

Vi besøker



West Side Cruisers

Klubb fakta West Side Cruisers

Stiftet: 15. juni 1981

Antall medlemmer: Cirka 60

Besøksadresse: Ungdommens Motorsenter
i Løxaveien 2, Rud

Postadresse: Box 108, 1309 Rud

Klubbkvelder: Hver torsdag fra kl. 19.00

E-mail: wsc@westsidecruisers.com

Web: www.westsidecruisers.com

Formann: Tord Christian Freuchen,

Mobil: 452 32 200

Nestleder: Kay Hansen, Mobil: 916 64 795

På vestkanthet: Ashjørn Johansen



På klubbet hos West Side Cruisers, et drøyt steinkast vest for Oslo. På Bærumsungdommens Motorsenter innbys det til klubbkvelder hver torsdag, med tilgang til fullt utstyrt verksted og sosialt fellesskap rundt den amerikanske bilen.

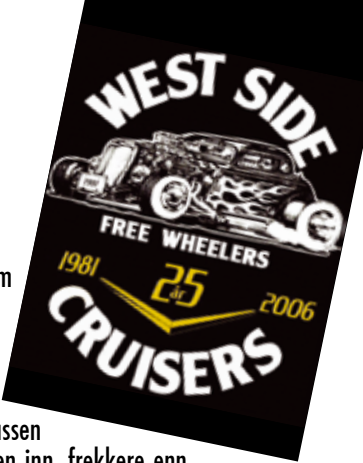


På motorsenteret har klubben tilgang til stort møterom med tilhørende kjøkken, biljardavdeling, videoprojektor, PC med mere. Etter servering av kaffe, brus og pølser inne på møterommet, ble det informert om siste nytt fra AMCAR, samt svart på flere spørsmål vedrørende import, registrering, ombygging etc.



Utenfor klubbhuset får Robert Yates masse "tips" i forbindelse med justering av sin 1966 Dodge Polara. Med dette samholdet innehar klubben en unik kompetanse som kan praktiseres i og utenfor verkstedlokalene.

På tur ned til årets West Coast Nationals besøkte vi lokalklubben West Side Cruisers, som ligger et drøyt steinkast "vest" for Oslo. Geografisk sett må vi bare slå fast at West Side Cruisers er en ren østlandsklubb lokalisert på Bærum, med medlemmer fra Asker og Bærum. Det eneste som minnet om vestlandet på vei opp mot klubblokalet på Rud var øsende regnvær. Til tross for det triste været den siste torsdagen i august, stilte medlemmene opp med bilene sine i anledning AMCAR's besøk. På parkeringsplassen foran motorsenteret rullet den ene grombilen inn, frekkere enn den andre. I følge president Tord Christian Freuchen har det ikke vært så mange amcars foran klubblokalet siden 25-års jubileet i 2006. På Rud disponerer West Side-klubben Bærumsungdommens Motorsenter hver torsdagskveld frem til midnatt. Her har klubben fri tilgang til verkstedhall og løftebukker, samt et stort og flott møterom med tilstøtende kjøkken. Ikke nok med at klubbmedlemmene får låne verkstedhallen, men de får også tilgang til sveiseapparat og verktøyskap. Her kan du komme med bilen din og få hjelp av klubbkameratene for å fikse problemet, uten å ha med så mye som et skrujern. Ikke alle klubber kan skilte med slike fasiliteter. Tenk deg all den tekniske kompetansen man får tilgang til via et slikt klubbfellesskap. Har undertegnede sognet til West Side Cruisers har jeg ikke vært sen om å søke om klubbmedlemskap hos denne trivelige klubben bare et steinkast "vest" for Oslo. Medlemsmassen som tok i mot AMCAR var meget godt fornøyd med vårt første klubbet etter klubbtilslutningen mai 2001. På klubblokalet ble det først og fremst masse hyggelig bilprat rundt medlemsbilene før turen gikk inn til møtelokalet. Under klubbmøtet var det servering av kaffe, brus og pølser, ikke rart at medlemmene trives i denne klubben. Under selve klubbmøtet ble det gitt informasjon om AMCAR's virke og medlemstilbud, med tilhørende spørsmål og besvarer. Medlemmene satte stor pris på AMCAR's nyeste tilskudd innen forsikring; med fri hjemtransport på klassikerforsikringen, samt redusert pris og fri kjørelengde på alle biler fra og med 1963 og eldre. Likeledes ble det informert om AMCAR's nye prisguide som er å finne på nettet. AMCAR er ikke tvil om at vi vil treffe representanter fra klubben i forbindelse med arrangementer på Østlandet, da klubben er opptatt av at bilene skal brukes. Her nevnes fellescruising til Jessheim-treffet, Bendix-treffet, Oslo-mønstringen, 4. juli på Lillestrøm med flere. I tillegg arrangerer klubben selvfølgelig AMCAR Cruise Night hver første onsdag i måneden, samt grillkvelder og sosiale samlinger gjennom hele sommersesongen. Her må vi trekke frem cruising ut til Holmenskjær, hvor klubben stiller med medbrakt grill. Utfordringen blir felles cruisingtur til AMCAR Grand Nationals på Hunderfossen og Hot August Night i Trondheim i 2010!



Utenfor klubblokalet sto Stein Erik Marby's lekre '32 Chevrolet Phaeton, som ble behørig premiert i USA på tidlig nittital for "Outstanding Paint", "Engineering", "Best Canadian" med mere. Bilen ser tilsynelatende ut til å være like fin nå som da den ble importert fra USA.



Her viser Bjørn Johansen frem "nymotoren" i RS Camaro'n fra 1968. Motoren er en stroket small block utrustet med tørrsump, alu-topper og masse andre godsaker. Bilen har Bjørn bygget med tanke på banekjøring.



Snapshot fra verkstedhallen: 1971 Oldsmobile 442 convertible, produsert i 1.304 eksemplarer. Heldig eier er Ole Bernhard Wethe.



Per Larsen Egge stilte med sin 1970 Oldsmobile 442 convertible, til tross for regnvær. Som Per sier: - Bilen ble laget for å brukes, og den tåler vann. Per har vært inne på tanken å pedant restaurere bilen, men har valgt å legge dette på is da han er redd for at den blir for fin til å brukes.