

Vi besøker



Stiftet: 19. desember 1974

Antall medlemmer: 65

Besøksadresse: Semsgrillen

Postadresse: Boks 16, 3171 Sem

Klubbkvelder: 1. onsdag i måneden på

Semsgrillen

Formann: Kristoffer Røren. Mobil: 971 96 525.

Web adr.: www.acdc-vestfold.org

E-post: brukernavn@acdc-vestfold.org

På besøk hos ACDC Vestfold:

Rolf Roald og Asbjørn Johansen



Denne nydelige '68 Pontiac GTO tilhørende Jan Erik Schoone ble kveldens favoritt for AMCAR's Rolf Roald, som ikke hadde vært fremmed for å bytte bort sin 1965 Bonneville cab i en slik GTO.



AMCAR besøker ACDC Vestfold på Semsgrillen. Oppmøtet ble eksepsjonelt bra, hvorpå klubben vurderer å skilte med fast amcartreff hver onsdag i sommerhalvåret. Et konsept vi har stor tro på!

American Car Drivers Club Vestfold

Sentrale personer i Vestfold hadde fått nyss om at det var stiftet amcarclubb i "tigerstaden" og kunne selvsagt ikke være dårligere, hvorpå ACDC Vestfold ble stiftet 19. desember 1974. De første medlemsmøtene i ACDC Vestfold ble avholdt i Maskinistenes Hus, for senere å bli flyttet til Jarlsberg Vertshus og deretter til Flykaféen.

I perioden 1977 til 1984 sto klubben for flere innen- og utendørsutstillinger, noe som ga klubben klingende mynt på konto. Men på konto kan jo "itt" pøngan vær" i 1981 investerte klubben "pøngan" i et eldre hus noen mil ut fra sentrum. Huset ble bokstavelig talt pusset opp fra kjeller til tak, med midler fra bilutstillingene. Etter noen år dalte interessen for eiendommen, som antagelig lå "litt" for avsides til.

Klubbhuset ble solgt til fordel for en mer sentral eiendom i sentrum av Sem. Den nye eiendommen bestod av en enebolig som trengte omsorg, samt et separat gatekjøkken med stor parkeringsplass. Klubben vurderte en stund å bygge om eneboligen til klubbhus, men fant til slutt ut at de ville trives langt bedre som amcarclubb kontra et ambulerende snekkerfirma. Derfor ble eiendommen seksjonert og bolighuset solgt. Klubben satt da igjen med gatekjøkkenet, der gatekjøkkenet ble leid ut til en selvstendig driver.

Etter noen år med et "sovende" gatekjøkken, ble driveren kastet på dør. Ny og entusiastisk driver med aner i klubben har nå tatt over, og gatekjøkkenet har igjen blitt et naturlig samlingssted for Sem's innbyggere og klubbens medlemmer. Flere av medlemmene møtes på grillen hver onsdag, for å "lyve" om sine voldsomme bilprosjekter. Som et ledd i "revitalisering" har klubben utvidet gatekjøkkenet med 42 kvm, hvor den nye delen kun skal brukes som klubblokale for ACDC Vestfold's medlemmer. Dugnadsarbeid, nå nei du! Hele jobben ble satt bort til profesjonelle aktører, da medlemmene syntes dette var langt smartere kontra å slite seg ut med hammer og spiker! Som "gutta" selv sier: - Vi er jo en gjeng med eldre gubber som liker amerikansk bil, og vi har et heller avslappet forhold til hammer og spiker!

Å du døven, hør og lær klubber der ute! Er klubb-økonomien til stede, lei inn bistand i stedet for å slite ut medlemmene på dugnad og atter dugnadsarbeid! For innerst inne er vi jo medlem av lokalklubben for å dyrke lidenskapen vår, nemlig amerikansk bil, bilutstillinger, treff og amcar som hobby!

Herlig og avslappende atmosfære i ACDC Vestfold, med en gjeng "tilårskomende" amcarentusiaster som lever og ånder for bilene sine. Gammelmodig klubb, nå nei! Her fant vi alt fra hot rods, flotte femtitalere, fete muskelbiler og stilige cruisere til nye pickups og en herlig blanding av nye og eldre klubbmedlemmer. AMCAR takker alle fremmøtte for et hyggelig klubbmøte, og gratulerer klubben med et flott tilbygg!



Fra Holmestrand kom Roar Bredablikk med denne superfine 1958 Ford Thunderbird'n. Bilen var like blank og velstelt inn- som utvendig, likeså i motor og bagasjerom.



Interessen for disse Chevrolet Apache pickup'ne begynner nå å bli merkbare også her hjemme. Gotti Yngve Johansen kom utpå kvelden med sin tøffe '58-modell i lett customstil.



1955 Lincoln Capri, er ikke hverdagskost verken i USA eller her hjemme på berget. Heldig eier: Yvonne Bommen.



Custom og hot-rodding ser ut til å være populært i Vestfold. Pelle Ege kom med denne frekke 1938 Chevrolet cabben.



Med sin 1953 Ford "Crestline Sunliner" har Rolf og Magnhild Vangen skapt norsk amcarhistorie. Historien starter i 1969 da Rolf's kamerat kjøper en 1953 Ford Tudor Mainline sedan for å ta dekkene av den. Rolf bytter til seg bilen for en bilradio som kameraten hadde lyst på. Bilen sto da på ramma uten motor og andre vitale deler. Bilens ombygging fra todørs sedan til det som skulle bli en "Crestline Sunliner" convertible ble til etter et vågalt veddemål på trailerkaféen høsten 1972, der Rolf lovt å komme kjørende i cabriolet påfølgende 17. mai. Selvsagt var det ingen som trodde på Rolf og den usannsynlige skrånehistorien. Dette medførte jobbing dag som natt for å nå målet, hvor siste innsjutt ble hellakkering i en av byens vaskehaller natt til 17. mai. Magnhild var da så sliten at hun sovnet på bilens panser mens hun satt og slapte sparkel og lakk. Men utrolig nok ble bilen ferdig til utropt tid, og siden har Magnhild og Rolf storkoset seg med sin noe spesielle cab og cab-historie.

Fakta: Konstruktør Rolf "Reodor" Vangen, Cab og cabstativ: '51 Chevy, Rammekryss: '51 Buick, Listverk: 4-dørs Crestline. Alt godkjent av stedets bilsakkyndige!



1980 var første år som Turbo Trans Am, hvorpå Turbo Trans Am'en ble benyttet som Official Pace Car på det legendariske Indianapolis 500 racet, den 25. mai 1980. Heldig eier av denne flotte Trans Am'en er Ove Varden.



Denne tidkapsel fra 1947 så ut til å være plukket rett ut fra Nevadaørkenen, noe som også bilens dekor også gir inntrykk av. Eier: Johan Ingvar Einebrandt.