

Vi besøker



Street Cars Lunde

Street Cars Lunde

Stiftet: 1996

Medlemstall: Cirka 50

Klubblokale: Eget klubblokale midt i Lunde sentrum, med møtelokale, kiosk, dobbelgarasje og mekkerom.

Medlemsmøter: Første fredag i måneden, kl 19.00 på klubblokalet

Aktiviteter: Arrangerer Wings & Wheels i juni måned, i samarbeid med Lunde MC klubb og Nome flyklubb.

Kontakt: Stig Nygård. **Mob.:** 913 91 797, **E-mail:** rsss@c2i.net.

Postadresse: c/o Stig Nygård, Åsenvegen 1, 3825 Lunder.

Annet: Klubben har på dugnadshasis pusset opp et eksemplar av Troll-bilen (som ble laget i Lunde). Denne står nå utstilt i Navedgata foran klubblokalet. Opplegg for felles kjøring til treff.

Se mer fra Wings and Wheels-treff i Lunde på www.amcar.no !



Store områder og store forhold. Cruising imellom opplinede biler var tillatt.



En av flere flotte 50-tallere som hadde tatt turen inn i Telemark. 1958 Cadillac med "stuk".



Treff, tattoos, telt og to griller. En for mat og en "for sale" Edsel.



Flott 1971 Pontiac Firebird Trans Am, og dette året kun med 455 H0. Tøft!



Sjelden og tøff, en av mange fine biler på treffet - 1966 Mercury Montclair.



AMCAR-stand med Bloomington Gold sertifisert "survivor" 1967 Corvette tilhørende Stig Nygård og nydelig 1959 Bel Air på luft, eid av Torstein Barte.



Lyden av store stempelmotorer i fly er overveldende, her med en Dakota DC3.

Ved Nilberg Ove Johansen

Wings and Wheels i Lunde...

Inne i vakre Telemark, blant store jorder, eplelunder og kanaler - nærmere bestemt Lunde, befinner det seg et treff mange i Norge etter hvert begynner å søke til. Wings and Wheels betegnes som et fly- og motortreff. Treffet ble i år arrangert for femte gang, og er et treffsamarbeide mellom Nome Flyklubb, Lunde MC Klubb og Street Cars Lunde...

Et velfyllt treffprogram med blant annet snøscooter drag, konserter fra egen scene, mopeddrag, Dakota flyging og biltreff er noe av det arrangørene byr på for å lokke deltagere og besøkende. Dette treffet er noe så uvanlig som et "telt" treff. Det finnes ikke overnattingsplasser i området annet enn de du skaffer selv. Og de fleste velger camping i telt eller campingvogn på de store gressjordene som danner treffplassen. Jordet ligger rundt det som flyklubben benytter som bane for småflyene sine. I tilknytning til dette finnes det et lite klubbhus. Ut fra dette området rigger man så en arena der man bygger opp utendørsscener, barer og spiseplasser som treffdeltagere og publikum benytter. Skjønt som deltager er du publikum og vice versa. Sanitære forhold ivaretas av portable toaletter og store vanntanker med utvendige vasker. Enkelt, greit - det fungerer og minner ikke om hotell. Hele settingen blir derfor litt uformell og definitivt ujalene, litt som den stemningen man ofte fornemmer på enkelte svenske treff som for eksempel Power Meet. Når man i tillegg

arrangerer "dragracing" for mopeder i de små bygatene i Lunde, og stedet er fullt av mest amerikansk bil, så får man en fornemmelse av at det her foregår en heidundrende festival.

Masse aktiviteter...

Vi ankom skønne Telemark i strålende sol fredag kveld og ble vennlig mottatt av Street Cars Lunde's, Stig Nygård. Etter å ha vasket slepet og parkert det på utstillingsområdet et stykke fra treffcampingen, var det bare å ta innover seg stemningen. Innledende runder i snøscooter var i ferd med å avsluttes og på scenen sto musikken klar. Barene var åpne og lukten av grillmat lå over plassen. Lørdag morgen opprant med flott sol og stor aktivitet. Flere flyentusiaster hadde selv flydd til treffet og bilentusiaster hadde kjørt dit. Har dere forresten hørt lyden av en stjernemotor i et fly - fantastisk motormusikk spør dere oss. NM-runde i mopeddrag foregikk i gatene i Lunde, og deretter ble det burnoutkonkurranse på plassen. For ikke å glemme bilutstilling med bedømming og flyoppvisning. Så var det fest og grilling igjen med live musikk fra scenen ut i de små

morgentimer natt til søndag. Og for de som orker å stå opp - felles utendørsfrokost søndag morgen.

Mye bra bil...

Telemark og omegn med Porsgrunnsområdet og Grenlandsområdene er sterkest representert, så fine biler var det mange av. Men hit finner også amcarfolk fra Vest- og Sørlandet veien, samt en kontingent mossinger som tar turen hit hvert år. Bedømmingen foregår etter poengmetoden og utføres av en fast jury. Bilene må kjøres frem foran sceneområdet under bedømmingen. Det gjør det hele til en underholdende bit. Roar Stemland fra Porsgrunn ble treffets store vinner med 1. plass i bedømmingen og "Juryens Favoritt" for sin flotte '70½ Camaro (se AMCAR # 3/2008). De to neste på listen ble Eirik Jensen med sin '99 Corvette fra Larvik og Per O. Sønstebo fra Lunde i sin '70 Mustang Mach 1. I det hele tatt var det mange flotte biler. Totalt over 210 stykker. Masse fint, mange motorsykler, andre motorhistoriske kjøretøyer og 7-8 fly.

Treffet ligger kanskje i de mest naturskjønne omgivelser Norge har å by på, og området er ideelt for teltcamping. Absolutt et sted å besøke for de som liker treff med masse innhold og en uformell stemning - og ikke minst det basiske og sjarmerende et telttreff har i seg. I år var det hele 3.700 mennesker innenfor portene. Når var du på et treff sist med så mange mennesker? Hele konseptet Wings and Wheels har noe ved seg. Og den driftige arrangørgjengen mestrer arrangementet til det fulle. AMCAR anbefaler flere til å ta turen innom dette spennende og noe annerledes treffkonseptet i norsk sammenheng!



Mange fine campingkombinasjoner. En '57 Chevy og en Airstream var kanskje den fineste å se på.



Genialt - egenbygget saloon med bar og matservering inne og ute i "tidsriktig" stil.



Gjensyn med mange kjente amcarfjes. Her en gjeng fra Odda.



Masse folk ved scenen og bilbedømmingen lørdag. I forgrunnen ser man Jan Kile's fine 1970 Challenger R/T med Svein Lunde's 1967 Camaro RS/SS i bakgrunnen. Begge blant topp 10-bilene i bedømmingen.



US Car Club Agder stilte med egen avdeling på treffet. Mange klubber i området så ut til å benytte Wings and Wheels som et "slappe-av-treff" der medlemmene samlet seg i campingklynger for felles hygge, drikke og grilling.



Greit at været er godt - da sitter man gjerne ute. Har man en cabriolet kan man ta ned taket for å sitte ute. Men trenger man å sitte nesten helt ute?



Rå 1970 Dodge Super Bee eid av Terje Hope fra Stord.



En lystig gjeng mossinger...



Typisk leirstemning søndag formiddag på Wings and Wheels.