

Vi besøker



AMCAR Sandefjord



Helge Lier er eier av denne nydelige 1963 Chevrolet Impala. Bak den ser du en '72 Pontiac GTO convertible tilhørende Hans Olav. Den sterke heten tok dessverre etternavnet fra oss.



Oddgeir Wold kom til treffet i '65 Pontiac Catalina og Thomas Øverland hadde med seg '31 A-Ford hot rod. Ikke mulig å mislike noen av dem!



Hva skal en si? Helt utrolig er kanskje det rette. Dette er en pustestopper. 1958 Packard Hawk tilhørende Gunnar F. Halvorsen. Særlig mer racepreget "look" var det få andre som hadde på den tiden.



Vinneren her som ofte ellers, 1957 Cadillac Coupe DeVille tilhørende Svein Arvesen fra Melsomvik. Denne gangen var den blant annet Publikums Favoritt. Bilen kom til Norge i 1987 med bare vel 49.000 miles på telleren. En tid etter overtok Svein bilen som nå har passert 75.000 miles, men i bedre stand enn på veldig lenge.

Klubb fakta AMC AR Sandefjord

Stiftet: 1983

Antall medlemmer: cirka 90

Leder: Bjørn Gunnar Hatlevik, Mobil: 901 31 143

Kontakt: Telefon i åpningstiden (onsdager 19 - 22, fredager 19 - 23): 33 47 56 17

Mobil (ikke betjent, kun SMS): 980 17 839

E-post: accsandefjord@sandefjordbredband.net

Klubblokale: Tingveien 2, Sandefjord

Medlemsmøter: Første onsdag i måneden.

Åpent onsdager og fredager.

Aktiviteter: Hobbykjøretøyenes Dag og

Hobbykjøretøyenes Høsttreff, samt Street Legal i

samarbeid med andre klubber. Cruise Night og andre sosiale aktiviteter.

Web-adresse: www.accsandefjord.com



Spesiell og sjelden er delvis dekkende for denne modellen. 1962 Chrysler 300 H. Bak denne skimter vi en annen spesiell modell, 1958 Dodge Custom Royal D-500. To eksemplarer med klare trekk. Den ene tydelig femtitaller i designet. Den andre ikke enda helt blitt sekstitaller.

Vi besøker AMC AR Sandefjord...

På klubbespøk: Ole Dalbye Kristensen

AMCAR Sandefjord ble året etter stiftelsen tilsluttet AMC AR. Klubben anser seg som en breddeklubb, og tar for seg alle typer amerikansk bil. Lokalet i Tingveien er innredet for samkvem og rekreasjon for medlemmene, og har åpent onsdager og fredager året rundt. Klubben har en rekke lokale rabattavtaler for medlemmene. Av arrangementer er det Hobbykjøretøyenes Dag 2. pinsedag og Hobbykjøretøyenes Høsttreff, begge på OBS Foksrød ved E18, som er de viktigste. Ellers selvfølgelig AMC AR Cruise Night. Dessuten møtes amcarentusiaster fra området hver tirsdag bak drosjeholdeplassen under sommersesongen. AMC AR Sandefjord passer dessuten på å ha en del egne sosiale aktiviteter, samt delta i andre bilaktiviteter gjennom Vestfold Amcar Forum. Da blant annet Street Legal på Jarlsberg. AMC AR tok en tur innom på 2. pinsedag og fikk oppleve en sommerdag av de sjeldne, og en tilstrømming av biler av det gledelige. Is, brus, kafé, stoler og bord, voksne og barn - og en mengde interessante biler var beholdningen. For ikke å glemme hyggelige arrangører.



At Arild Sand tok premien for beste Hot Rod/Custom var kanskje ingen overraskelse. Hans '31 Ford er av et høyt kaliber.



En gammel racebil slår sjelden feil ut på treff. Spesielt ikke hvis den startes opp! Denne tidligere NARS-raceren ble for noen år siden konvertert til dragracing. Og der tar Gunnar Kaasa og teamet den helt ut i klassen Top Sportman.



Her har vi knipset Rally-Ruth med kamera i det hun... forsøker å gjemme seg for fotografen. Eller popper opp for å fotografere fotografen... Det riktige svaret er en hemmelighet mellom oss. Ellers består bildet mest av en nydelig Ford Crestliner og Ruth Helen Kjæran's nydelige '68 Camaro SS 396 convertible.



To hot rods, begge '32 Ford, og begge blant det ypperste i sin stil. Vidar Nordmo og hans '32 fikk du servert i forrige nummer av AMC AR. Den andre tilhørende Bertil Fredriksson, vel, den har du ikke sett mye av her før.



Pelle Ege hadde med seg denne sjeldne og herlige '38 Chevrolet Street Rod. Litt mer arbeid var det kanskje igjen på Leif M. Brox's '55 Chevrolet. Hvis da dette ikke var stilen?



Dette lavtflygende monsteret vekker minner. Den gang Helge Solberg viste bilen virket den som fluepapir på folket. Det gjør den til tider enda. De som ikke er helt inne i dette lurte på om det var en Corvette. Neida, det har i alle fall vært en Camaro, og er det fremdeles.