

Vi besøker



AMCAR Hønefoss

Stiftet: 2001 (1981).

Antall medlemmer: 145

Besøksadresse: Hen Mølle, Hensveien 104, Hønefoss.

Postadresse: Postboks 1017 Flattum, 3503 Hønefoss.

Hjemmeside: www.acchonefoss.org

Leder: Arnstein Magnussen, Telefon: 450 28744

E-post: arnsmagn@online.no

Nestleder: Tormod Ødegård, Telefon: 911 92954

Klubbmøter: Klokken 19.00 første torsdag i hver mnd.

På klubbbesøk: Ole Dalbye Kristensen



Medlemsmøte med fyr i ovnen.



Her ser du noen av klubbilene. Panseret tilhører Harald Martin S. Olsen's '65 Impala. Deretter kommer Knut Lachsen's raceinspirerte Mustang, Bjørn Berntsen's T.Bird, Kjetil Kristoffersen's roddede '38 Chevy og Simen Høglund's Dodge Van. Mellom den og Roger Jacobsen's '55 Chevy Bel Air skimter du bakken på Tormod Ødegård's '69 Torino convertible. Og ved siden av vår reportasjebil; Jan Erik Andreassen's Blazer.

AMCAR Hønefoss kjører faste arrangementer med vårmønstring i Hønefoss sentrum i april, AMCAR Cruise Nights, og avholder Summer Meet på Røsholmstranda i midten av juli. Ellers har de arrangert Street Legal i 2009 sammen med Brumunddal Amcarklubb på Vålerbanen...

AMCAR Hønefoss ble startet i 1981 av lokale entusiaster, med god hjelp fra klubben i Drammen. Klubben bar da navnet "US Car Club of Buskerud, region Hønefoss". I 2001 gikk avdelingen ut og dannet American Car Club Hønefoss (ACCH). Og endelig i 2009 ble klubbnavnet endret til AMCAR Hønefoss. I 2003 gjorde klubben en storinvestering i kjøpet av gamle Hen Mølle, som siden har vært under oppussing. Eiendommen består av fem mål tomt og tre bygninger. Hovedhuset har en grunnflate på 300 kvm og er i tre etasjer. Underetasjen er innredet til mekkelokale med plass til åtte biler. Første etasje brukes til lagringsplasser for biler, og andre etasje skal med tiden bli det nye samlingsstedet for klubbens medlemmer. Der er det et enormt potensial! Det ene sidehuset på eiendommen leies ut til boligformål, og det andre benyttes som møtelokale. Siden alt arbeid er basert på dugnad av medlemmene, samt de gjeldende økonomiske rammer, vil det nok ta tid før alle klubbens drømmer blir virkeliggjorte. AMCAR Hønefoss bygger på en del fundamentale idéer, noe klubbens formålsparagraf sier det meste om. Vi siterer fra §1: "Klubbens formål er å fremme interessen for restaurering og vedlikehold av amerikanske biler i Norge. Klubben vil arbeide for å skape en positiv holdning blant offentligheten for vår sak. Klubben vil på best mulig måte søke å fremme en god trafikkultur".



Edmund Olsen som du ser bak til høyre i bildet, bygger seg '74 Pontiac Trans Am med oppgradert potensial og dertil hørende kjøreegenskaper. Her prates det bil sammen med (f.v.) Roger Jacobsen, Tormod Ødegård og Simen Høglund.



Videre inn i verkstedet fant vi denne '57 Chevy Bel Air firedørs hardtop. Den ble kjøpt totalt nedplukket av Ketil Magnussen, som etter utallige timers arbeid nå begynner å få en hel bil ut av prosjektet. Under presenningen sover "Bossie" - Mustangen til Tor Nystad - den som satte rakettkart i datteren Siw "Sunshine" Nystad Olaussen's karriere.



Når vi først holder oss i det sporty hjørnet så inneholdt neste "bås" nok en Mustang. Også denne bygd for akselerasjon! Og dessuten med kraftig forbedrede kurveegenskaper! Stangen tilhører Kjell Vidar Olaussen, og den fikk vi se under fullt trykk på Våler, under arrangementet til Brumunddal Amcarklubb og AMCAR Hønefoss. Oppgraderinger skal til før neste sesong.



Et prosjekt av de mer krevende. Dag Arne Nordhagen, som du ser hoderystende i midten av bildet, hjelper en kamerat med å få hans håpløst opprusted Mustang tilbake i gammelt gjenge. Fra venstre ser du Kjetil Kristoffersen, Dag Arne, Knut Lachsen, Harald Martin Olsen og Tormod Ødegård.