at de har etablert velferdsklubb ombord, for personer med amcarinteresse (jo da, det er flere). Klubben får velferdsstøtte, hvor pengene går til anskaffelse av håndbøker og dokumentasjon. Og klubben har det klingende navnet "Cor e Vette". AMCAR applauderer!

Vi besøker



Gjøvik Amcar Club

Klubb fakta AMCAR Gjøvik

Stiftet: 1976

Medlemstall: Cirka 170

Klubblokale: Eget. Lokalet er bemannet tre kvelder i uken mellom kl. 1900 og 2200, hvor det foruten kaffe og kioskvarer også er olje- og rekvisitasalg.

Verksted med 6 mekkeplasser og lagerplass for 17 biler.

Medlemsmøter: Siste tirsdag i hver måned.

Aktiviteter: Hunderfossentreffet. Mjøsa Rundt, Veteranmarked, Villåsenentreffet, 4. juli arrangement og St.Hansfeiring. Mjøstreff & Swap Meet på CC-Mart'n Gjøvik. Dekkskifte på CC-Mart'n. Grillturer, høstmeeting, sosiale arrangement, Mjøscruising/Night Cruise m.m. Klubbkveld med åpen kaffe hver søndag, tirsdag og torsdag fra kl.1900 til 2200.

Annet: Olje, rekvisita, verkstedplass, løftebukk, dekkomleggingsmaskin, balanseringsmaskin, glassblåsing og mye kaffe. Rabattavtaler med bilrelaterte firmaer i distriktet.

Nettadresse: www.gacc.no

Kontakt: Martin Sætermo, mobil: 975 79 545.

E-post: synsae@online.no.

Post- og besøksadresse: Vildåsveien 3, 2830 Raufoss.

